

Bilaga 3: Ägarrelaterade fel

Till ägarrelaterade fel hör anmärkningar mot komponenter som gör att bilen syns i trafiken och som underlättar för föraren att se andra fordon. Det är fel som ofta är lätta för ägaren att själv kontrollera, till exempel däckens mönsterdjup, vindrutetorkarblad, strålkastare, positionsljus och stopplykta, körriktningvisare, bilbälte och dragkrok.

Andelen underkända är betydligt högre för dessa fel, i genomsnitt 26 procent för de redovisade årsmodellerna 2002, 2004, 2007 och 2009.

Audi A4 mest välskött bland treåringarna

Bland treåringarna (årsmodell 2009) som genomgick sin första kontrollbesiktning är Audi A4, Volvo S60 och Volkswagen Golf Mk5 i topp vad gäller andelen ägarrelaterade fel. Samtliga är bensinversioner. Längst ner på listan placerar sig dieselversionen av Renault Mégane med 45 procent. Renault Mégane (generationen som började tillverkas 2003) har ofta fel på positionsljus, halvljus och stopplykta.

Det bästa bilmärket bland treåringarna är Audi och det sämsta är Dacia. Dacia (Sandero omfattas) får ofta anmärkningar på halvljus och positionslykta.

Volkswagen Golf Mk5 i topp bland femåringarna

Bland femåringarna (årsmodell 2007) som genomgick sin andra kontrollbesiktning är andelen ägarrelaterade fel lägst för bensin- och etanolversionen av Volkswagen Golf Mk5. Strax därefter kommer Mazda MX-5 och Volkswagen Jetta som båda är bensinversioner. Högst andel ägarrelaterade fel har bensinversionen av Citroën C5 med 56 procent. Citroën C5 har främst anmärkningar på positionslykta.

Det bästa bilmärket bland femåringarna är Mercedes-Benz och det sämsta Smart. Smart (Fortwo omfattas) underkänns på halvljus, positionslykta och saknad varningstriangel.

Volvo C70 bäst bland tioåringarna

Bland tioåringarna (årsmodell 2002) placerar sig Volvo C70, Ford Mustang och Mercedes-Benz SL-klass i toppen. De har lägst andel ägarrelaterade fel. I botten med en andel om 56 procent ägarrelaterade fel är dieselversionen av Peugeot 307. Peugeot 307 har ofta anmärkningar på halvljus, positionslykta och stoppljus.

Bland bilmärkena har Jaguar lägst andel ägarrelaterade fel och Chevrolet högst. Chevrolet (Trans Sport, Trailblazer, Corvette, Blazer, Tahoe omfattas) har problem med halvljus, positionsljus och stopplykta.

Bland samtliga ovanstående ålderskategorier är Mercedes-Benz det bilmärke som uppvisar lägst andel ägarrelaterade fel med 18 procent och Chevrolet högst andel med 48 procent. Chevrolet (Trans Sport, Trailblazer, Corvette, Blazer, Tahoe, Nubira, Captiva omfattas) har problem med halvljus, positionslykta och stoppljus.

Kort om Bilprovningen

Med ansvarskänsla, närhet och kunden i fokus är Bilprovningen din trygghet för säkra fordon och bättre miljö. Med 89 stationer och 650 medarbetare är Bilprovningen Sveriges ledande aktör för besiktning av motordrivna fordon. Under 2012 genomförde företaget närmare 5,4 miljoner besiktningar och omsatte 1 550 MSEK. Bilprovningen ägs av svenska staten. För mer information besök www.bilprovningen.se.