

Resultat Synbesiktningen, november 2016

Summerad statistik från undersökningen

Synbesiktningen genomfördes 20-23 oktober 2016 på 53 av Bilprovningens stationer och i Synoptiks 122 butiker.

1 882 bilister svarade på frågor gällande deras syn och bilkörning. Fördelningen var 58 % män och 42 % kvinnor. Därefter mätte en optiker från Synoptik deras syn med en syndator, för de personerna med glasögon jämfördes värdena sedan med deras naturliga synstyrka.

1 296 bilister valde att mäta sin syn.

Var femte bilist ser oskarpt på två meters avstånd

20 %, det vill säga var femte, av de synundersökta bilisterna uppvisade ett okorrigerat synfel som gav en synskärpa på 0,5 visus eller sämre. Med den här synskärpan ser bilisten oskarpt på två meters avstånd, det vill säga strax efter motorhuv.

Närmare var åttonde bilist är olaglig

12 % av de synundersökta bilisterna uppvisade ett okorrigerat synfel som gav en synskärpa sämre än 0,5 visus, vilket innebär att de inte skulle få ta körkort i dagens läge. Det betyder att det idag finns drygt 750 000 bilister på svenska vägar som kör med olaglig syn (totalt 6 282 390 personer har B-körkort enligt Transportstyrelsen). De här bilisterna ser oskarpt på en meters avstånd, det vill säga strax efter bilrutan.

Så gick undersökningen till

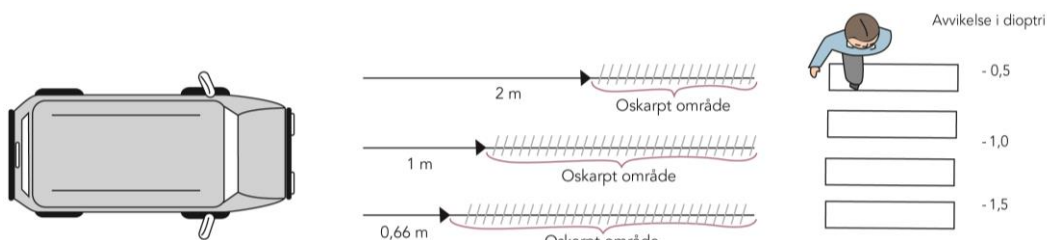
Optikernas mätningar visade att 20 % av de undersökta bilisterna hade en skillnad i styrka (dioptri) mellan sin synstyrka och eventuella glasögon- eller linsstyrkor som var -0,75 eller högre för närsynta (här mättes bilister i alla åldrar) och +1,0 eller högre för översynta. Av de översynta mättes endast bilister över 55 år, en åldersgrupp som generellt sett påverkas starkare än andra av översynthet. För både närsynta och översynta medför så här stora skillnader i styrka också allvarliga skillnader i synskärpa. De här bilisterna hade en nedsatt synskärpa på 30 % eller mer vilket motsvarar en oskarpa som börjar på 2 meters avstånd.

För de bilister som hade olagligt dålig syn användes samma översättning men här mättes bilister som hade en skillnad i styrka (dioptri) mellan sin synstyrka och eventuella glasögon- eller linsstyrkor som var -1,0 eller högre för närsynta (här mättes bilister i alla åldrar) och +1,25 eller högre för översynta. Av de översynta mättes endast bilister över 55 år, en åldersgrupp som generellt sett påverkas starkare än andra av översynthet. De här bilisterna hade en nedsatt synskärpa på 50 % eller mer vilket motsvarar en oskarpa som börjar på 1 meters avstånd.

Fakta – så mycket förändras din synskärpa vid ett synfel

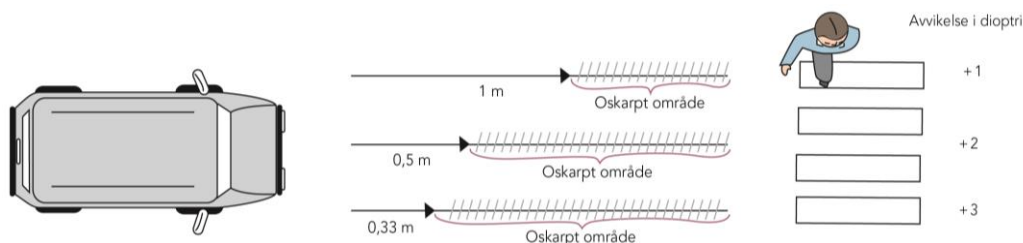
Om du är närsynt:

- En avvikelse på -0,5 dioptrier sänker synskärpan med 30 % och ger oskarpa på avstånd över 2 meter.
- En avvikelse på -1,0 dioptrier sänker synskärpan med 50 % och ger oskarpa på avstånd över 1 meter.
- En avvikelse på -1,5 dioptrier sänker synskärpan med 75 % och ger oskarpa på avstånd över 0,66 meter.



Om du är översynt/ålderssynt och är över 55 år:

- En avvikelse på +1,0 dioptrier sänker synskärpan med 50 % och ger oskarpa på avstånd över 1 meter.
- En avvikelse på +2,0 dioptrier sänker synskärpan med 80 % och ger oskarpa på avstånd över 0,5 meter.
- En avvikelse på +3,0 dioptrier sänker synskärpan med 90 % och ger oskarpa på avstånd över 0,33 meter.



Bas – samtliga bilister, 1 882 bilister

Tycker du att din syn är tillräckligt bra för att köra säkert i trafiken?	Alla	Män 1087	Kvinnor 774
Ja	75 %	81 %	68 %
Ja om jag har glasögon eller linser	16 %	14 %	21 %
Nej	3 %	1 %	3 %
Vet ej	6 %	4 %	8 %

Ungefär hur ofta gör du en synundersökning?	Alla	Män	Kvinnor
Varje år	15 %	13 %	17 %

Vart tredje år	39 %	37 %	41 %
Vart femte år	18 %	19 %	15 %
Vart tionde år	8 %	9 %	8 %
Aldrig	20 %	22 %	19 %

Ungefär hur ofta tycker du att privatbilister bör kontrollera sin syn för att köra trafiksäkert?	Alla	Män	Kvinnor
Varje år	24 %	21 %	28 %
Vart tredje år	41 %	42 %	40 %
Vart femte år	19 %	20 %	16 %
Vart tionde år	5 %	5 %	4 %
Aldrig	1 %	1 %	1 %
Vet ej	10 %	11 %	11 %

Ungefär hur ofta tycker du att yrkeschaufförer bör kontrollera sin syn för att köra trafiksäkert?	Alla	Män	Kvinnor
Varje år	63 %	59 %	70 %
Vart tredje år	23 %	25 %	18 %
Vart femte år	7 %	9 %	4 %
Vart tionde år	1 %	1 %	1 %
Aldrig	1 %	1 %	1 %
Vet ej	5 %	5 %	6 %

11. Tycker du att det borde vara lagstadgat med synkontroller för bilister i samband med körkortsförnyelsen som sker vart tionde år?	Alla	Män	Kvinnor
Ja	91 %	89 %	93 %
Nej	9 %	11 %	7 %

Om ja, från vilken ålder?	Alla	Män	Kvinnor
35 år	33 %	29 %	36 %
45 år	33 %	33 %	34 %
55 år	21 %	24 %	18 %
65 år	10 %	11 %	9 %
75 år	3 %	3 %	3 %
85 år	0 %	0 %	0 %