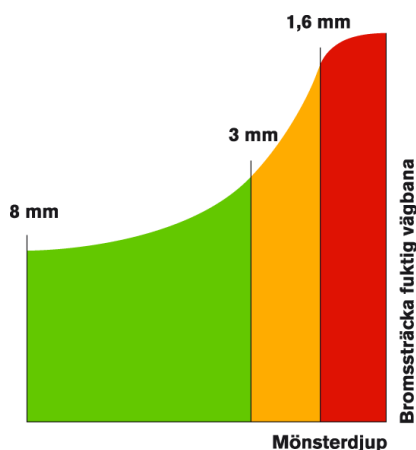


Bilaga 1 till pressmeddelande 30 augusti 2017:

Sommardäck börjar bli slitna vid 3 mm

När däckens mönsterdjup minskar försämras också däckens förmåga att tränga undan vatten. Därför ökar risken för vattenplaning när däcken slits. Under 3 mm mönsterdjup minskar greppet snabbt vid vått väglag, för varje avsliten tiondels millimeter. Därför är det viktigt att ha koll på när däcken börjar bli slitna.



När däck slits under 3 mm minskar greppet snabbt vid vått väglag, för varje avsliten tiondels millimeter

När Polisen avgör om ett däck har ett lagligt mönsterdjup mäts mönsterdjupet på det mest slitna stället i huvudmönstret, i de mittersta tre fjärdedelarna av slitbanan. Minsta lagliga mönsterdjup på sommaren är 1,6 mm. När krav på vinterdäck gäller är minsta lagliga mönsterdjup 3 mm.