

Bolagsstyrningsrapport

Bolagsstyrningsrapport för verksamhetsåret 2023

Denna bolagsstyrningsrapport redogör för hur bolagsstyrning har bedrivits under verksamhetsåret 2023 och följer den översta styrelsen i koncernen för Aktiebolaget Svensk Bilprovning (Bilprovningen). Bilprovningens styrelse har under verksamhetsåret 2023 tillämpat Svensk Kod för Bolagsstyrning (Koden) med undantag för de avsteg som redovisas nedan. Denna rapport är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Koden.

ÄGARE

Bilprovningen är sedan mars 2013 helägt av den svenska staten (Staten) och ägandet förvaltas av Finansdepartementet genom avdelningen för bolag med statligt ägande.

Statens ägarpolicy och principer för bolag med statligt ägande ("Ägarpolicy") ligger till grund för styrning av Bilprovningen tillsammans med bolagsordning, ekonomiska mål och ägaranvisningar. Ägarpolicyen omfattar särskilda principer för extern ekonomisk rapportering och för anställningsvillkor för ledande befattningshavare. Vidare ställer ägaren krav på att bolaget agerar föredömligt inom hållbarhetsområdet vad gäller socialt och ekonomiskt ansvar samt miljöansvar. För mer detaljer hänvisas till bolagets hållbarhetsredovisning som är upprättad enligt GRI Standards.

Statens inflytande utövas vid bolagsstämma vilket är det högsta beslutande organet inom Bilprovningen. I bolagsordningen anges ramarna för verksamheten enligt följande:

"Föremålet för bolagets verksamhet ska vara att (direkt eller genom dotterbolag) i huvudsak bedriva besiktningverksamhet i enlighet med gällande fordonslagstiftning och därutöver bedriva viss närliggande verksamhet, samt därmed förenlig verksamhet."

ÅRSSTÄMMA

Årsstämman ska enligt statens ägarpolicy äga rum senast den 30 april varje år. Styrelsen ansvarar för att kallelse till stämman skickas ut senast fyra veckor och tidigast sex veckor före stämman, vilken ska skickas med post till aktieägaren och genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar samt på Bilprovningens webbplats. Vid tidpunkten för kallelse ska information om att kallelse skett annonseras i Svenska Dagbladet.

Riksdagsledamot och allmänhet har efter anmälan rätt att närvara vid stämman och i anslutning till denna ställa frågor.

Bilprovningens årsstämma 2023 hölls den 27 april i Kista och var öppen för allmänheten. Ägaren företrädde av Magnus Johansson, vid Finansdepartementet.

På årsstämman fattade aktieägaren beslut om bland annat följande:

- Nyval av Andrea Gisle Joosen som ordförande i styrelsen.
- Omval av styrelseledamöterna Anna Ullman Sersé, Gunnar Malm, Lena Larsson, Ludvig Nauckhoff och Lars Erik Fredriksson samt nyval av Carl-Magnus Ruthberg.
- Arvoden till stämмоvalda styrelseledamöter, utskottsledamöter och revisorer.
- Antagande av regeringens principer för bolag med statligt ägande.
- Fastställande av resultat- och balansräkning samt disposition av företagets vinst.
- Beviljande av ansvarsfrihet för styrelse och verkställande direktör.

Protokollet från årsstämman publiceras på bilprovningen.se.

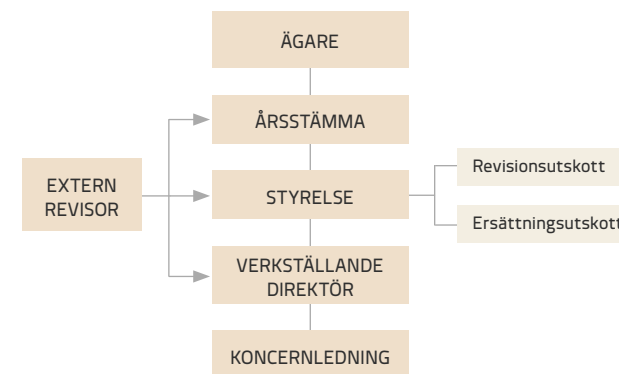
Årsstämman 2024 äger rum den 25 april i Kista.

STYRELSE

Enligt aktiebolagslagen ansvarar Bilprovningens styrelse för företagets organisation och förvaltningen av företagets angelägenheter. Statens ägarpolicy anger att styrelsen, i de bolag där staten har ägarintressen, ansvarar för att bolagen sköts föredömligt inom de ramar som lagstiftningen, företagets bolagsordning, ägarens anvisningar och statens ägarpolicy ger.

Tillsättning av styrelse

Styrelsens tillsättning följer den nomineringsprocess som beskrivs i statens ägarpolicy, vilken koordineras av Finansdepartementet. Urvalet görs utifrån en bred rekryteringsbas i syfte att ta till vara kompetensen hos såväl



kvinnor och män, som hos personer med olika bakgrund och erfarenheter. Kompetensbehovet analyseras utifrån Bilprovningens verksamhet, situation och framtida utmaningar, styrelsens sammansättning samt genomförda styrelseutvärderingar. Styrelsens ledamöter tillika ordförande utses av årsstämman för ett år i taget.

KODREGEL	AVVIKELSE	FÖRKLARING/KOMMENTAR
III 2. Valberedning.	Följs ej	Beredning av nomineringsfrågor i statligt ägda bolag sker på samma sätt som närmare beskrivs i statens ägarpolicy.
III 4. Styrelsens storlek och sammansättning. Punkt 4.4-4.6	Följs ej	I statligt helägda bolag saknas skäl att redovisa styrelseledamöters oberoende. Statens ägarpolicy anger att den relevanta bestämmelsen i Koden i huvudsak syftar till att skydda minoritetsägare i bolag med spritt ägande.
III 9. Ersättningar till ledande befattningshavare. Punkt 9.4-9.7	Följs ej	Rörlig ersättning förekommer ej till ledande befattningshavare.

Styrelsens sammansättning

Enligt bolagsordningen ska styrelsen bestå av lägst fem och högst nio ordinarie ledamöter, vilka utses av bolagsstämman. Bilprovningens styrelse består av sju stämmovalda ordinarie ledamöter varav ingen av ledamöterna ingår i bolagets ledning.

Av styrelsens ledamöter är tre kvinnor och fyra män vilket uppfyller regeringens målsättning om jämn könsfördelning i enlighet med vad som framgår av statens ägarpolicy och riktlinjer för bolag med statligt ägande. Förutom de sju ordinarie ledamöterna deltar två ordinarie arbetstagarledamöter och en arbetstagaruppseende vid styrelsemötena.

Verkställande direktören (vd) är inte ledamot av styrelsen, men har deltagit vid samtliga styrelsemöten under verksamhetsåret 2023. Vid ett flertal möten under året adjungerades personer ur företagens ledningsgrupp när styrelsen behandlade och/eller fattade beslut i ärenden inom respektive persons ansvarsområde.

Styrelsens arbete

Styrelsen har antagit en arbetsordning som anger hur arbetet ska fördelas mellan Bilprovningens styrelse, utskott och verkställande direktör. Arbetsordningen fastställs årligen och senast vid det konstituerande styrelsesammanträdet i april 2023. Enligt arbetsordningen ska styrelsen i regel hålla minst sex ordinarie styrelsemöten per verksamhetsår utöver det konstituerande styrelsemötet.

Utöver obligatoriska punkter enligt aktiebolagslagen, bolagsordningen, statens ägarpolicy samt de ekonomiska mål som fastställts av bolagsstämman, reglerar arbetsordningen bland annat ordförandens uppgifter, information till styrelsen, former för styrelsemöten samt utvärdering av vd och styrelsens arbete.

Ordföranden leder styrelsens arbete, samråder fortlöpande med verkställande direktören i strategiska frågor samt företräder företaget i ägarrelaterade frågor.

På styrelsemöte närmast efter varje kvartalsbokslut sker genomgång och analys av kvartalets resultat och finansiella rapportering. Vidare hålls ett årligt strategimöte med styrelsen och koncernledningen. Bilprovningens prognoser för innevarande år presenteras och fastställs på styrelsemöten under andra respektive fjärde kvartalet. Affärsplan för de kommande tre åren fastställs i december året före aktuellt räkenskapsår.

Delar av styrelsen bjuds kontinuerligt in på informations- och nätverks-träffar där en del av syftet är att öka den allmänna kunskapen i aktuella frågor, där det bland annat informerats kring hållbarhetsfrågor samt IT-säkerhet och digitalisering. Styrelsen fastställer även det strategiska hållbarhetsarbetet både vad gäller miljö och medarbetare.

Bilprovningens externa revisorer deltar vid minst ett styrelsemöte under året.

Styrelsens arbete under 2023

Den fortsatt starka konkurrenssituationen har inneburit att styrelsen under året fokuserat på hur företaget ska kunna bredda och stärka sitt erbjudande samt bli än mer kundorienterat och konkurrenskraftigt. Som ett led i att bredda tjänsteutbudet fattade styrelsen beslut om att förvärva dotterbolaget SMP Svensk Maskinprovning AB den 1 juni 2023. Vidare har arbete skett genom att stärka upp stationsnätverket med fler enheter, samt dels också

Styrelsens arbete verksamhetsåret 2023

Under verksamhetsåret 2023 ägde 11 styrelsemöten rum. Styrelseledamöternas närvaro vid styrelse- och utskottsmöten under 2023 redovisas i tabellen nedan.

Den 27 april 2023 hölls ett ordinarie styrelsemöte, inför Bilprovningens årsstämma samma dag, samt ett konstituerade styrelsemöte med den på årsstämman nyvalda styrelsen.

Bilprovningens revisor har deltagit vid ett styrelsemöte och där redovisat sina resultat från genomförd granskning. Vid detta styrelsemöte har styrelseledamöterna kunnat ställa frågor till Bilprovningens revisor.

Namn	Funktion	Närvaro	Notering
Styrelsen			
Andrea Gisle Joosen	Ordförande	11/11	
Lars Erik Fredriksson	Ledamot	10/11	
Carl-Magnus Ruthberg	Ledamot	6/6	tillträde 27 april 2023
Gunnar Malm	Ledamot	11/11	
Ludvig Nauckhoff	Ledamot	10/11	
Johan Ekesiöö	Ledamot	5/5	avgick 27 april 2023
Lena Larsson	Ledamot	10/11	
Anna Ullman Sersé	Ledamot	11/11	
Joakim Rönnlund	Arbetstagarrepresentant	11/11	
Bengt Lindblom	Arbetstagarrepresentant	10/11	
Malin Lindahl	Arbetstagarrepresentant	5/6	avgick 31 maj 2023
Mats Ekdahl	Arbetstagarrepresentant	3/3	tillträde 3 oktober 2023
Revisionsutskott			
Lena Larsson	Ordförande	6/6	
Lars Erik Fredriksson	Ledamot	6/6	
Ludvig Nauckhoff	Ledamot	6/6	
Ersättningsutskott			
Andrea Gisle Joosen	Ordförande	3/3	
Gunnar Malm	Ledamot	3/3	
Anna Ullman Sersé	Ledamot	3/3	

genom att prioritera olika IT-relaterade projekt och investeringar. En fortsatt återkommande fråga har varit arbetet med att utveckla kundens samlade upplevelse och hur den digitala kundresan kan utvecklas, bland annat via utveckling av en mer kundvänlig hemsida som också bidrar till högre lojalitet och mervärde. Styrelsen har under året också, tillsammans med ledningen, följt upp Bilprovningens situation i relation till konkurrerande aktörer samt också följt upp kvalitets- och miljöarbetet i bolaget utifrån genomförda revisioner. En uppdaterad strategisk affärsplan är framtagen för 2024–2026 och

antogs av styrelsen under året. Styrelsen har, både via externa parter och interna diskussioner, uppdaterat sig kring kommande förändringar inom hållbarhetsområdet, såväl gällande CSRD/ESRS som EU-taxonomi och GRI-förändringar. Vidare har styrelsen under året deltagit i arbetet att genomföra en fördjupad väsentlighetsanalys för Aktiebolaget Svensk Bilprovning.

En utvärdering av styrelsens arbete har genomförts och diskuterats i styrelsen, liksom utvärdering av vds arbete.

Styrelsens oberoende

I Statens ägarpolicy anges de krav på oberoende som ställs på styrelsens ledamöter samt hantering av eventuella intressekonflikter. Där anges också varför ledamöters oberoende inte redovisas i ett bolag med statligt ägande, vars aktier inte är upptagna till handel på en reglerad marknad i Sverige

Utvärdering av styrelsens ledamöter och vd

Styrelsens ordförande är ansvarig för att det årligen görs en utvärdering av styrelsens arbete. I utvärderingen deltog styrelse och vd, vilken genomfördes med hjälp av extern part under andra halvan av 2023. Resultatet av utvärderingen presenteras för styrelsen av styrelsens ordförande.

Styrelsen och övriga koncernledningen utvärderar även vds arbete årligen, vilket genomfördes under andra halvan av 2023.

Revisionsutskott

Revisionsutskottets uppgift är att övervaka Bilprovningens redovisning, ekonomiska samt hållbarhetsrapportering, prognosarbete och riskhantering. Bilprovningens revisionsutskott har sedan det konstituerande styrelsemötet i april 2023 utgjorts av följande tre ledamöter: Lena Larsson, Lars Erik Fredriksson och Ludvig Nauckhoff. Ingen av utskottets ledamöter ingår i koncernledningen. Arbetstagarrepresentant i styrelsen som deltagit vid revisionsutskottets möten har under verksamhetsåret varit Joakim Rönnlund. Bilprovningens verkställande direktör, ekonomichef samt revisorer har också deltagit vid dessa möten.

Under verksamhetsåret 2023 har utskottet haft sex möten. Uppföljning av den ekonomiska utvecklingen, nyckeltal samt det arbete som skett inom området för intern kontroll och IT-säkerhet har analyserats och diskuterats löpande. Det hållbarhetsarbete som genomförts samt resultat därav, har avrapporterats till utskottet under året. Revisionsutskottet bereder också års- och hållbarhetsredovisningen, inklusive förslag till utdelning. Bilprovningens revisorer har redogjort för externrevisionens omfattning och iakttagelser samt eventuella icke revisionstjänster som har utförts. Revisionsutskottet utvärderar den externa revisionen och bereder förslag till val av revisor för beslut i styrelsen. Vid varje möte informerar Bilprovningen om pågående visselblåsar- och mutären. Under 2023 avrapporterades totalt fem ärenden. Utskottets ordförande har löpande informerat styrelsen om utskottets arbete.

Ersättningsutskott

Ersättningsutskottets uppgift är att bereda frågor om ersättning och andra anställningsvillkor för vd och andra ledande befattningshavare i bolaget. Utskottet ska säkerställa att bolaget följer regeringens riktlinjer för ersättning och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i bolag med statligt ägande. Ordförande informerar löpande styrelsen om utskottets arbete.

Sedan det konstituerande styrelsemötet i maj har ersättningsutskottet utgjorts av följande tre ledamöter: Andrea Gisle Joosen, Gunnar Malm samt Anna Ullman Sersé. Ingen av ledamöterna ingår i bolagets ledning. Arbetstagarrepresentant i styrelsen som deltagit vid ersättningsutskottets möten har under verksamhetsåret varit Bengt Lindblom.

BOLAGETS ORGANISATION OCH STYRNING

Den operativa verksamheten

Koncernens verkställande direktör ansvarar för den löpande förvaltningen samt att leda verksamheten enligt gällande lagar och förordningar, statens ägarpolicy, Koden, bolagsordningen samt de riktlinjer och anvisningar som styrelsen meddelar bland annat i vd-instruktionen. Vd ska i sin löpande förvaltning verka för att den långsiktiga värdeutvecklingen i koncernen blir den bästa möjliga. För att uppnå detta ska vd tillsä tillse att verksamheten bedrivs på ett sätt som gynnar en hållbar utveckling, såväl ekonomiskt som socialt och miljömässigt. Vd rapporterar till styrelsen om koncernens utveckling samt ansvarar för att ta fram information, dokumentation och beslutsunderlag till styrelsen i dess arbete.

Verkställande direktör

Andreas Myhrman, född 1977, var vd för Bilprovningen under perioden 2019 till februari 2023. 1 mars 2023 tillträdde Niklas Stragne, född 1972, som ny vd.

Koncernledning

Bilprovningens koncernledning består av vd och därutöver sju chefer i roller som Ekonomichef, IT-chef, Marknadschef, chef HR & Säkerhet, chef Teknik & Fastighet, chef Operativ Drift samt affärsområdeschef SMP. Ledningen håller elva formella sammanträden per år. Därutöver hålls elva business review-möten samt veckovisa avstämningmöten. Sammanträdena behandlar både strategiska och operativa ärenden.

Beslutsstruktur

Respektive avdelnings- och affärsområdeschef bär ansvar för att arbetet bedrivs utifrån affärsplan och uppsatta mål. Med chefsrollen följer ansvaret att besluta i frågor inom respektive ansvarsområde. Beslutsrätten styrs av attestordning, finansiell plan samt andra regler och policyer såsom exempelvis riktlinjer för resor, riktlinjer för gåvor, riktlinjer för IT samt informations-säkerhets- och hållbarhetspolicy. Varje chef har ansvar för information och kommunikation i aktuella beslut och frågor med berörda intressenter.

Riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare

Bilprovningen följer Statens principer för ersättningar och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i bolag med statligt ägande, av den 27 februari 2020, där bl a följande framgår:

Den totala ersättningen till ledande befattningshavare ska vara rimlig och väl avvägd. Den ska även vara konkurrenskraftig, takbestämd och ändamålsenlig samt bidra till en god etik och företagskultur. Ersättningen ska inte vara löneledande i förhållande till jämförbara företag, och får bestå av följande komponenter: fast kontantlön, avgångsvederlag, pensionsförmåner och övriga förmåner. Rörig lön ska inte ges till ledande befattningshavare. Ersättningen grundas ej på affärs- eller hållbarhetsprestation.

Villkor vid uppsägning och/eller avgångsvederlag ska följa ägarpolicyen. Premien för ålders- och efterlevandepension ska vara avgiftsbestämd, såvida inte dessa förmåner följer en på bolaget tillämpad kollektiv pensionsplan. Ersättning vid arbetsoförmåga på grund av sjukdom ska följa villkor om

sjuklön och sjukpension i tillämpat kollektivavtal. Eventuell utökning av en kollektiv sjukförsäkring över den lönenivå som täcks av kollektivavtal ska motsvara marknadspraxis.

Den totala lönenivån ses årligen över för att säkerställa att den ligger i linje med ägarpolicyen. Styrelsen genomför med vissa intervall en jämförelse med andra jämförbara företag med såväl statligt ägande som privat ägande för att säkerställa att ersättningar är konkurrenskraftiga utan att vara löneledande.

Riktlinjerna ses årligen över av bolagets HR-chef och bereds sedan av Ersättningsutskottet för slutligt fastställande av årsstämman.

REVISORER

Extern revision

Vid årsstämman omvaldes Deloitte AB att vara revisorer i AB Svensk Bilprovning för tiden till och med årsstämman 2024. Daniel Wassberg, auktoriserad revisor, är huvudansvarig revisor.

En extern revisor ska enligt aktiebolagslagen granska AB Svensk Bilprovning årsredovisning, bokföring och styrelsens och den verkställande direktörens förvaltning samt uttala sig om styrelsens förslag till vinstdisposition. Revisorn arbetar på uppdrag av, och rapporterar till, bolagsstämman och får inte låta sig styras av bolagsledningen eller styrelsen.

Förutom årsbokslut och årsredovisning granskas niomånadersrapporten av de externa revisorerna. Under året träffar de vid återkommande tillfällen revisionsutskottet och vid minst ett tillfälle också hela styrelsen.

Intern revision

Styrelsens utvärdering, utgående från befintlig internkontroll samt bolagets storlek och komplexitet, har resulterat i att en separat funktion med en från ledningen fristående intern revision inte har ansetts nödvändig.

STYRELSENS RAPPORT OM INTERN KONTROLL

Styrelsens rapport om intern kontroll avseende den finansiella rapporteringen i Bilprovningen för kalenderåret 2023.

Inledning

Styrelsens ansvar för intern kontroll och styrning regleras i aktiebolagslagen, årsredovisningslagen och Koden. Ansvaret innefattar även att säkerställa efterlevnad av fastlagda principer för finansiell rapportering samt att den upprättas i enlighet med tillämplig lag, redovisningsstandarder och externa krav i övrigt. Denna rapport har upprättats i enlighet med Koden och årsredovisningslagen och beskriver de viktigaste inslagen i bolagets system för intern kontroll och riskhantering avseende den finansiella rapporteringen.

Kontrollmiljö

Kontrollmiljön utgör basen för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Kontrollmiljön omfattar komponenter som externa ramverk och lagar, organisation, beslutsvägar, befogenheter och ansvar samt den kultur och de värderingar som styrelse och ledning förespråkar och verkar utifrån. Vägledning ges i form av policyer, riktlinjer och rutiner med mera vilka finns publicerade i verksamhetsmanualer och handböcker.

Instruktionerna kommuniceras och uppdateras via koncernens intranät och omfattas av rutiner för dokumentstyrning. Styrelsen och dess utskott har tydliga arbetsprocesser och arbetsordningar för sitt arbete. Årligen fastställs ett antal styrande dokument såsom arbetsordning för styrelsen och dess utskott, instruktion till verkställande direktören, delegations- och attestordning, firmateckning, instruktion för ekonomisk rapportering, uppförandekod samt kredit-, hållbarhets-, säkerhets-, informationssäkerhets- och finanspolicy. Styrelsen har inrättat ett revisionsutskott vars ansvar är att bereda styrelsens arbete med kvalitetssäkring av moderbolagets och koncernens finansiella styrning och rapportering.

Riskbedömning

Bilprovningens-koncernen genomför årligen en övergripande riskanalys för verksamheten. Analysen belyser konsekvenser, bedömning av sannolikhet och påverkan samt åtgärdsplaner. Riskanalysen bereds och beslutas i företagsledningen och styrelsen. Respektive chef ansvarar för riskanalys inom sina respektive avdelningar och dess processer.

Finansiell riskanalys genomförs årligen vid genomgång och fastställande av finanspolicy. Riskanalyser gällande bedömning av risker som kan leda till fel i den finansiella rapporteringen uppdateras löpande. I analyserna värderas riskerna utifrån sannolikhet och påverkan och ligger till grund för uppföljningsarbetet.

Den löpande redovisningen för koncernens bolag styrs och hanteras av den centrala ekonomifunktionen där valda delar av ekonomiprocessen är outsourcad till extern part. Risk för felaktigheter i den finansiella rapporteringen bedöms som en del i den löpande verksamheten genom kontrollaktiviteter i såväl det dagliga arbetet som i månadsbokslut. Vidare information om bolagets riskhantering återfinns i förvaltningsberättelsen.

Kontrollaktiviteter

Kontrollaktiviteterna sker som en del av den ordinarie verksamheten och syftar till att upptäcka, korrigera och förebygga fel i den finansiella rapporteringen. De interna kontrollerna omfattar såväl automatiserade kontroller i IT-baserade system, manuella kontrollfunktioner som olika analyser, avstämningar, attestinstruktioner och bokslutsinstruktioner. Business control gör löpande analyser, resultatuppföljning och följer tillsammans med driftsansvariga upp verksamheten utifrån prognos och måluppfyllelse.

Information och kommunikation

Styrande dokument i form av policyer, riktlinjer och manualer kommuniceras via verksamhetsmanualer, intranät och handböcker. Ekonomihandboken och andra handböcker relevanta för den finansiella rapporteringen, finns tillgängliga via koncernens intranät och uppdateras löpande vid behov. För att säkerställa att information om ändringar i rutiner och instruktioner sprids på ett organiserat sätt, kommuniceras det i etablerade interna kommunikationskanaler.

Externa rapporter så som delårsrapporter, bokslutskommuniké och årsredovisning publiceras på bilprovningen.se.

Med syfte att koncernledningen ska kunna uppmärksammas på risker och oegentligheter inom företaget finns den anonyma visseblåsarfunktionen "Signalhornet" vilken anställda når via koncernens intranät. Pågående ärenden rapporteras till Revisionsutskottet.

Uppföljning

Styrelsen erhåller månatligen information om koncernens resultat, finansiella ställning och utveckling av verksamheten i förhållande till affärsplan och fastställda mål. Ekonomifunktionen analyserar och kommenterar rapporteringen på bolags- och resultatnivå vilket tillställs företagsledningen och underordnade chefer som går igenom måluppfyllelse för respektive verksamhet. Vid behov upprättas åtgärdsplaner för de resultatenheter som inte ligger i linje med fastställda mål.

Revisionsutskottet tar del av rapportering från ekonomichef avseende koncernens resultat, finansiella ställning, interna kontroll och IT-säkerhet. Här följs även riskanalyser avseende risk för fel i den finansiella rapporteringen upp samt verksamhetens hantering av väsentliga risker i form av kontrollaktiviteter. Ekonomichefen har det övergripande operativa ansvaret för uppföljningsarbetet av intern kontroll. Vidare sker löpande avrapportering av genomförd externrevision på revisionsutskottets möten. Det är revisionsutskottets ordförande som avrapporterar väsentliga iakttagelser till styrelsen.

Stockholm den 21 mars 2024

Andrea Gisle Joosen
Ordförande

Lena Larsson
Ordinarie ledamot

Gunnar Malm
Ordinarie ledamot

Lars Erik Fredriksson
Ordinarie ledamot

Ludvig Nauckhoff
Ordinarie ledamot

Carl-Magnus Ruthberg
Ordinarie ledamot

Anna Ullman Sersé
Ordinarie ledamot

Bengt Lindblom
Arbetsagarrepresentant

Joakim Rönnlund
Arbetsagarrepresentant

Revisors yttrande om Bolagsstyrningsrapporten

Till bolagsstämman i AB Svensk Bilprovning
organisationsnummer 556089-5814

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten för räkenskapsåret 2023-01-01–2023-12-31 på sidorna 86–90 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FARs uttalande RevR 16 Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten. Detta innebär att vår granskning av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning

och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

Uttalande

En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Upplýsningar i enlighet med 6 kap. 6 § andra stycket punkterna 2–6 årsredovisningslagen samt 7 kap. 31 § andra stycket samma lag är förenliga med årsredovisningen och koncernredovisningen samt är i överensstämmelse med årsredovisningslagen.

Stockholm den 21 mars 2024
Deloitte AB

Daniel Wassberg
Auktoriserad revisor

