

| Kontrollbesiktning Släp 0-3500 kg, Bromsat och Obromsat (exl husvagn) | 2024 | | | | 2023 | | | |
|---|-------------------------|---|--|-----------------|-------------------------|---|--|-----------------|
| | Andel underkända totalt | Andel Underkända utan krav på efterkontroll | Andel underkända med krav på efterkontroll | Andel körförbud | Andel underkända totalt | Andel Underkända utan krav på efterkontroll | Andel underkända med krav på efterkontroll | Andel körförbud |
| Blekinge län | 35,8 % | 14,6 % | 20,8 % | 0,4 % | 39,6% | 15,0% | 23,8% | 0,8% |
| Dalarna län | 32,8 % | 12,2 % | 19,4 % | 1,2 % | 36,9% | 12,6% | 23,1% | 1,2% |
| Gotlands län | 27,8 % | 14,1 % | 12,9 % | 0,8 % | 28,9% | 13,5% | 14,6% | 0,8% |
| Gävleborgs län | 38,6 % | 15,7 % | 22,0 % | 0,8 % | 39,6% | 14,4% | 24,5% | 0,7% |
| Hallands län | 41,0 % | 14,3 % | 25,4 % | 1,3 % | 44,9% | 15,6% | 27,8% | 1,4% |
| Jämtlands län | 39,8 % | 19,8 % | 19,3 % | 0,6 % | 39,7% | 19,5% | 19,2% | 1,0% |
| Jönköpings län | 39,1 % | 14,6 % | 23,3 % | 1,3 % | 40,2% | 15,1% | 23,6% | 1,5% |
| Kalmar län | 37,8 % | 13,3 % | 23,4 % | 1,1 % | 38,3% | 12,0% | 25,1% | 1,2% |
| Kronobergs län | 43,7 % | 14,2 % | 28,6 % | 1,0 % | 46,0% | 14,6% | 30,3% | 1,0% |
| Norrbottnens län | 39,0 % | 15,1 % | 23,1 % | 0,8 % | 38,9% | 15,0% | 22,8% | 1,1% |
| Skåne län | 38,3 % | 13,9 % | 23,4 % | 1,0 % | 39,1% | 13,0% | 25,0% | 1,1% |
| Stockholms län | 42,9 % | 16,2 % | 25,6 % | 1,0 % | 47,5% | 16,9% | 29,4% | 1,1% |
| Södermanlands län | 39,6 % | 12,8 % | 25,6 % | 1,1 % | 41,4% | 14,3% | 25,8% | 1,2% |
| Uppsala län | 39,5 % | 15,1 % | 23,8 % | 0,6 % | 38,3% | 13,5% | 24,1% | 0,7% |
| Värmlands län | 40,7 % | 14,4 % | 25,2 % | 1,1 % | 38,3% | 12,9% | 24,2% | 1,1% |
| Västerbottens län | 38,0 % | 18,2 % | 19,2 % | 0,7 % | 38,0% | 17,8% | 19,6% | 0,5% |
| Västernorrlands län | 38,6 % | 15,8 % | 22,0 % | 0,8 % | 39,0% | 14,4% | 23,8% | 0,8% |
| Västmanlands län | 37,0 % | 12,2 % | 23,5 % | 1,3 % | 33,5% | 12,2% | 20,0% | 1,3% |
| Västra Götalands län | 41,1 % | 12,4 % | 27,7 % | 1,0 % | 39,9% | 12,4% | 26,5% | 1,1% |
| Örebro län | 35,2 % | 11,8 % | 23,0 % | 0,4 % | 35,4% | 12,2% | 22,7% | 0,6% |
| Östergötlands län | 38,4 % | 16,8 % | 20,6 % | 0,9 % | 37,6% | 17,0% | 19,8% | 0,7% |
| Totalt | 38,7 % | 14,7 % | 23,1 % | 0,9 % | 39,5% | 14,4% | 24,1% | 1,0% |

| Kontrollbesiktning Släp 0-3500 kg, Obromsat (exl husvagn) | 2024 | | | | 2023 | | | |
|---|-------------------------|---|--|-----------------|-------------------------|---|--|-----------------|
| | Andel underkända totalt | Andel Underkända utan krav på efterkontroll | Andel underkända med krav på efterkontroll | Andel körförbud | Andel underkända totalt | Andel Underkända utan krav på efterkontroll | Andel underkända med krav på efterkontroll | Andel körförbud |
| Blekinge län | 32,1 % | 16,0 % | 16,0 % | 0,0 % | 34,1% | 16,5% | 17,6% | 0,0% |
| Dalarna län | 27,0 % | 14,1 % | 12,9 % | 0,0 % | 29,1% | 14,4% | 14,7% | 0,0% |
| Gotlands län | 23,6 % | 15,3 % | 8,3 % | 0,0 % | 23,8% | 13,8% | 9,9% | 0,0% |
| Gävleborgs län | 32,0 % | 17,2 % | 14,7 % | 0,0 % | 31,4% | 15,2% | 16,2% | 0,0% |
| Hallands län | 34,3 % | 16,5 % | 17,8 % | 0,0 % | 41,7% | 19,8% | 21,6% | 0,3% |
| Jämtlands län | 36,1 % | 21,4 % | 14,6 % | 0,0 % | 38,0% | 24,7% | 13,3% | 0,0% |
| Jönköpings län | 31,3 % | 16,1 % | 15,3 % | 0,0 % | 30,3% | 16,5% | 13,7% | 0,1% |
| Kalmar län | 32,1 % | 15,4 % | 16,8 % | 0,0 % | 30,0% | 12,3% | 17,7% | 0,0% |
| Kronobergs län | 32,8 % | 16,8 % | 16,0 % | 0,0 % | 33,6% | 17,7% | 15,9% | 0,0% |
| Norrbottnens län | 31,5 % | 15,6 % | 15,8 % | 0,1 % | 32,5% | 14,7% | 17,8% | 0,1% |
| Skåne län | 30,6 % | 15,3 % | 15,3 % | 0,0 % | 31,4% | 14,6% | 16,7% | 0,1% |
| Stockholms län | 29,4 % | 15,5 % | 13,8 % | 0,1 % | 36,5% | 17,3% | 19,1% | 0,1% |
| Södermanlands län | 30,9 % | 14,2 % | 16,7 % | 0,0 % | 32,2% | 15,8% | 16,4% | 0,0% |
| Uppsala län | 30,7 % | 17,6 % | 13,1 % | 0,0 % | 28,5% | 15,2% | 13,3% | 0,0% |
| Värmlands län | 32,5 % | 17,8 % | 14,6 % | 0,0 % | 32,1% | 15,6% | 16,5% | 0,0% |
| Västerbottens län | 34,7 % | 20,3 % | 14,4 % | 0,0 % | 35,1% | 20,8% | 14,3% | 0,0% |
| Västernorrlands län | 31,4 % | 17,3 % | 14,1 % | 0,0 % | 33,1% | 16,5% | 16,7% | 0,0% |
| Västmanlands län | 29,5 % | 14,4 % | 15,1 % | 0,0 % | 25,8% | 12,3% | 13,5% | 0,0% |
| Västra Götalands län | 32,2 % | 14,5 % | 17,7 % | 0,0 % | 30,2% | 14,2% | 16,0% | 0,1% |
| Örebro län | 26,1 % | 14,0 % | 12,0 % | 0,0 % | 26,4% | 13,3% | 13,1% | 0,0% |
| Östergötlands län | 31,5 % | 16,8 % | 14,7 % | 0,0 % | 30,8% | 18,8% | 11,9% | 0,1% |
| Totalt | 31,1 % | 16,2 % | 14,9 % | 0,0 % | 31,7% | 16,0% | 15,7% | 0,0% |

| Kontrollbesiktning Släp 0-3500 kg, bromsat (exl husvagn) | 2024 | | | | 2023 | | | |
|--|-------------------------|---|--|-----------------|-------------------------|---|--|-----------------|
| | Andel underkända totalt | Andel Underkända utan krav på efterkontroll | Andel underkända med krav på efterkontroll | Andel körförbud | Andel underkända totalt | Andel Underkända utan krav på efterkontroll | Andel underkända med krav på efterkontroll | Andel körförbud |
| Blekinge län | 37,7 % | 13,8 % | 23,3 % | 0,6 % | 42,0% | 14,4% | 26,5% | 1,1% |
| Dalarna län | 35,0 % | 11,4 % | 21,9 % | 1,7 % | 39,6% | 11,9% | 26,0% | 1,6% |
| Gotlands län | 28,8 % | 13,8 % | 14,0 % | 0,0 % | 30,0% | 13,4% | 15,7% | 0,9% |
| Gävleborgs län | 42,2 % | 14,9 % | 26,0 % | 1,3 % | 43,4% | 14,1% | 28,3% | 1,0% |
| Hallands län | 43,7 % | 13,4 % | 28,4 % | 1,9 % | 45,9% | 14,2% | 29,9% | 1,8% |
| Jämtlands län | 41,2 % | 19,2 % | 21,1 % | 0,9 % | 40,2% | 17,7% | 21,2% | 1,3% |
| Jönköpings län | 43,7 % | 13,7 % | 28,0 % | 2,0 % | 45,3% | 14,4% | 28,6% | 2,3% |
| Kalmar län | 41,9 % | 11,8 % | 28,2 % | 1,9 % | 43,4% | 11,8% | 29,7% | 1,9% |
| Kronobergs län | 50,2 % | 12,6 % | 36,0 % | 1,6 % | 52,0% | 13,1% | 37,4% | 1,5% |
| Norrbottnens län | 41,5 % | 14,9 % | 25,5 % | 1,0 % | 40,9% | 15,0% | 24,4% | 1,4% |
| Skåne län | 40,4 % | 13,5 % | 25,6 % | 1,3 % | 41,1% | 12,6% | 27,2% | 1,3% |
| Stockholms län | 51,1 % | 16,7 % | 32,8 % | 1,6 % | 52,8% | 16,8% | 34,4% | 1,6% |
| Södermanlands län | 43,8 % | 12,1 % | 29,9 % | 1,7 % | 45,3% | 13,7% | 29,8% | 1,8% |
| Uppsala län | 44,0 % | 13,9 % | 29,1 % | 1,0 % | 42,6% | 12,8% | 28,8% | 1,1% |
| Värmlands län | 48,4 % | 11,1 % | 35,1 % | 2,2 % | 44,2% | 10,3% | 31,7% | 2,1% |
| Västerbottens län | 39,2 % | 17,4 % | 20,9 % | 0,9 % | 38,7% | 17,0% | 21,0% | 0,6% |
| Västernorrlands län | 41,9 % | 15,2 % | 25,5 % | 1,2 % | 41,6% | 13,5% | 26,9% | 1,1% |
| Västmanlands län | 40,3 % | 11,2 % | 27,2 % | 1,9 % | 36,7% | 12,1% | 22,8% | 1,9% |
| Västra Götalands län | 45,7 % | 11,4 % | 32,9 % | 1,5 % | 44,4% | 11,5% | 31,4% | 1,5% |
| Örebro län | 41,3 % | 10,3 % | 30,4 % | 0,6 % | 40,5% | 11,6% | 28,0% | 0,9% |
| Östergötlands län | 42,6 % | 16,8 % | 24,3 % | 1,5 % | 41,3% | 16,1% | 24,2% | 1,1% |
| Totalt | 42,4 % | 13,9 % | 27,1 % | 1,4 % | 42,8% | 13,7% | 27,7% | 1,4% |

| Kontrollbesiktning Släp 0-3500 kg, Bromsat och Obromsat (exl husvagn) | 2024 | | | | 2023 | | | |
|---|--------|-------------------------------|-------------|--------------------------------|--------|-------------------------------|-------------|--------------------------------|
| | Totalt | 2 Underkänd Med Efterkontroll | 3 Körförbud | X Underkänd Utan Efterkontroll | Totalt | 2 Underkänd Med Efterkontroll | 3 Körförbud | X Underkänd Utan Efterkontroll |
| Antal anmärkningar per bedömning / antal kontrollbesiktningar | | | | | | | | |
| 1. Stomme | 0,9% | 0,9% | 0,0% | 0,0% | 0,9% | 0,9% | 0,0% | 0,0% |
| 2. Hjulsystem | 8,7% | 7,9% | 0,0% | 0,8% | 9,0% | 8,2% | 0,0% | 0,8% |
| 3. Drivsystem | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 4. Bromssystem | 22,0% | 21,0% | 1,0% | 0,0% | 23,0% | 21,9% | 1,1% | 0,0% |
| 6. Karosseri | 1,9% | 0,9% | 0,0% | 1,0% | 1,8% | 0,8% | 0,0% | 1,0% |
| 7. Kommunikation | 30,4% | 4,1% | 0,0% | 26,3% | 29,9% | 4,0% | 0,0% | 25,9% |
| 9. Övrigt | 4,7% | 2,3% | 0,0% | 2,3% | 4,9% | 2,5% | 0,0% | 2,3% |

| Kontrollbesiktning Släp 0-3500 kg, Obromsat (exl husvagn) | 2024 | | | | 2023 | | | |
|---|--------|-------------------------------|-------------|--------------------------------|--------|-------------------------------|-------------|--------------------------------|
| | Totalt | 2 Underkänd Med Efterkontroll | 3 Körförbud | X Underkänd Utan Efterkontroll | Totalt | 2 Underkänd Med Efterkontroll | 3 Körförbud | X Underkänd Utan Efterkontroll |
| Antal anmärkningar per bedömning / antal kontrollbesiktningar | | | | | | | | |
| 1. Stomme | 0,5% | 0,5% | 0,0% | 0,0% | 0,5% | 0,5% | 0,0% | 0,0% |
| 2. Hjulsystem | 11,0% | 10,6% | 0,0% | 0,4% | 11,7% | 11,2% | 0,0% | 0,5% |
| 3. Drivsystem | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 6. Karosseri | 1,3% | 0,5% | 0,0% | 0,8% | 1,3% | 0,5% | 0,0% | 0,8% |
| 7. Kommunikation | 29,0% | 3,9% | 0,0% | 25,1% | 28,0% | 3,6% | 0,0% | 24,5% |
| 9. Övrigt | 3,9% | 1,8% | 0,0% | 2,0% | 4,0% | 2,0% | 0,0% | 2,0% |

| Kontrollbesiktning Släp 0-3500 kg, bromsat (exl husvagn) | 2024 | | | | 2023 | | | |
|---|--------|-------------------------------|-------------|--------------------------------|--------|-------------------------------|-------------|--------------------------------|
| | Totalt | 2 Underkänd Med Efterkontroll | 3 Körförbud | X Underkänd Utan Efterkontroll | Totalt | 2 Underkänd Med Efterkontroll | 3 Körförbud | X Underkänd Utan Efterkontroll |
| Antal anmärkningar per bedömning / antal kontrollbesiktningar | | | | | | | | |
| 1. Stomme | 1,1% | 1,1% | 0,0% | 0,0% | 1,1% | 1,1% | 0,0% | 0,0% |
| 2. Hjulsystem | 7,6% | 6,6% | 0,0% | 0,9% | 7,8% | 6,9% | 0,0% | 1,0% |
| 3. Drivsystem | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 4. Bromssystem | 32,7% | 31,2% | 1,5% | 0,0% | 32,8% | 31,2% | 1,6% | 0,0% |
| 6. Karosseri | 2,1% | 1,1% | 0,0% | 1,1% | 2,0% | 1,0% | 0,0% | 1,1% |
| 7. Kommunikation | 31,1% | 4,2% | 0,0% | 26,8% | 30,7% | 4,1% | 0,0% | 26,5% |
| 9. Övrigt | 5,1% | 2,5% | 0,0% | 2,5% | 5,3% | 2,7% | 0,0% | 2,5% |

| Kontrollbesiktning Släp 0-3500 kg, Bromsat och Obromsat (exl husvagn) | 2024 | | | | 2023 | | | |
|---|--------|-------------------------------|-------------|--------------------------------|--------|-------------------------------|-------------|--------------------------------|
| | Totalt | 2 Underkänd Med Efterkontroll | 3 Körförbud | X Underkänd Utan Efterkontroll | Totalt | 2 Underkänd Med Efterkontroll | 3 Körförbud | X Underkänd Utan Efterkontroll |
| Antal anmärkningar per bedömning / antal kontrollbesiktningar per komponent (De med högst antal anmärkningar) | | | | | | | | |
| 7.2.1 Positionsslykta | 7,88% | 0,57% | 0,00% | 7,30% | 7,61% | 0,59% | 0,00% | 7,02% |
| 4.2.1 Färdbroms bromskraftfördelning | 7,15% | 7,15% | 0,00% | 0,00% | 7,39% | 7,39% | 0,00% | 0,00% |
| 7.3.2 Stopplykta | 6,89% | 1,78% | 0,00% | 5,11% | 6,91% | 1,65% | 0,00% | 5,26% |
| 4.2.3 Färdbroms rörelsereserv | 5,89% | 5,78% | 0,11% | 0,00% | 6,16% | 6,03% | 0,13% | 0,00% |
| 2.1.3 Hjullager | 5,54% | 5,25% | 0,01% | 0,27% | 5,58% | 5,27% | 0,01% | 0,30% |
| 7.2.4 Reflex | 5,14% | 0,60% | 0,00% | 4,54% | 5,00% | 0,60% | 0,00% | 4,39% |
| 7.2.2 Sidomarkering | 4,54% | 0,49% | 0,00% | 4,05% | 4,40% | 0,48% | 0,00% | 3,92% |
| 7.3.1 Körriktningsvisare | 4,03% | 0,64% | 0,00% | 3,39% | 3,98% | 0,59% | 0,00% | 3,39% |
| 4.2.4 Färdbroms hjulbroms | 3,85% | 2,96% | 0,88% | 0,01% | 3,99% | 3,05% | 0,94% | 0,01% |
| 2.1.1 Däck | 2,19% | 1,74% | 0,00% | 0,45% | 2,36% | 1,89% | 0,00% | 0,47% |
| 9.1.7 Kulhandske | 2,04% | 2,03% | 0,00% | 0,00% | 2,23% | 2,23% | 0,01% | 0,00% |
| 4.5.3 Färdbroms påskjutsanordning | 2,03% | 2,01% | 0,02% | 0,00% | 2,17% | 2,15% | 0,02% | 0,00% |
| 4.7.1 Parkeringsbroms Bromsfunktion | 1,81% | 1,81% | 0,00% | 0,00% | 1,83% | 1,83% | 0,00% | 0,00% |
| 7.2.3 Skytlykta | 1,77% | 0,04% | 0,00% | 1,73% | 1,83% | 0,05% | 0,00% | 1,79% |
| 9.1.6 Släpvagnskontakt | 1,71% | 0,00% | 0,00% | 1,71% | 1,71% | 0,00% | 0,00% | 1,71% |
| 6.3.1 Lastutrymme | 1,48% | 0,74% | 0,00% | 0,74% | 1,42% | 0,69% | 0,00% | 0,73% |
| 4.2.6 Katastrofbroms | 0,91% | 0,91% | 0,00% | 0,00% | 0,98% | 0,98% | 0,00% | 0,00% |
| 9.3.1 Identitet | 0,68% | 0,00% | 0,00% | 0,58% | 0,71% | 0,00% | 0,00% | 0,62% |
| 2.3.1 Axel | 0,52% | 0,52% | 0,01% | 0,00% | 0,53% | 0,53% | 0,00% | 0,00% |

| Kontrollbesiktning Släp 0-3500 kg, Obromsat (exl husvagn) | 2024 | | | | 2023 | | | |
|---|--------|-------------------------------|-------------|--------------------------------|--------|-------------------------------|-------------|--------------------------------|
| | Totalt | 2 Underkänd Med Efterkontroll | 3 Körförbud | X Underkänd Utan Efterkontroll | Totalt | 2 Underkänd Med Efterkontroll | 3 Körförbud | X Underkänd Utan Efterkontroll |
| Antal anmärkningar per bedömning / antal kontrollbesiktningar per komponent (De med högst antal anmärkningar) | | | | | | | | |
| 2.1.3 Hjullager | 9,09% | 8,90% | 0,01% | 0,18% | 8,84% | 8,70% | 0,00% | 0,14% |
| 7.2.1 Positionsslykta | 7,63% | 0,56% | 0,00% | 7,07% | 7,99% | 0,59% | 0,00% | 7,40% |
| 7.3.2 Stopplykta | 6,96% | 1,50% | 0,00% | 5,46% | 6,96% | 1,76% | 0,00% | 5,21% |
| 7.2.4 Reflex | 4,68% | 0,67% | 0,00% | 4,00% | 5,03% | 0,64% | 0,00% | 4,39% |
| 7.2.2 Sidomarkering | 3,79% | 0,30% | 0,00% | 3,50% | 4,03% | 0,30% | 0,00% | 3,73% |
| 7.3.1 Körriktningsvisare | 3,66% | 0,50% | 0,00% | 3,16% | 3,72% | 0,56% | 0,00% | 3,15% |
| 2.1.1 Däck | 2,21% | 1,94% | 0,00% | 0,27% | 1,79% | 1,54% | 0,00% | 0,25% |
| 9.1.7 Kulhandske | 1,67% | 1,66% | 0,01% | 0,00% | 1,51% | 1,51% | 0,00% | 0,00% |
| 9.1.6 Släpvagnskontakt | 1,60% | 0,00% | 0,00% | 1,60% | 1,56% | 0,00% | 0,00% | 1,56% |
| 7.2.3 Skytlykta | 1,15% | 0,04% | 0,00% | 1,11% | 1,11% | 0,04% | 0,00% | 1,07% |
| 6.3.1 Lastutrymme | 1,05% | 0,42% | 0,00% | 0,63% | 1,04% | 0,43% | 0,00% | 0,60% |
| 9.3.1 Identitet | 0,45% | 0,00% | 0,00% | 0,40% | 0,50% | 0,00% | 0,00% | 0,41% |

| Kontrollbesiktning Släp 0-3500 kg, bromsat (exl husvagn) | 2024 | | | | 2023 | | | |
|---|--------|-------------------------------|-------------|--------------------------------|--------|-------------------------------|-------------|--------------------------------|
| | Totalt | 2 Underkänd Med Efterkontroll | 3 Körförbud | X Underkänd Utan Efterkontroll | Totalt | 2 Underkänd Med Efterkontroll | 3 Körförbud | X Underkänd Utan Efterkontroll |
| Antal anmärkningar per bedömning / antal kontrollbesiktningar per komponent (De med högst antal anmärkningar) | | | | | | | | |
| 4.2.1 Färdbroms bromskraftfördelning | 10,62% | 10,62% | 0,00% | 0,00% | 10,55% | 10,55% | 0,00% | 0,00% |
| 4.2.3 Färdbroms rörelsereserv | 8,74% | 8,58% | 0,16% | 0,00% | 8,79% | 8,61% | 0,18% | 0,00% |
| 7.2.1 Positionsslykta | 7,82% | 0,56% | 0,00% | 7,26% | 7,60% | 0,60% | 0,00% | 7,00% |
| 7.3.2 Stopplykta | 6,86% | 1,80% | 0,00% | 5,06% | 6,89% | 1,72% | 0,00% | 5,17% |
| 4.2.4 Färdbroms hjulbroms | 5,72% | 4,39% | 1,31% | 0,02% | 5,70% | 4,35% | 1,34% | 0,01% |
| 7.2.4 Reflex | 5,19% | 0,57% | 0,00% | 4,61% | 5,13% | 0,57% | 0,00% | 4,56% |
| 7.2.2 Sidomarkering | 4,79% | 0,59% | 0,00% | 4,20% | 4,66% | 0,56% | 0,00% | 4,10% |
| 7.3.1 Körriktningsvisare | 4,18% | 0,67% | 0,00% | 3,51% | 4,12% | 0,63% | 0,00% | 3,49% |
| 2.1.3 Hjullager | 3,93% | 3,57% | 0,02% | 0,34% | 4,08% | 3,72% | 0,01% | 0,35% |
| 4.5.3 Färdbroms påskjutsanordning | 3,00% | 2,97% | 0,03% | 0,00% | 3,10% | 3,06% | 0,03% | 0,00% |
| 4.7.1 Parkeringsbroms Bromsfunktion | 2,68% | 2,68% | 0,00% | 0,00% | 2,62% | 2,62% | 0,00% | 0,00% |
| 2.1.1 Däck | 2,38% | 1,84% | 0,00% | 0,54% | 2,43% | 1,88% | 0,00% | 0,55% |
| 9.1.7 Kulhandske | 2,29% | 2,29% | 0,00% | 0,00% | 2,48% | 2,47% | 0,00% | 0,00% |
| 7.2.3 Skytlykta | 2,09% | 0,04% | 0,00% | 2,04% | 2,13% | 0,05% | 0,00% | 2,08% |
| 9.1.6 Släpvagnskontakt | 1,79% | 0,00% | 0,00% | 1,79% | 1,76% | 0,00% | 0,00% | 1,76% |
| 6.3.1 Lastutrymme | 1,70% | 0,89% | 0,00% | 0,81% | 1,58% | 0,81% | 0,00% | 0,77% |
| 4.2.6 Katastrofbroms | 1,34% | 1,34% | 0,00% | 0,00% | 1,39% | 1,39% | 0,00% | 0,00% |
| 9.3.1 Identitet | 0,78% | 0,00% | 0,00% | 0,67% | 0,82% | 0,00% | 0,00% | 0,71% |
| 2.3.1 Axel | 0,67% | 0,67% | 0,01% | 0,00% | 0,65% | 0,65% | 0,00% | 0,00% |
| 1.2.1 Infästning Hjulsystem | 0,42% | 0,42% | 0,00% | 0,00% | 0,43% | 0,43% | 0,00% | 0,00% |
| 2.2.1 Fjädring | 0,42% | 0,42% | 0,00% | 0,00% | 0,48% | 0,48% | 0,00% | 0,00% |