



Svenska däcksäkerhetsrådet



Enkätundersökning om däckhaverier på husvagn

Svenska däcksäkerhetsrådet

Arbetsgrupp Ålder på däck/däckhaverier

Juni 2022

Innehåll

Sammanfattning	4
Inledning	6
Bakgrund	6
Svenska däcksäkerhetsrådet.....	6
Däckskador överrepresenterade på husvagnar i Bilprovningens statistik	6
Däcken åldring	8
Genomförande	9
Resultat – statistik	10
Husvagnsägare som har råkat ut för däckhaverier	10
Antal mil med husvagnen per år	11
Boggi eller inte	12
Hur ofta trycket i däcken på husvagnen kontrolleras.....	13
Ålder på husvagnen.....	14
Däckens mönsterdjup och skick i övrigt.....	15
Konsekvenser för trafiksäkerheten.....	17
Konsekvenser för husvagnen.....	18
Konsekvenser för dragbilen	19
Konsekvenser för andra fordon.....	20
Orsak till däckhaveriet.....	20
Resultat – fritextkommentarer	21
1. Har du husvagn eller har haft husvagn de senaste tio åren?.....	21
2. Hur ofta kontrollerar du trycket i däcken på din husvagn?.....	21
3. Vilken är åldern på din husvagn?	21
4. Har du varit med om ett däckhaveri på din husvagn de senaste tio åren? Med däckhaverier menar vi en skada på däckets som innebär avbrott i resan, till exempel en däckexplosion eller punktering med snabb tryckförlust. "Pyspunka" omfattas inte	22
5a. Hur gick däckets sönder vid det senaste däckhaveriet? – Alternativ "annat"	22
5b. Hur gick däckets sönder vid det senaste däckhaveriet?.....	22
6. Uppskattningsvis, vilken var åldern på husvagnen vid det senaste däckhaveriet? .	23
7. Ungefär hur många mil med husvagn brukar det bli per år (gäller för perioden då det senaste däckhaveriet inträffade)?	23
8. Innan senaste däckhaveriet inträffade, hur uppfattade du däckens mönsterdjup?.	23

9. Innan senaste däckhaveriet inträffade, hur uppfattade du däckens skick i övrigt?	24
10. Hade husvagnen vid det senaste däckhaveriet boggi-axel?.....	24
11. Vad blev konsekvenserna för trafiksäkerheten vid det senaste däckhaveriet?.....	24
12. Vad blev konsekvenserna för husvagnen vid det senaste däckhaveriet?	25
13. Vad blev konsekvenserna för dragbilen vid det senaste däckhaveriet?	25
14. Vad blev konsekvenserna för andra fordon i närheten vid det senaste däckhaveriet?	25
15. Vad tror du det senaste däckhaveriet berodde på?.....	25
16. Beskriv gärna vad som hände vid det senaste däckhaveriet och även vad som hände om du har varit med om ytterligare däckhaverier de senaste tio åren.	26
17. Övriga kommentarer?	28
Diskussion.....	29

Bilaga: Sammanställning fritextsvar i enkätundersökning om däckhaverier på husvagn, genomförd sommaren 2021 av arbetsgruppen Ålder på däck/däckhaverier i Svenska däcksäkerhetsrådet.

Sammanfattning

Däckhaverier på husvagnar är relativt vanliga och innebär inte bara ett avbrott i resan utan kan också innebära kostsamma materiella skador. Många vittnar också om en upplevd risk för att en trafikolycka ska inträffa, särskilt det farliga i att bli stående på vägrenen och där utföra ett däckbyte, med risk för att bli påkörd av andra fordon. Många kontrollerar heller inte däcktrycket på husvagnen tillräckligt ofta.

En klar majoritet ansåg att mönsterdjupet var bra och att däckens skick i övrigt var bra vid tiden för det senaste däckhaveriet, vilket antyder att däckhaveriet när det skedde var oväntat och att en mer noggrann kontroll av däcken hade behövts.

Utifrån undersökningens resultat bedöms ökad kunskap kunna bidra till att minska risken för däckhaverier. Husvagnsägare bör bland annat uppmanas att göra följande:

- Kontrollera däcktrycket flera gånger under säsongen.
- Hindra att däcken exponeras för solljus under längre parkerade perioder.
- Inspektera däcken regelbundet.

Bakgrund och genomförande

Denna rapport är sammanställd av Svenska däcksäkerhetsrådets arbetsgrupp Ålder på däck/däckhaverier. Rapporten bygger på en enkätundersökning genomförd maj–augusti 2021 och omfattar 7 491 respondenter som har husvagn eller har haft husvagn de senaste tio åren.

Bakgrunden till att undersökningen genomfördes var bland annat Bilprovningens statistik, som visade att det var drygt 2,5 gånger så vanligt med anmärkning på däckskador på husvagnar jämfört med på personbilar, vilket innebär en skillnad på 150 %.

Skador som sprickor och separationer har en koppling till däckets åldrande och att köra med för hög belastning/för lågt däcktryck gör att däcken åldras snabbare – eller havererar. Däck på fordon som står mycket stilla är också extra utsatta, särskilt om däcken utsätts för solljus.

Enkätresultat

Statistiken från enkäten visar bland annat följande:

- Av alla tillfrågade husvagnsägare angav 16 % att de hade varit med om ett däckhaveri på sin husvagn de senaste tio åren. 85 % av dessa hade råkat ut för ett däckhaveri en gång, 13 % två gånger och 2 % tre gånger eller fler.
- Drygt hälften av de som svarat på frågan om hur däckets skick var vid det senaste däckhaveriet angav att det skedde genom en däckexplosion.
- Nästan hälften av alla som svarade på enkäten angav att de inte hade tillräckligt bra koll på trycket i däcken på husvagnen.
- En högre andel av de som kör mer än 100 mil om året med sin husvagn anger att de har bra koll på lufttrycket och mäter regelbundet jämfört med de som kör upp till 100 mil om året.
- Husvagnar i åldersspannet fem till tio år var överrepresenterade när det gäller att råka ut för däckhaveri.
- Respondenter som anger att de kör över 100 mil om året råkar i högre grad ut för däckhaverier när husvagnen är yngre, jämfört med de som anger att de kör färre än 100 mil om året, där det i stället är vanligare att husvagnen är äldre när däckhaveriet inträffar.
- Nästan nio av tio av respondenterna ansåg att mönsterdjupet var bra och drygt åtta av tio ansåg att däckens skick i övrigt var bra vid tiden för det senaste däckhaveriet.

- Det var ingen tydlig skillnad i uppfattningen om mönsterdjupet vid det senaste däckhaveriet mellan de som kör upp till 100 mil om året respektive de som kör över 100 mil om året. Däremot ansåg en lägre andel av de som kör upp till 100 mil om året att däckens skick i övrigt såg bra ut (jämfört med de som kör mer än 100 mil per år).
- Fyra av tio angav att däckhaveriet innebar en risk för att en olycka skulle inträffa. 1 % angav att det blev en trafikolycka, men utan personsador.
- Respondenter som angivit att husvagnen hade boggi upplevde i lägre grad att det blev en risk för att en trafikolycka skulle inträffa i samband med däckhaveriet.
- Tre av tio fick i samband med det senaste haveriet skador på husvagnen. Andelen var lägre bland de med boggi på husvagnen.
- Endast ett fåtal respondenter angav att det vid det senaste haveriet blev lättare eller allvarliga skador på dragbilen eller andra fordon i närheten.
- Endast 4 % angav att de trodde att det senaste däckhaveriet berodde på slitage. Hälften angav ålder/sprickor som orsak, 21 % angav spik eller annat vasst föremål, 4 % angav överlast och/eller fel däcktryck medan 21 % angav att de inte visste.

Till frågorna fanns det möjlighet att skriva fritextkommentarer. I bilaga 1 redovisas alla kommentarer, totalt 2 246 stycken.

Inledning

Denna rapport är sammanställd av Svenska däcksäkerhetsrådets arbetsgrupp Ålder på däck/däckhaverier. I arbetsgruppen ingår följande personer:

- Cecilia Blom Hesselgren, Bilprovningen – sammankallande
- Per-Anders Blommefors, Bilprovningen
- Dennis Alexis, STRO – Scandinavian Tire and Rim Organization
- Peter Norlin, DFTF – Däck-, Fälg- och Tillbehörleverantörernas Förening
- Jörg Sturmhoebel, NIRA Dynamics AB
- Pontus Grönvall, Däckbranschens informationsråd/Däckbranschen Sverige
- Mattias Hjort, VTI – Statens väg- och transportforskningsinstitut
- Anders Ydenius, Folksam.

Rapporten bygger på en enkätundersökning genomförd maj–augusti 2021 och publiceras som en rapport från Svenska däcksäkerhetsrådet. Enkätundersökningen genomfördes efter att Bilprovningen uppmärksammat att husvagnar vid kontrollbesiktningar har en högre andel anmärkningar på däckskador jämfört med personbilar.

Bakgrund

Svenska däcksäkerhetsrådet

Svenska däcksäkerhetsrådet är sedan starten 2019 ett öppet forum för utbyte av kunskap och erfarenheter kopplade till däck, trafiksäkerhet och andra hållbarhetsfrågor. Rådet har en bred sammansättning och representanter för däck- och fälgbranschen, fordonsbranschen, Trafikverket, Transportstyrelsen, Polisen, VTI – Väg- och transportforskningsinstitutet, NTF – Nationalförsamlingen för trafiksäkerhetens främjande, Bilprovningen, Försäkringsbranschen samt universitet och högskolor har deltagit vid möten. Möten genomförs fyra gånger per år och protokollförs. Insatser mellan möten sker i arbetsgrupper där följande finns när denna rapport skrivs:

- Arbetsgrupp Teknik
- Arbetsgrupp Gränssnitt trafiksäkerhet/hållbarhet
- Arbetsgrupp Vinterdäck på sommaren
- Arbetsgrupp Ålder på däck/däckhaverier

Svenska däcksäkerhetsrådet har också en gemensam projektplats för dokumentation och dialog mellan möten. Ansvarig för samordning av arbetet i Svenska däcksäkerhetsrådet är Pontus Grönvall (pontus@dackinfo.se), Däckbranschens informationsråd/Däckbranschen Sverige.

Däckskador överrepresenterade på husvagnar i Bilprovningens statistik

Under perioden 2017 till november 2021 besiktigade Bilprovningen 109 867 husvagnar. Av dessa fick 2,9 % anmärkning på däcken, varav 0,4 % berodde på dåligt mönsterdjup och övriga 2,5 % på däckskada. Se diagram 1–3.

Som jämförelse gjordes ett utdrag ur statistiken för 203 269 besiktigade personbilar för perioden maj–juni 2021. Av dessa fick 2,1 % anmärkning på däcken, varav 1,2 % berodde på dåligt mönsterdjup och övriga 0,9 % på däckskada. Se diagram 1–3.

Denna statistik visar att det dels var vanligare med anmärkningar på däck på husvagn (2,9 %) jämfört med på personbil (2,1 %), dels att andelen anmärkningar på skador på däck var högre hos husvagnar (2,5 %) jämfört med hos personbilar (0,9 %). Se diagram 1–3.

Omvandlat i relativa tal var andelen skador vid anmärkningar på däck på husvagn 85 procent av alla anmärkningar på däck i den fordonskategorin. Motsvarande andel för personbilar var 42 %, vilket innebär att det var drygt dubbel så stor andel skador vid anmärkning på däck på husvagnar jämfört med på personbilar. Se diagram 4.

Sett till de totala populationerna i undersökningsmaterialet fick 2,5 % av alla kontrollbesiktigade husvagnar anmärkning på grund av däckskada, medan motsvarande andel för personbilar var 0,9 %, se diagram 3. Det var alltså drygt 2,5 gånger så vanligt med anmärkning på däcksador på husvagnar jämfört med på personbilar, vilket innebär en skillnad på 150 %.

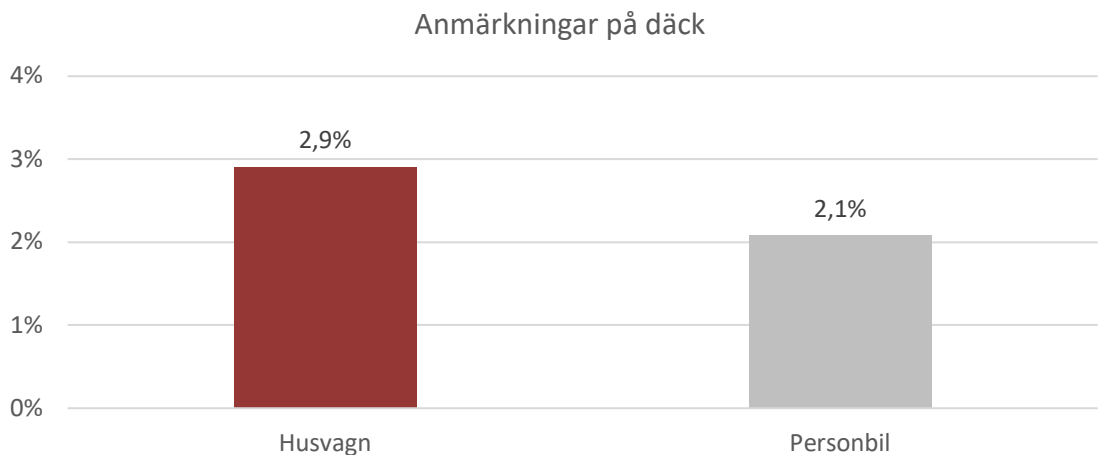


Diagram 1: Andel fordon med anmärkning på däck (dåligt mönsterdjup eller däckskada) vid kontrollbesiktning. Statistiken baseras på 109 867 kontrollbesiktigade husvagnar under perioden 2017–2021 (till november) samt 203 269 kontrollbesiktigade personbilar under perioden maj–juni 2021. Källa: Bilprovningen.

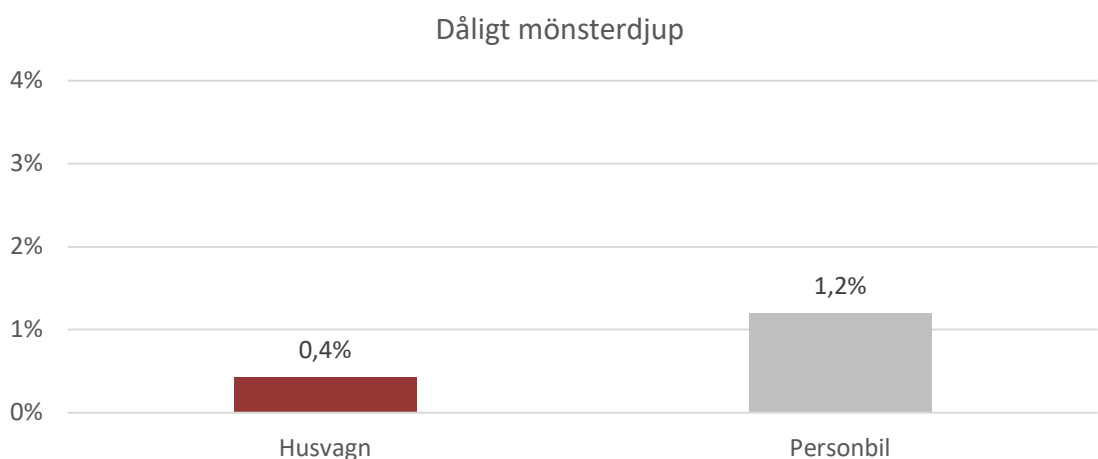


Diagram 2: Andel fordon med anmärkning på dåligt mönsterdjup vid kontrollbesiktning. Statistiken baseras på 109 867 kontrollbesiktigade husvagnar under perioden 2017–2021 (till november) samt 203 269 kontrollbesiktigade personbilar under perioden maj–juni 2021. Källa: Bilprovningen.

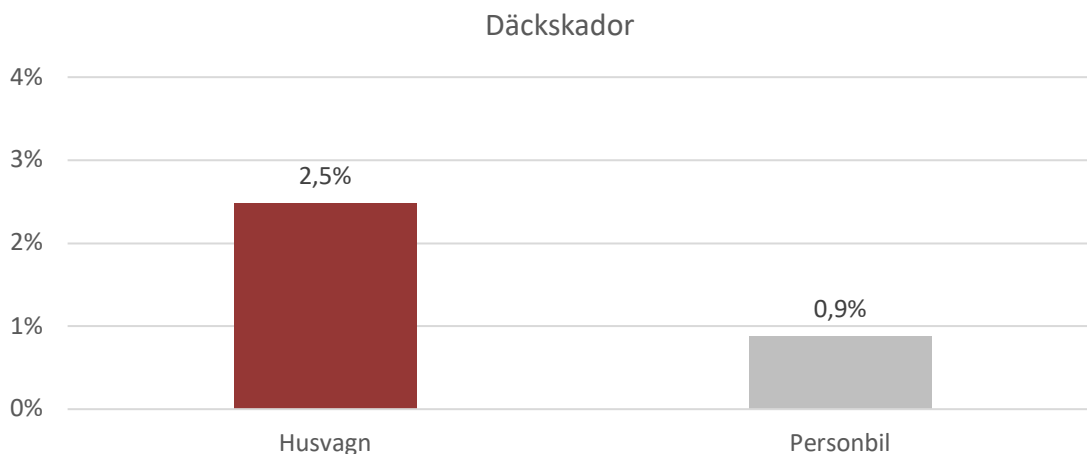


Diagram 3: Andel fordon med anmärkning på däckskada vid kontrollbesiktning. Statistiken baseras på 109 867 kontrollbesiktigade husvagnar under perioden 2017–2021 (till november) samt 203 269 kontrollbesiktigade personbilar under perioden maj–juni 2021. Källa: Bilprovningen.

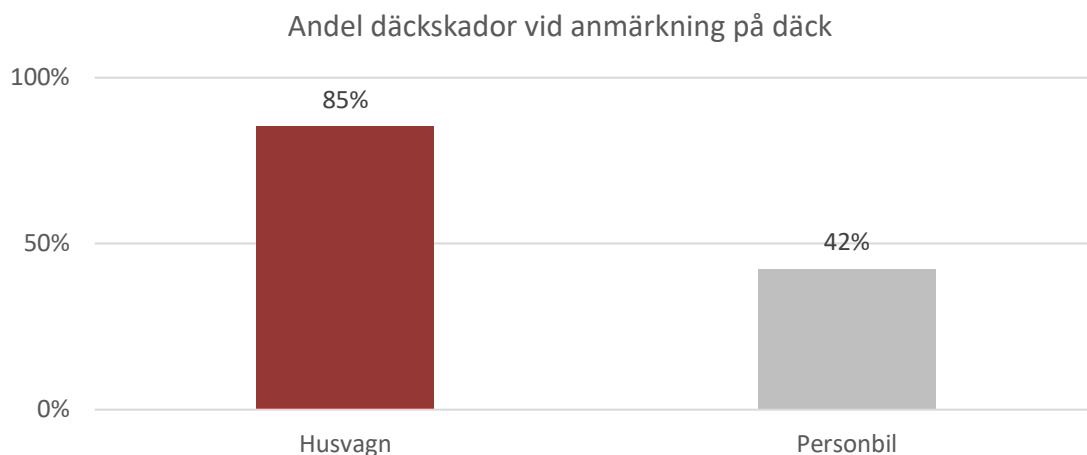


Diagram 4: Däckskadors andel av anmärkningar på däck vid kontrollbesiktning i respektive fordonskategori. Statistiken baseras på 109 867 kontrollbesiktigade husvagnar under perioden 2017–2021 (till november) samt 203 269 kontrollbesiktigade personbilar under perioden maj–juni 2021. Källa: Bilprovningen.

Däckens åldring

Däckens användning är det som starkast bidrar till däckens åldring. Ett däck som har lagrats på ett tillfredställande sätt betraktas som nytt i minst tre år från tillverkningsdatum. När däcket används förändras däckens egenskaper gradvis.

Användning med för hög belastning/för lågt däcktryck är direkt förödande för däcken. Däcken blir då för varma, vilket skyndar på åldrandet och kan också leda till däckhaveri.

Lagringen är också viktig för däckens åldring. När däck lagras mörkt och utan att utsättas för hög värme är åldrandet i gummit marginell. Kontakt ska förhindras med bensin, olja, fett, lösningsmedel eller ozon (ozon kan bildas av elektriska verktyg, svetsljus, batteriladdare etc).

Däck på fordon som står mycket stilla är extra utsatta, särskilt om däcken utsätts för solljus. När däck rullar sker en mekanisk påverkan på däcken och en värmeuppbyggnad sker, vilket bidrar till att ålderskyddande medel rör sig i gummit och kommer ut till däcksidan. När däck står stilla mycket kan däcksidan "torka" och få sprickor, särskilt om däcksidan också utsätts för solljus. Ytliga sprickor är vanligen inte ett problem, men efter hand kan sprickorna leta sig djupare ner och då kan det bli risk för att däck havererar.

Genomförande

Frågorna till enkäten formulerades under våren 2021 i samverkan inom Svenska däck säkerhetsrådets arbetsgrupp Ålder på däck/däckhaverier. I arbetsgruppen ingår representanter från VTI, Bilprovningen, Folksam och Däckbranschen. Enkäten spreds med stöd av verktyget Survey Monkey.

Enkätundersökningen genomfördes under perioden 25 maj–9 augusti 2021. Enkäten skickades ut i flera steg:

- Den 25 maj distribuerades enkäten i samverkan med Caravan Club till klubbens medlemmar. Ett mejl skickades ut och det var också en nyhet på hemsidan som uppmanade att svara på enkäten. Efter cirka en vecka hade cirka 500 svar kommit in. En påminnelse skickades ut.
- Samma länk till enkäten spreds även från den 17 juni 2021 genom SCR Svensk Camping, vilket gav ett stort antal ytterligare enkätsvar. Vid detta utskick tillkom två frågor: "Vilken är åldern på din husvagn?" samt "Hur gick däckets sönder vid det senaste däckhaveriet?".
- Enkäten som spridits genom Caravan Club och SCR Svensk Camping avslutades den 9 juli 2021. Då hade totalt cirka 4 800 enkätsvar kommit in.
- Under perioden 6 juni–9 augusti genomförde Folksam samma enkät bland sina kunder som har husvagnsförsäkring. Den enda skillnaden var en kompletterande fråga: "Har du redan svarat på en däckundersökning för husvagn den senaste tiden?". Detta för att undvika dubbelsvar från de som redan svarat på enkäten som skickats ut genom Caravan Club och SCR Svensk Camping. Fyra procent av respondenterna angav att de svarat på en liknande enkät, och då avslutades enkäten för dem. Folksams enkät gav drygt 3 200 svar, exklusive de som angav att de redan svarat på en liknande enkät.
- I denna rapport redovisas resultat från alla totalt cirka 8 000 enkätsvar gemensamt.

Missivet som följde med enkäten var formulerat enligt följande:

Hej!

Vi genomför nu en enkätundersökning tillsammans med Svenska däck säkerhetsrådet om trafiksäkerhet kopplat till däck på husvagn. Vi vänder oss till dig som har eller de senaste tio åren har haft husvagn. Enkäten tar bara några minuter att fylla i och vi uppskattar mycket om du vill delta.

Utifrån dina och andras svar kan vi öka kunskapen om vilka trafiksäkerhetsproblem som finns kopplade till däck på husvagn och då bättre veta hur vi kan förebygga olyckor eller risk för olyckor.

Svenska däck säkerhetsrådet är ett forum med deltagare från däckbranschen, myndigheter, försäkringsbranschen, trafiksäkerhetsorganisationer med flera, som delar erfarenheter och kunskap om frågor kopplade till däck och trafiksäkerhet.

Tack för din medverkan!

I missivet tillsammans med utskicket genom SCR Svensk Camping var följande formulering tillagd:

Samma enkät sprids också genom Caravan Club och Folksam.

I missivet tillsammans med utskicket genom Folksam var följande formulering tillagd:

Samma enkät distribueras även genom Caravan Club och SCR Svensk Camping och det räcker att du svarar på enkäten en gång.

Resultaten av enkäten analyserades i Svenska däcksäkerhetsrådets arbetsgrupp Ålder på däck/däckhaverier och redovisas i denna rapport.

Resultat – statistik

Totalt inkom 8 009 svar på enkäten. Av dessa angav 7 491 respondenter (93,5 %) att de har husvagn eller har haft husvagn de senaste tio åren.

De som angett att de har husvagn eller har haft husvagn de senaste tio åren fick svara på frågor om däcktryck, ålder på husvagn samt om de varit med om ett däckhaveri de senaste tio åren. De som svarade att de hade varit med om ett däckhaveri fick svara på resten av enkätfrågorna. För övriga avslutades enkäten.

Analys av resultat utifrån om husvagnen rullar över eller under 100 mil per år respektive om husvagnen har dubbla axlar (boggi) har även gjorts. Där det är en tydlig skillnad i resultat redovisas detta under respektive fråga nedan.

I vissa diagram avviker summan från 100 procent på grund av avrundningsfel.

Husvagnsägare som har råkat ut för däckhaverier

Respondenterna fick frågan om de har varit med om ett däckhaveri på sin husvagn de senaste tio åren. Med däckhaverier menas en skada på däcket som innebar avbrott i resan, till exempel en däckexplosion eller punktering med snabb tryckförlust. I frågan angavs att "pyspunka" inte i detta fall ska anges som däckhaveri. Av alla tillfrågade husvagnsägare angav 16 % att de hade varit med om ett däckhaveri på sin husvagn de senaste tio åren. Se diagram 5

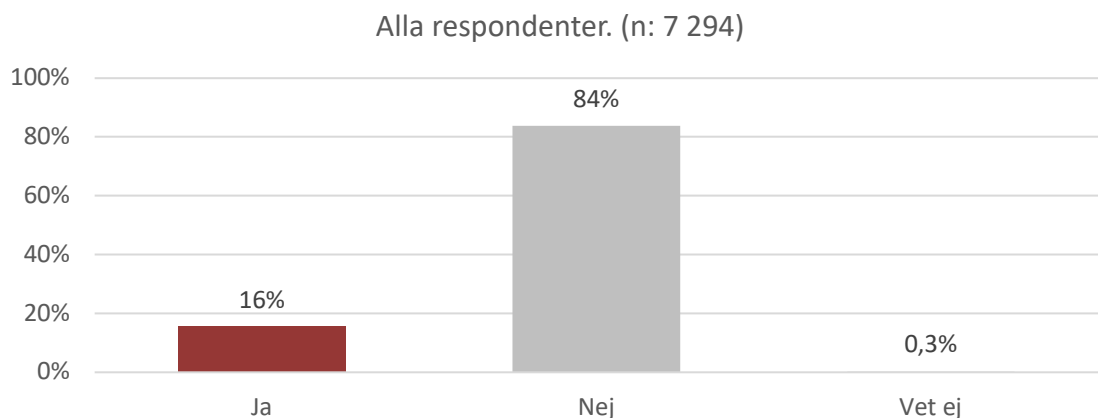


Diagram 5: Svar på frågan "Har du varit med om ett däckhaveri på din husvagn de senaste tio åren? Med däckhaverier menar vi en skada på däcket som innebar avbrott i resan, till exempel en däckexplosion eller punktering med snabb tryckförlust. 'Pyspunka' omfattas inte." från 7 294 respondenter som har svarat att den har husvagn eller har haft husvagn de senaste tio åren.

Av de respondenter som angett att råkat ut för ett däckhaveri de senaste tio åren angav 85 % att de hade råkat ut för detta en gång, 13 % två gånger och 2 % tre gånger eller fler. Se diagram 6.

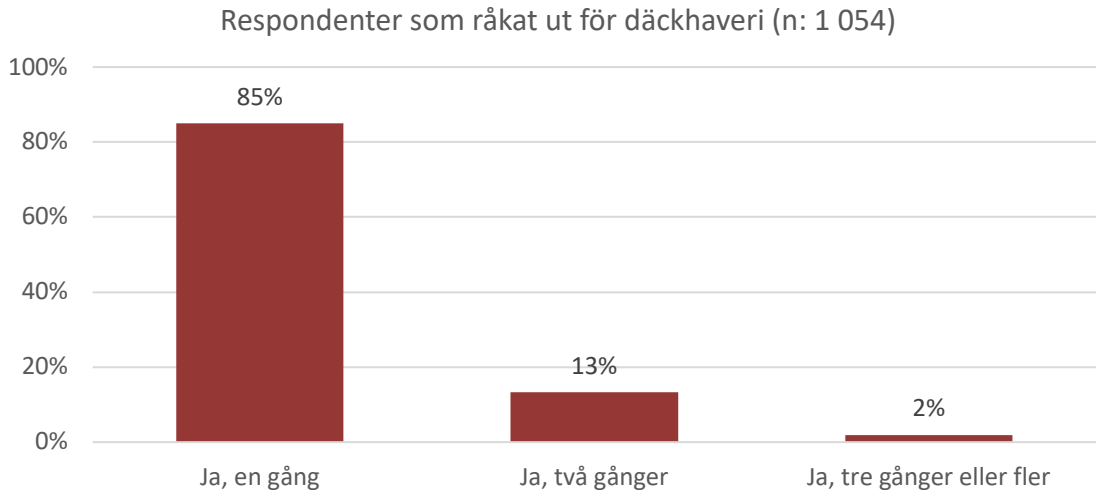


Diagram 6: Svar om antal gånger på frågan "Har du varit med om ett däckhaveri på din husvagn de senaste tio åren? Med däckhaverier menar vi en skada på däcket som innebär avbrott i resan, till exempel en däckexplosion eller punktering med snabb tryckförlust. 'Pyspunka' omfattas inte." från 1 054 respondenter som har angivit detta.

Drygt hälften av de som svarat på frågan om hur däcket gick sönder vid det senaste däckhaveriet angav att det skedde genom en däckexplosion (52 %). Hastig tryckförlust stod för 18 % av svaren, 14 % angav separation av slitbanan, 12 % angav annan orsak och 4 % angav ett det inte visste. Se diagram 7.

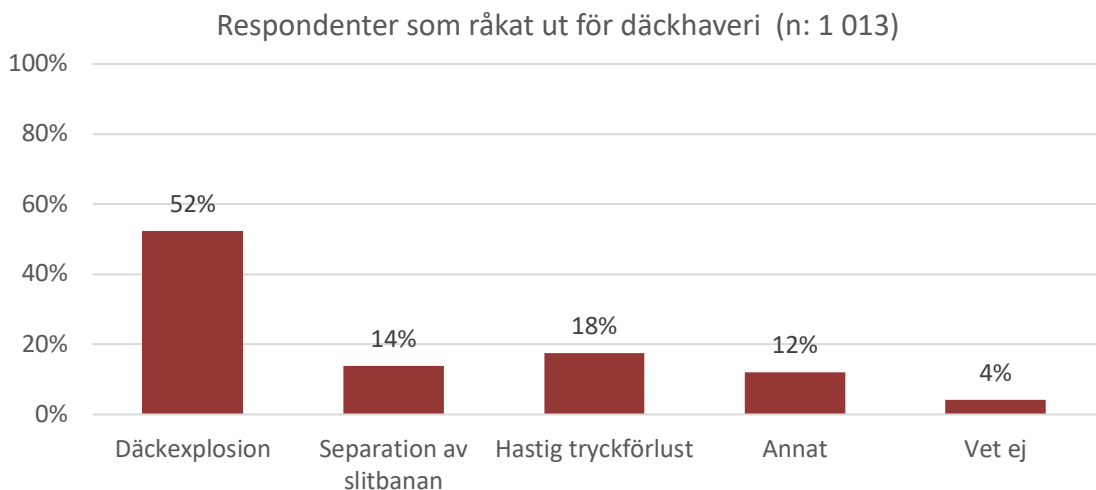


Diagram 7: Svar på frågan "Hur gick däcket sönder vid det senaste däckhaveriet?" från 1 013 respondenter.

Antal mil med husvagnen per år

Hälften av respondenterna som varit med om ett däckhaveri de senaste tio åren angav att man vid tiden för det senaste däckhaveriet körde mellan 100 och 500 mil på per år med husvagnen. 37 % angav att man körde mellan 20 och 100 mil per år. Mindre andelar angav

att man körde upp till 20 mil per år (4 %) respektive mer än 500 mil per år (6 %). 3 % angav att man inte visste. Se diagram 8.

I statistik nedan redovisas på vissa ställen resultat för gruppen som angav att de kör upp till 100 mil per år respektive gruppen som anger att de kör mer än 100 mil per år.

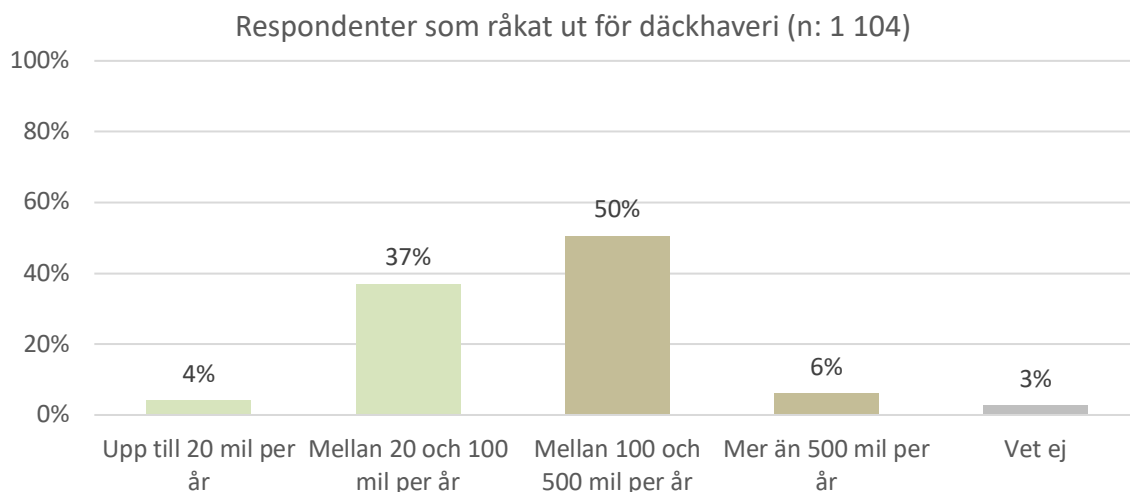


Diagram 8: Svar på frågan "Ungefär hur många mil med husvagn brukar det bli per år (gäller för perioden då det senaste däckhaveriet inträffade)?" från 1 104 respondenter som har svarat att de råkat ut för minst ett däckhaveri de senaste tio åren.

Boggi eller inte

Av de respondenter som råkat ut för däckhaveri de senaste tio åren angav 18 % att de då hade boggi på husvagnen. Boggi innebär att husvagnen har två axlar och därmed två hjul på varje sida. Se diagram 9.

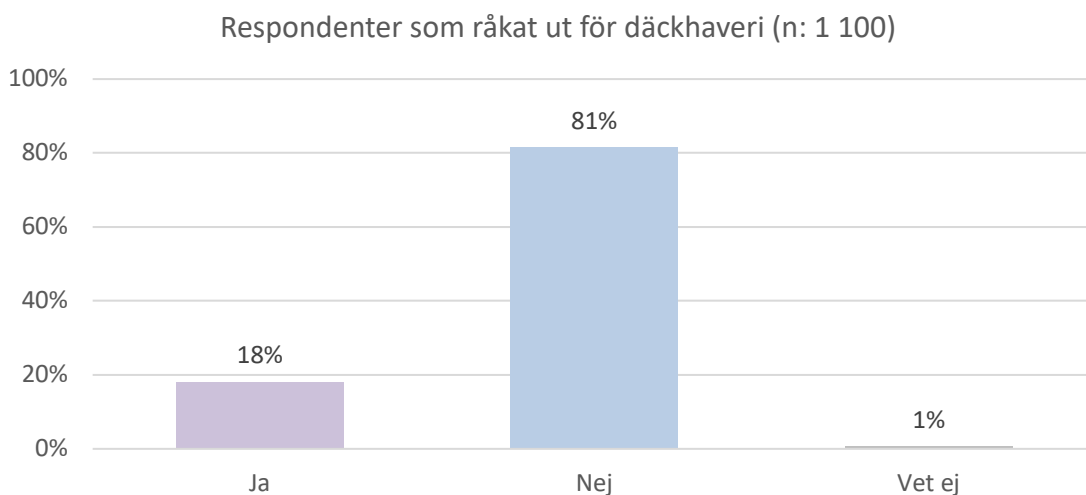


Diagram 9: Svar på frågan "Hade husvagnen vid det senaste däckhaveriet boggi-axel?" från 1 100 respondenter som har svarat att de råkat ut för minst ett däckhaveri de senaste tio åren.

Hur ofta trycket i däcken på husvagnen kontrolleras

51 % av alla respondenter anser sig ha bra koll på trycket i däcken på husvagnen och mäter regelbundet. 41 % kollar då och då men känner att de kanske borde mäta oftare. 7 % anger att de inte har så bra koll och 1 % avgav att de inte visste. Sammantaget innebär det att nästan hälften av alla som svarade angav att de inte hade tillräckligt bra koll på trycket i däcken. Se diagram 10.

Av de som angav att de har varit med om minst ett däckhaveri de senaste tio åren var andelen som angav att de har bra koll på däcktrycket och mäter regelbundet något högre (54 %). Se diagram 11.

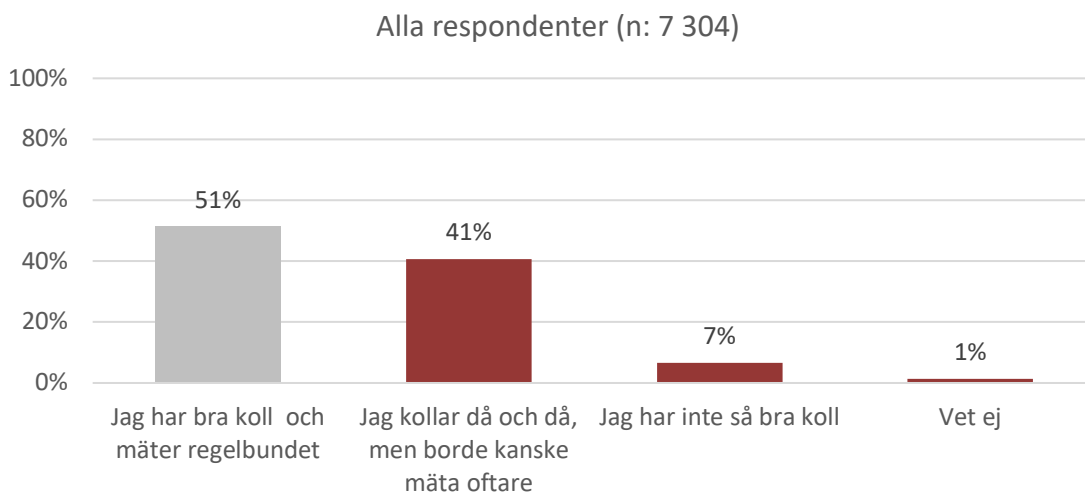


Diagram 10: Svar på frågan "Hur ofta kontrollerar du trycket i däcken på din husvagn?" från 7 304 respondenter som har svarat att de har husvagn eller har haft husvagn de senaste tio åren.

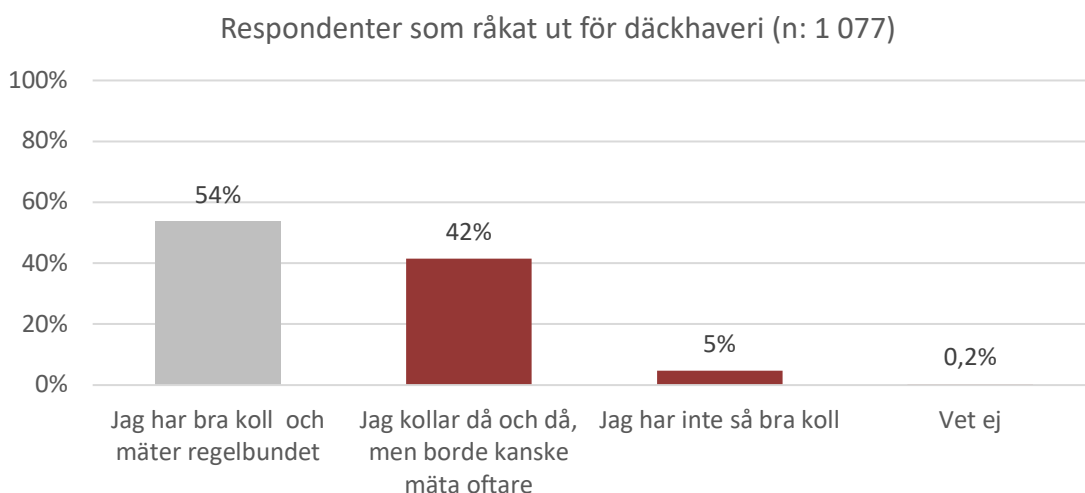


Diagram 11: Svar på frågan "Hur ofta kontrollerar du trycket i däcken på din husvagn?" från 1 077 respondenter som har svarat att de råkat ut för minst ett däckhaveri de senaste tio åren.

En högre andel av respondenterna som råkat ut för minst ett däckhaveri de senaste tio åren och som kör mer än 100 mil om året med sin husvagn anger att de har bra koll på lufttrycket och mäter regelbundet (58 %) jämfört med de som kör upp till 100 mil om året (48 %). Se diagram 12.

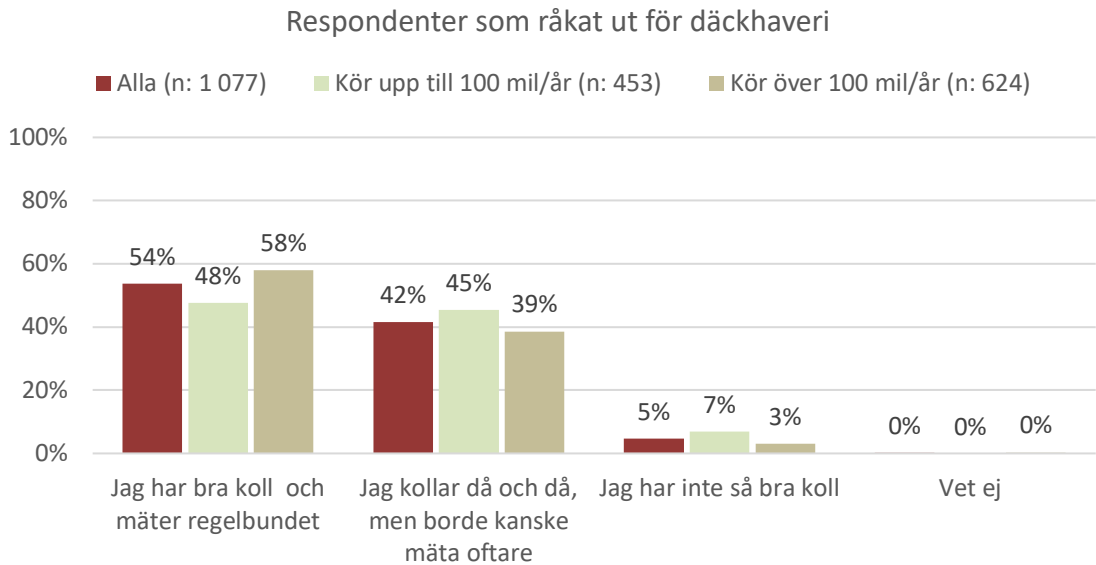


Diagram 12: Svar på frågan "Hur ofta kontrollerar du trycket i däcken på din husvagn?" från 1 077 respondenter som har svarat att de har råkat ut för minst ett däckhaveri de senaste tio åren samt uppdelat på 453 respondenter som kör upp till 100 mil per år med sin husvagn respektive 624 respondenter som kör mer än 100 mil per år.

Ålder på husvagnen

Av alla respondenter som angivit att de har husvagn angav 18 % att husvagnen var nyare än fem år, 19 % att den var mellan fem och tio år, 24 % att den var mellan tio och 15 år och 38 % att den var äldre än 15 år. Se diagram 13.

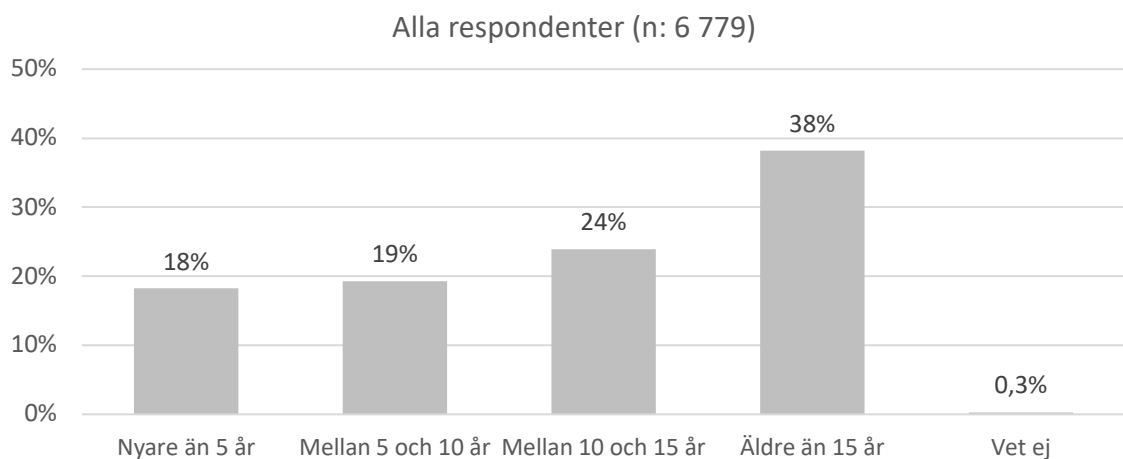


Diagram 13: Svar på frågan "Vilken är åldern på din husvagn?" från 6 779 respondenter som har svarat att de har husvagn eller har haft husvagn de senaste tio åren.

Enligt enkätresultatet är husvagnar i åldersspannet fem till tio år överrepresenterade när det gäller att råka ut för däckhaveri. Av de som råkat ut för däckhaveri uppskattade 31 % av respondenterna att husvagnen vid haveriet var mellan fem och tio år gammal. Detta kan jämföras med att enligt enkätresultatet utgör den ålderskategorin endast 19 % av husvagnar i trafik. Däremot var andelen däckhaverier lägre bland husvagnar nyare än fem år respektive äldre än 15 år, jämfört med hur fördelningen ser ut i trafik enligt enkäten. Se diagram 14.

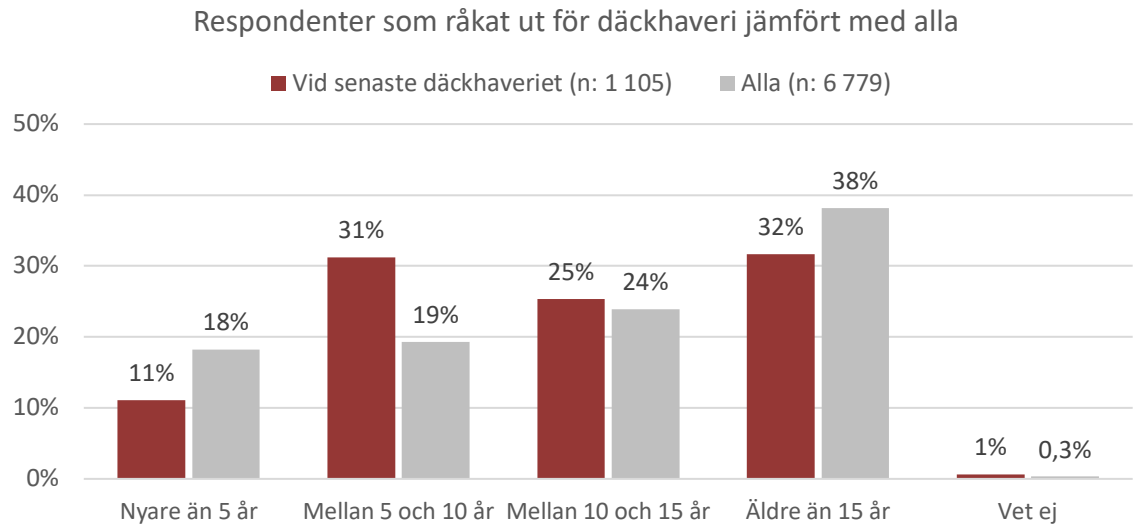


Diagram 14: Svar på frågan "Uppskattningsvis, vilken var åldern på husvagnen vid det senaste däckhaveriet?" från 1 105 respondenter som har svarat att de har råkat ut för minst ett däckhaveri de senaste tio åren, jämfört med åldersfördelning av husvagnar enligt resultat redovisat i diagram 13.

Respondenter som anger att de kör över 100 mil om året råkar i högre grad ut för däckhaverier när husvagnen är yngre, jämfört med de som anger att de kör färre än 100 mil om året, där det i stället är vanligare att husvagnen är äldre när däckhaveriet inträffar. Se diagram 15.

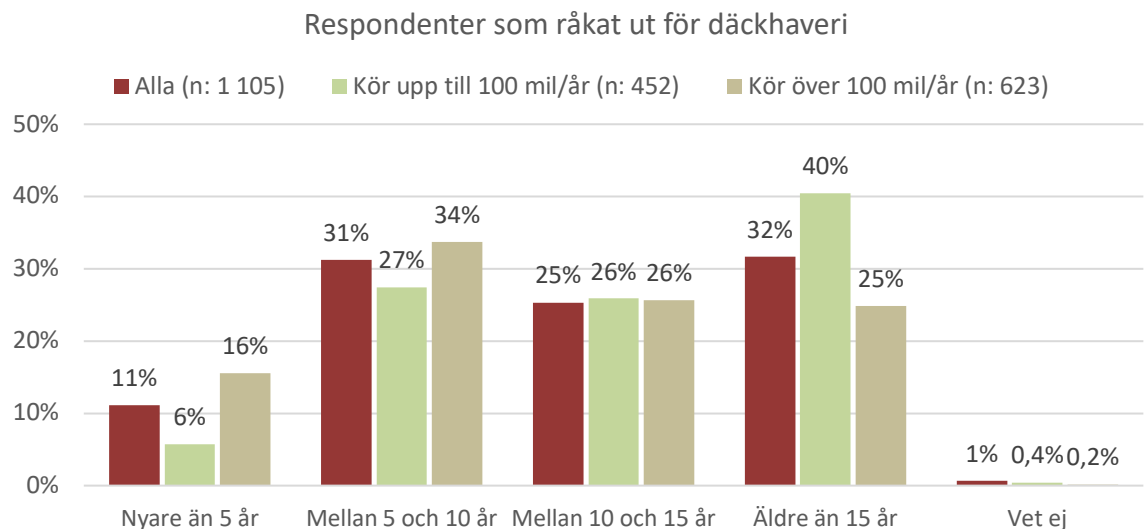


Diagram 15: Svar på frågan "Uppskattningsvis, vilken var åldern på husvagnen vid det senaste däckhaveriet?" från 1 105 respondenter som har svarat att de har råkat ut för minst ett däckhaveri de senaste tio åren samt uppdelat på 452 respondenter som kör upp till 100 mil per år med sin husvagn respektive 623 respondenter som kör mer än 100 mil per år.

Däckens mönsterdjup och skick i övrigt

Respondenter som hade varit med om minst ett däckhaveri de senaste tio åren fick ange hur man upplevde däckens mönsterdjup respektive däcken skick i övrigt vid det senaste däckhaveriet.

Nästan nio av tio (89 %) av respondenterna ansåg att mönsterdjupet var bra och drygt åtta av tio (81 %) ansåg att däckens skick i övrigt var bra vid tiden för det senaste däckhaveriet. 14 % hade sett lite sprickor på däcksidorna och endast 1 % hade sett rejäla sprickor. Det var också endast 1 % som angav att däcken var rejält slitna med ett mönsterdjup på cirka 1,6 mm eller mindre. Se diagram 16 och 17.

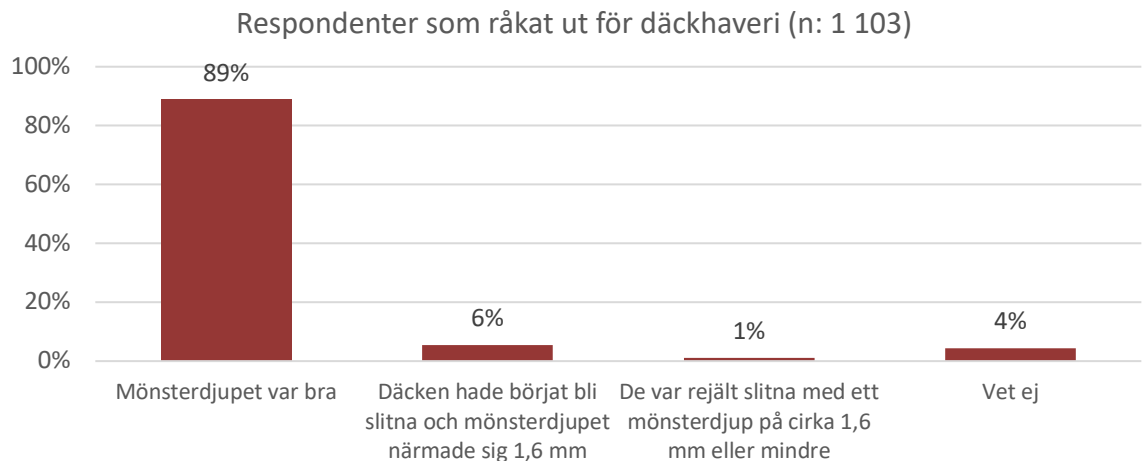


Diagram 16: Svar på frågan "Innan senaste däckhaveriet inträffade, hur uppfattade du däckens mönsterdjup?" från 1 103 respondenter som har svarat att de råkat ut för minst ett däckhaveri de senaste tio åren.

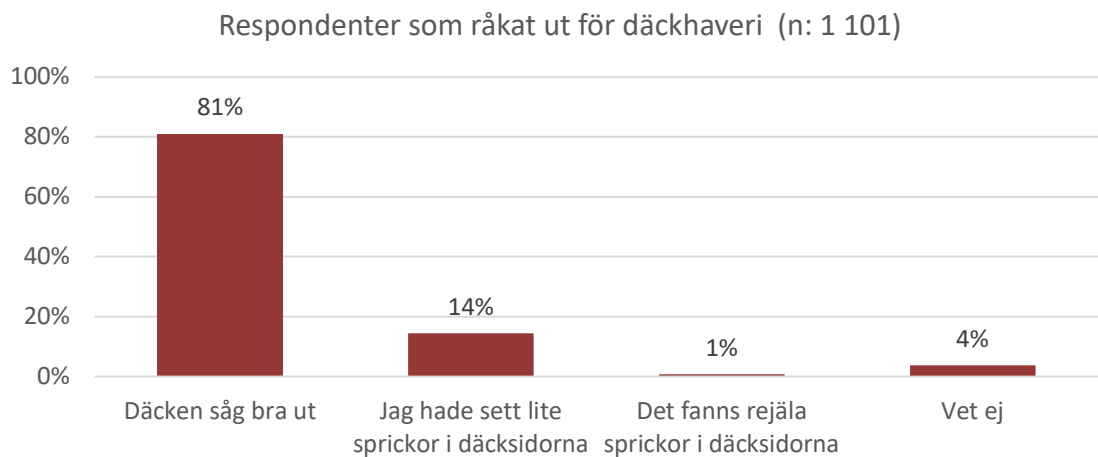


Diagram 17: Svar på frågan "Innan senaste däckhaveriet inträffade, hur uppfattade du däckens skick i övrigt?" från 1 101 respondenter som har svarat att de råkat ut för minst ett däckhaveri de senaste tio åren.

Det var ingen tydlig skillnad i uppfattningen om mönsterdjupet vid det senaste däckhaveriet mellan de som kör upp till 100 mil om året respektive de som kör över 100 mil om året. Däremot ansåg en lägre andel av de som kör upp till 100 mil om året att däckens skick i övrigt såg bra ut (76 %) jämfört med de som kör mer än 100 mil per år (86 %). I gruppen som kör upp till 100 mil om året var också andelen som sett lite sprickor i däcksidorna större (19 %) jämfört med de som kör över 100 mil om året (12 %). Se diagram 18.

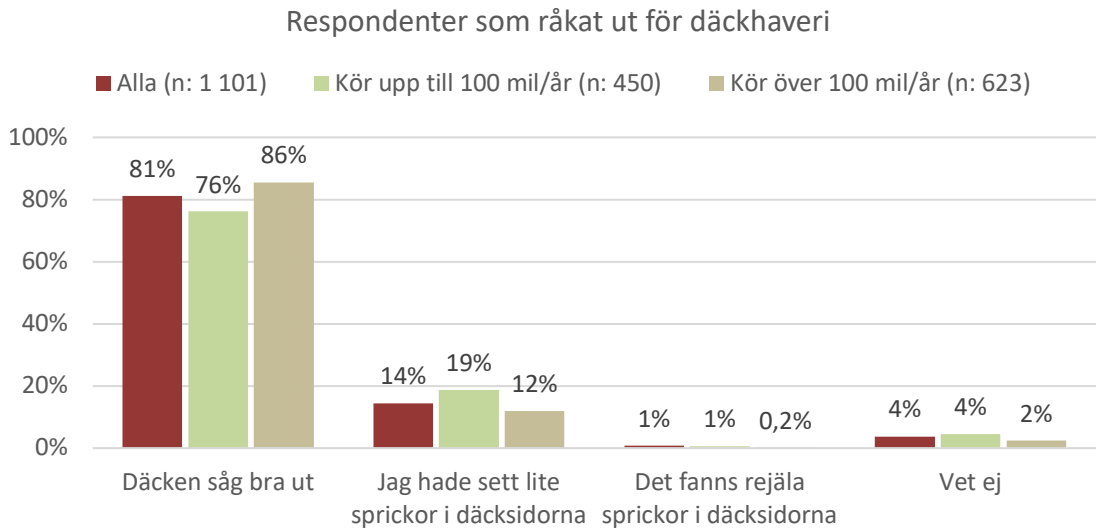


Diagram 18: Svar på frågan "Innan senaste däckhaveriet inträffade, hur uppfattade du däcken skick i övrigt?" från 1 101 respondenter som har svarat att de har råkat ut för minst ett däckhaveri de senaste tio åren samt uppdelat på 450 respondenter som kör upp till 100 mil per år med sin husvagn respektive 623 respondenter som kör mer än 100 mil per år.

Konsekvenser för trafiksäkerheten

Respondenter som råkat ut för ett däckhaveri de senaste tio åren fick bedöma vad konsekvenserna blev för trafiksäkerheten. Av dessa angav 42 % att haveriet innebar en risk för att en olycka skulle inträffa: en stor risk (11 %) eller en viss risk (31 %). 1 % angav att det blev en trafikolycka, men utan personskador.

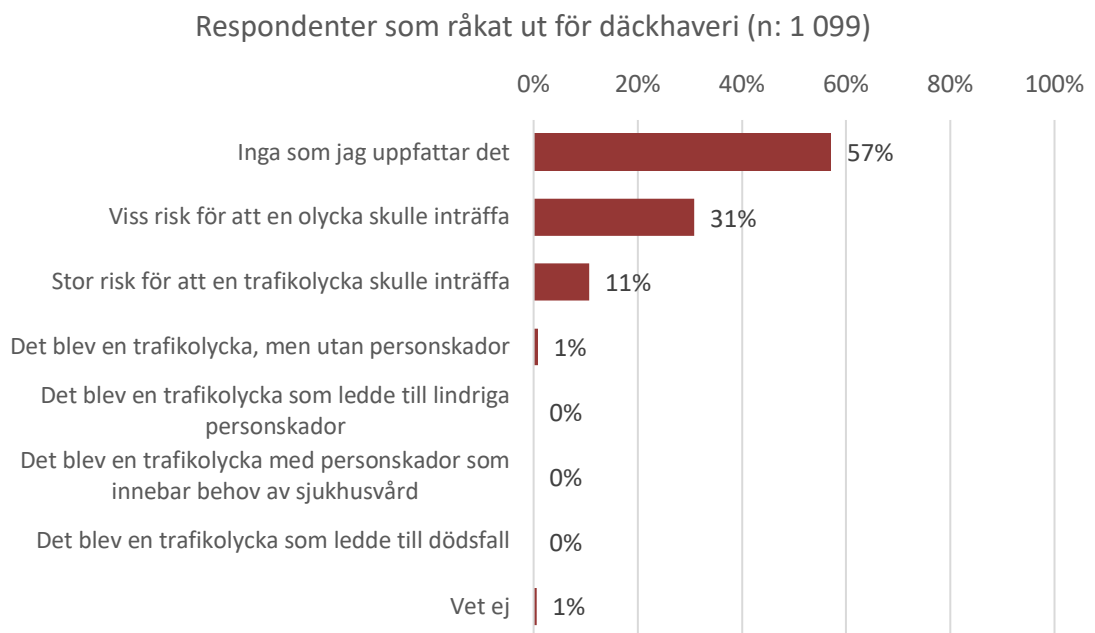


Diagram 19: Svar på frågan "Vad blev konsekvenserna för trafiksäkerheten vid det senaste däckhaveriet?" från 1 099 respondenter som har svarat att de har råkat ut för minst ett däckhaveri de senaste tio åren.

Respondenter som angivit att husvagnen hade boggi upplevde i lägre grad att det blev en risk för att en trafikolycka skulle inträffa i samband med däckhaveriet. Av de med boggi angav 24 % en viss risk och 5 % en stor risk för att en trafikolycka skulle inträffa, jämfört med de utan boggi där 32 % upplevde en viss risk och 12 % en stor risk. Se diagram 20.

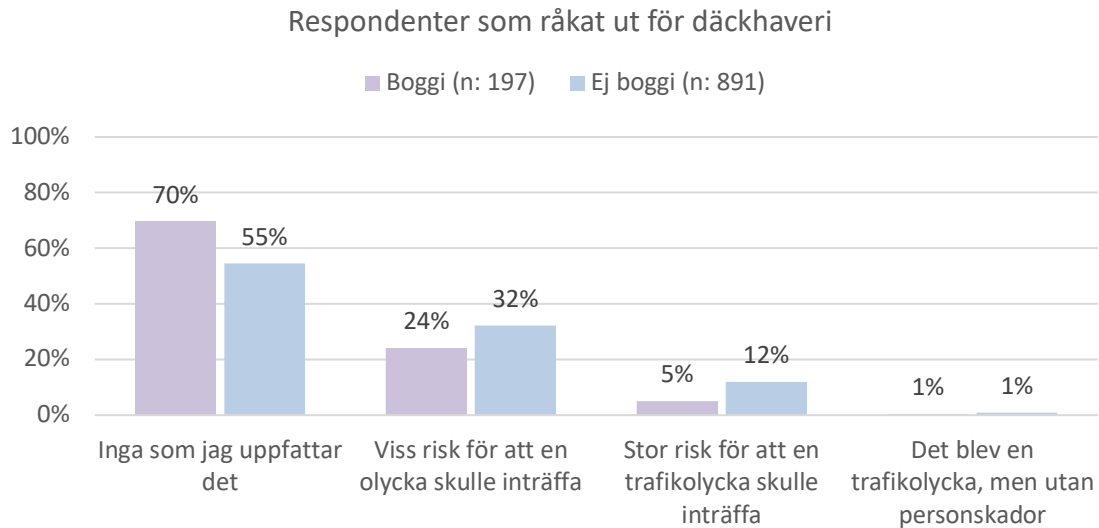


Diagram 20: Svar på frågan "Vad blev konsekvenserna för trafiksäkerheten vid det senaste däckhaveriet?" från 197 respondenter som har svarat att de har råkat ut för minst ett däckhaveri de senaste tio åren och angett att de har boggi på husvagnen, respektive från 891 respondenter som angivit att de inte har boggi.

Konsekvenser för husvagnen

Tre av tio som angett att de råkat ut för ett däckhaveri de senaste tio åren fick i samband med det senaste haveriet skador på husvagnen: 25 % angav att det blev lättare skador och 5 % att det blev allvarliga skador. Se diagram 21.

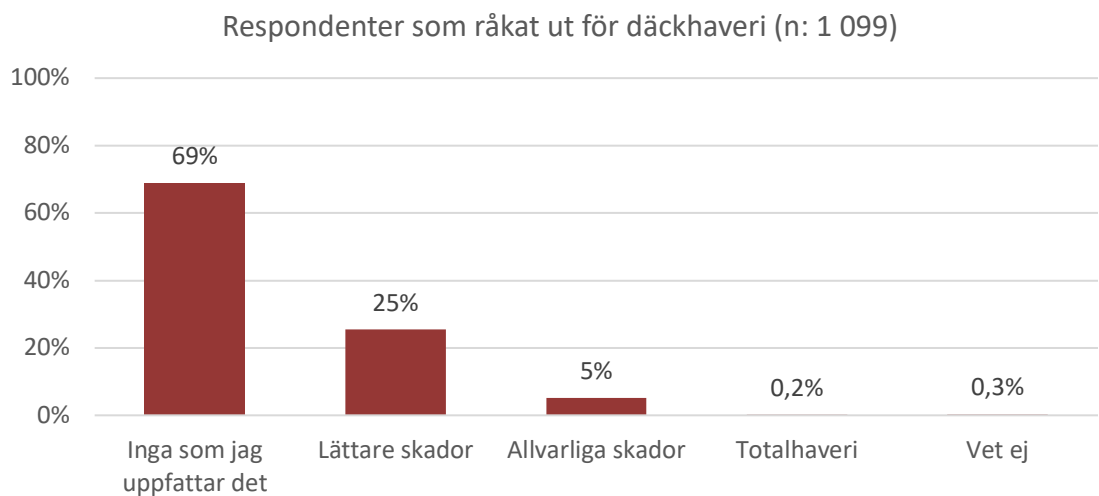


Diagram 21: Svar på frågan "Vad blev konsekvenserna för husvagnen vid det senaste däckhaveriet?" från 1 099 respondenter som har svarat att de har råkat ut för minst ett däckhaveri de senaste tio åren.

Andelen som angav att de råkade ut för skador på husvagnen vid det senaste däckhaveriet var lägre bland de med boggi på husvagnen. I den gruppen angav 20 % att det blev lättare skador och 4 % att det blev allvarliga skador. I gruppen utan boggi angav 27 % att det blev lättare skador och 5 % att det blev allvarliga skador. Se diagram 22.

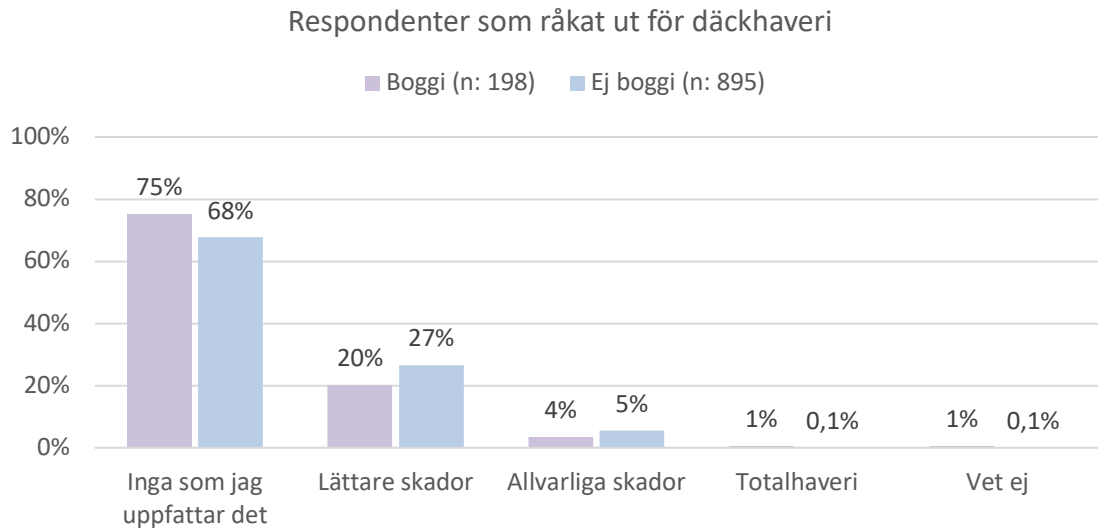


Diagram 22: Svar på frågan "Vad blev konsekvenserna för husvagnen vid det senaste däckhaveriet?" från 198 respondenter som har svarat att de har råkat ut för minst ett däckhaveri de senaste tio åren och angett att de har boggi på husvagnen, respektive från 895 respondenter som angivit att de inte har boggi.

Konsekvenser för dragbilen

Endast ett fåtal respondenter som råkat ut för ett däckhaveri de senaste tio åren angav att det vid det senaste haveriet blev lättare eller allvarliga skador på dragbilen. 99 % angav att man inte uppfattade att det blev några konsekvenser för dragbilen. Se diagram 23.

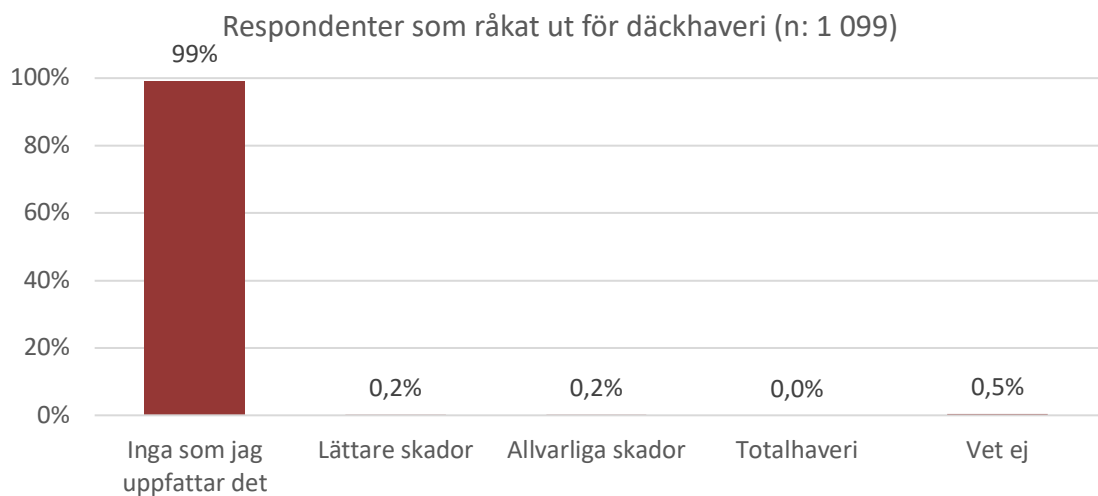


Diagram 23: Svar på frågan "Vad blev konsekvenserna för dragbilen vid det senaste däckhaveriet?" från 1 099 respondenter som har svarat att de har råkat ut för minst ett däckhaveri de senaste tio åren.

Konsekvenser för andra fordon

Endast ett fåtal respondenter som råkat ut för ett däckhaveri de senaste tio åren angav att det vid det senaste haveriet blev lättare eller allvarliga skador på andra fordon i närheten. 99 % angav att man inte uppfattade att det blev några konsekvenser för andra fordon i närheten. Se diagram 24.

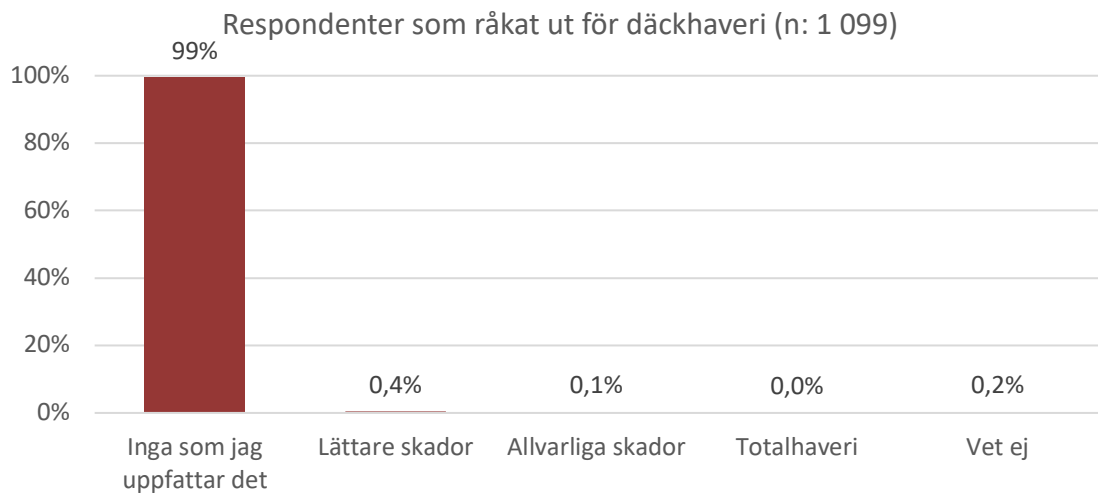


Diagram 24: Svar på frågan "Vad blev konsekvenserna för andra fordon i närheten vid det senaste däckhaveriet?" från 1 099 respondenter som har svarat att de har råkat ut för minst ett däckhaveri de senaste tio åren.

Orsak till däckhaveriet

Endast 4 % angav att de trodde att det senaste däckhaveriet berodde på slitage. Hälften (50 %) angav ålder/sprickor som orsak, 21 % angav spik eller annat vasst föremål, 4 % angav överlast och/eller fel däcktryck medan 21 % angav att de inte visste. Se diagram 25.

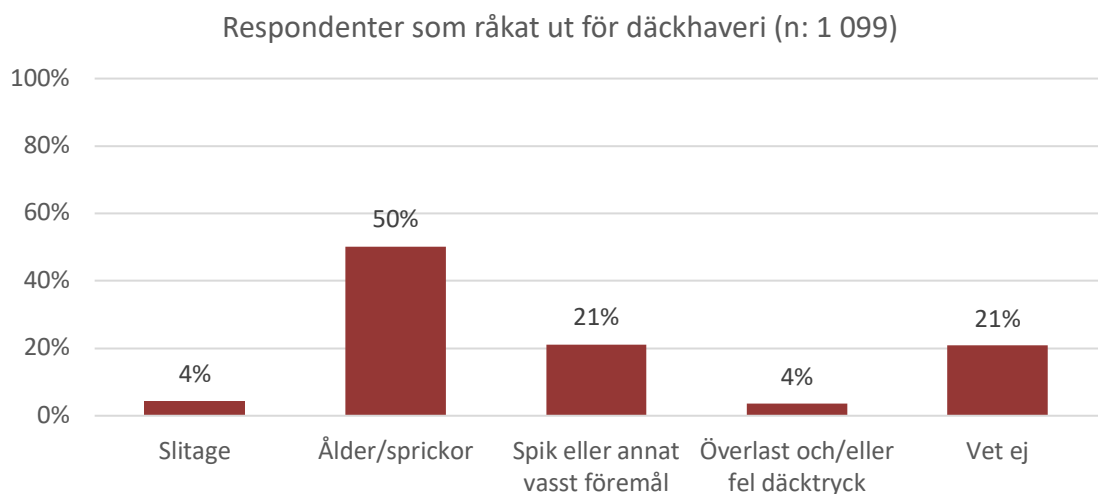


Diagram 25: Svar på frågan "Vad tror du det senaste däckhaveriet berodde på?" från 1 099 respondenter som har svarat att de har råkat ut för minst ett däckhaveri de senaste tio åren.

Resultat – fritextkommentarer

Till frågorna fanns det möjlighet att skriva fritextkommentarer. Samtliga kommentarer, 2 246 stycken, redovisas separat i en bilaga till denna rapport. Där kommentaren var kopplad till en fråga med flera svarsalternativ redovisas även valt svarsalternativ.

När respondenten har nämnt varumärke på däck har detta ändrats till DÄCKMÄRKE. Där respondenten kritiserar utpekat varumärke på husvagn har detta ändrats till HUSVAGNSMÄRKE. Detta eftersom det är en ensidig synpunkt från en part, ej bemött av producenten/leverantören.

Nedan ges sammanfattande beskrivningar av fritextkommentarer under respektive rubrik samt ett urval av kommentarer som bedöms vara representativa.

1. Har du husvagn eller har haft husvagn de senaste tio åren?

I 244 kommentarer skriver respondenterna bland annat vad de har för husvagn, hur länge de har haft husvagn eller att de i stället har husbil.

Exempel på kommentarer:

- Två husvagnar, en Eifelland och en Hobby.
- Varit husvagnsägare i ca 30 år.
- Har haft tre vagnar. När familjen har växt, har vi bytt vagn.
- Har haft husvagn i ca två år.
- Gick över till husbil för sex år sedan.

2. Hur ofta kontrollerar du trycket i däcken på din husvagn?

I 368 kommentarer skriver respondenterna bland annat om hur ofta de kontrollerar däcktrycket, vid vilka tillfällen, hur husvagnen används, vad man har för däcktryck och vem som sköter kontrollen.

Exempel på kommentarer (*ifyllt svarsalternativ i kursiv stil*):

- 2 ggr per säsong. (*Jag har bra koll på och mäter regelbundet*)
- Alltid inför långresa. (*Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare*)
- Alltid innan avfärd. (*Jag har bra koll på och mäter regelbundet*)
- Kollar på våren. (*Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare*)
- Kollar trycket vid byte mellan sommar-/vinterdäck. (*Jag har inte så bra koll*)
- Långliggare. (*Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare*)
- Står på säsong, så kör bara ner å tbx vagnen, så kollar då! (*Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare*)
- Jag har ca 4 bar i däcken, på en boggivagn, tyvärr kör många med för lågt tryck som medför värme och sämre vägegenskaper samt sämre bränsleförbrukning. (*Jag har bra koll på och mäter regelbundet*)
- Min man gör det alltid innan ny resa. (*Jag har bra koll på och mäter regelbundet*)

3. Vilken är åldern på din husvagn?

I 122 kommentarer skriver respondenterna bland annat om vilken årsmodell husvagnen har och hur länge man haft sin husvagn. Eller att man har sålt och skaffat husbil.

Exempel på kommentarer (*ifyllt svarsalternativ i kursiv stil*):

- En polar 1987. Rullar bra på vägen. (*Äldre än 15 år*)

- Två år gammal efter midsommar. (*Nyare än 5 år*)
- Har bytt till husbil men den husvagn som jag hade var fem till tio år. (*Mellan 5 och 10 år*)

4. Har du varit med om ett däckhaveri på din husvagn de senaste tio åren? Med däckhaverier menar vi en skada på däcket som innebar avbrott i resan, till exempel en däckexplosion eller punktering med snabb tryckförlust. "Pyspunka" omfattas inte.

I 211 kommentarer skriver respondenterna bland annat om hur däckhaveriet gick till, när det skedde, hur det upplevdes, om andra incidenter som har inträffat eller kommentar om att man inte råkat ut för däckhaveri.

Exempel på kommentarer (*ifyllt svarsalternativ i kursiv stil*):

- Däckexplosion i djupaste Småland. (*Ja, en gång*)
- Första gången var däcket gammalt och hade sprickor, andra gången hade ventilen gått sönder. (*Ja, två gånger*)
- Hände den varma sommaren 2018 med två dagars mellanrum, det satt originaldäck på som hade satt på från början. (*Ja, två gånger*)
- Inte på den nya vagnen som är två år men på en tidigare vagn körde vi punktering varje år på samma sida av vagnen. (*Ja, tre gånger eller fler*)
- Otrevlig upplevelse. (*Ja, två gånger*)
- Har dock tappat hela fälgen. (*Nej*)
- Har fått körförbud på grund av (torrsprickor) i däcken. (*Nej*)
- Aldrig kört på däck äldre än fem år. (*Nej*)
- Alltid tillsyn av däck innan avfärd samt tryck. (*Nej*)

5a. Hur gick däcket sönder vid det senaste däckhaveriet? – Alternativ "annat"

Möjliga svarsalternativ för frågan om hur däcket gick sönder var "däckexplosion", "separation av slitbanan", "hastig tryckförlust", "annat (förtydliga gärna under 'kommentarer')" samt "vet ej".

Av de respondenter som angav alternativet "annat" skrev 112 stycken ett förtydligande i kommentarsfältet. Här anger man bland annat hjulet lossnade, att fälgen sprack, att däcket visade tecken på att börja gå sönder, att ett vasst föremål förstörde däcket eller att ventilen gick sönder.

Exempel på kommentarer (*ifyllt svarsalternativ i kursiv stil*):

- Det lossnade, alla bultar. (*Annat*)
- Fälgen sprack och gjorde hål på däcket. (*Annat*)
- Det blev en stor bula på däcket, stor som en handboll. (*Annat*)
- Däckets ståltråd kom fram och däcket blev enormt varmt, gick inte att köra på. (*Annat*)
- Körde på ett större vasst föremål, ev. en kniv. (*Annat*)

5b. Hur gick däcket sönder vid det senaste däckhaveriet?

I 40 kommentarer (utöver 112 förtydliganden av alternativet "annat", se rubrik ovan) skriver respondenterna bland annat om sina upplevelser i samband med däckhaveriet samt ger förslag på vad som kan varit orsaken.

Exempel på kommentarer (*ifyllt svarsalternativ i kursiv stil*):

- Däckets slitbana lossnade och slet upp ett hål i golvet, men efter snabbt besök i bygg-handeln och närmaste gummiverkstad så kunde vi fortsätta semestern med två färska C-däck... (*Däckexplosion*)
- Precis köpt husvagnen och på väg hem, efter 1,5 timmes resa så exploderade ett däck. (*Däckexplosion*)
- Däcket såg mycket fint ut innan, men har troligen fått ny slitbana tidigare. (*Separation av slitbanan*)
- Ventilen var ej en högtrycksventil. (*Hastig tryckförlust*)
- Något som tog hål på däcket. (*Vet ej*)
- Torrsprickor, däcken är gamla. Det var inte jag som körde, jag låg bakom med bilen och såg det. (*Hastig tryckförlust*)

6. Uppskattningsvis, vilken var åldern på husvagnen vid det senaste däckhaveriet?

I 29 kommentarer skriver respondenterna bland annat om den uppskattade åldern på både husvagn och däck samt förtydligar omständigheterna.

Exempel på kommentarer (*ifyllt svarsalternativ i kursiv stil*):

- 18 år, däcket ca åtta år. (*Äldre än 15 år*)
- Däcken var dock nyare, ca fyra, fem år. (*Mellan 10 och 15 år*)
- Däcken var en månad gamla. (*Nyare än 5 år*)
- Däcken sju år vid båda tillfällena. (*Mellan 5 och 10 år*)
- Det var på vår första husvagn. Efter detta alltid stor koll på däcken. (*Äldre än 15 år*)

7. Ungefär hur många mil med husvagn brukar det bli per år (gäller för perioden då det senaste däckhaveriet inträffade)?

I 24 kommentarer skriver respondenterna bland annat om hur långt de kör med sin husvagn, vart och när.

Exempel på kommentarer (*ifyllt svarsalternativ i kursiv stil*):

- Ca 200 mil (*Mellan 100 och 500 mil per år*)
- Snarare fem mil om året. (*Upp till 20 mil per år*)
- Har den uppställd på säsong. (*Vet ej*)
- Körde söderut till södra Europa. (*Mer än 500 mil per år*)
- Åker vår sommar och höst. (*Mellan 100 och 500 mil per år*)

8. Innan senaste däckhaveriet inträffade, hur uppfattade du däckens mönsterdjup?

I 46 kommentarer skriver respondenterna bland annat om däckens ålder och skick i övrigt.

Exempel på kommentarer (*ifyllt svarsalternativ i kursiv stil*):

- Bra mönster men började bli gamla (fem, sex år). (*Mönsterdjupet var bra*)
- Det största problemet är att däcken torkar. (*Däcken hade börjat bli slitna och mönsterdjupet närmade sig 1,6 mm*)
- Däcken var nya när vi fick däckexplosion. (*Mönsterdjupet var bra*)

- Men de som satt på hade för dåligt belastningsindex. Måste vara typ C-däck. (*Mönsterdjupet var bra*)
- Sällan slitna däck på husvagn. Oftast sol och att vagnen står mycket stilla. (*Mönsterdjupet var bra*)

9. Innan senaste däckhaveriet inträffade, hur uppfattade du däckens skick i övrigt?

I 38 kommentarer skriver respondenterna bland annat om fel de upptäckt i samband med däckhaveriet samt om vad de tror var orsaken.

Exempel på kommentarer (*ifyllt svarsalternativ i kursiv stil*):

- Jag tittade inte på baksidan, där var det sprickor. (*Däcken såg bra ut*)
- För lågt däcktryck. (*Däcken såg bra ut*)
- Det visade sig senare att det var fel däck för den typen av husvagn. (*Däcken såg bra ut*)
- Men såg när det hände att däcket var gammalt. (*Däcken såg bra ut*)
- Det var nya däck men det var något på vägbanan. (*Däcken såg bra ut*)

10. Hade husvagnen vid det senaste däckhaveriet boggi-axel?

I fyra kommentarer skriver respondenterna bland annat om användning och upplevelser vid däckhaveri.

Exempel på kommentarer (*ifyllt svarsalternativ i kursiv stil*):

- Husvagnen har boggi-axel men inte rullat på vägarna. (*Ja*)
- Som tur var då däcket lossnade. (*Ja*)

11. Vad blev konsekvenserna för trafiksäkerheten vid det senaste däckhaveriet?

I 99 kommentarer beskriver respondenterna bland annat situationen och förtydligar eventuell upplevd risk.

Exempel på kommentarer (*ifyllt svarsalternativ i kursiv stil*):

- Bara skador på vagnen. (*Inga som jag uppfattade det*)
- Stora skador på husvagnen, mycket skrotdelar som hamnade på vägbanan, jag var tvungen att stanna i vägrenen. (*Viss risk för att en olycka skulle inträffa*)
- Det blev stopp på en motorväg i södra Frankrike. (*Viss risk för att en olycka skulle inträffa*)
- Det hände på 1-2-filig väg, kunde sakta köra på ena hjulet till säker plats. (*Viss risk för att en olycka skulle inträffa*)
- Däcket havererade då vi stod på en parkeringsplats. (*Inga som jag uppfattade det*)
- Däcket havererade på E4 mellan Uppsala och Gävle fredag eftermiddag vid 15-tiden. För att inte förstöra fälgen så bytte jag på vägrenen. (*Viss risk för att en olycka skulle inträffa*)
- Olycka kunde ha skett pga medtrafikanters höga hastighet, trots tydligt placerad varningstriangel. (*Stor risk för att en trafikolycka skulle inträffa*)
- Slitbanan släppte, vid kontroll på det andra däcket hade det börjat delaminera. (*Stor risk för att en trafikolycka skulle inträffa*)
- Om händelsen skett på väg i högre hastighet hade det kunnat bli allvarligt. (*Inga som jag uppfattade det*)

12. Vad blev konsekvenserna för husvagnen vid det senaste däckhaveriet?

I 44 kommentarer beskriver respondenterna vilka skadorna blev på husvagnen, eller om det inte blev några skador.

Exempel på kommentarer (*ifyllt svarsalternativ i kursiv stil*):

- Bara däck samt litet märke i fälg som fick bytas till en ny. (*Inga som jag uppfattar det*)
- Stora skador på hjulhuset, avloppet, elkablar, varmluftsror mm. Gasledningarna klarade sig. Husvagnen genomgick omfattande reparation och är efter det fortfarande i trafik. (*Allvarliga skador*)
- Förutom lite svart i hjulhuset av däck som exploderade. (*Inga som jag uppfattar det*)
- Byte av hjulaxel, hjulhus samt sidoplåt. (*Allvarliga skador*)
- Byte av mover, vissa delar av sidan på husvagnen. (*Allvarliga skador*)
- En skärmkant lossnade. (*Lättare skador*)
- Mindre hål i plywoodgolvet. (*Lättare skador*)

13. Vad blev konsekvenserna för dragbilen vid det senaste däckhaveriet?

De fyra inkomna kommentarerna ger inte en bild av att däckhaveriet inneburit någon skada på dragbilen.

Exempel på kommentarer (*ifyllt svarsalternativ i kursiv stil*):

- Ingen skada då farten endast var maximalt fem kilometer. (*Inga som jag uppfattade det*)
- Vi upptäckte punkteringen när vi sakta rullade ut från parkeringen, så det var odramatiskt och vi kunde själva byta däck på några minuter mot medhavt reservhjul. (*Inga som jag uppfattade det*)

14. Vad blev konsekvenserna för andra fordon i närheten vid det senaste däckhaveriet?

I 18 kommentarer skriver respondenterna bland annat om att andra fordon inte påverkades, att viss påverkan skedde genom att trafiken stördes och köbildning uppstod eller om att det faktiskt blev skador på andra fordon i närheten.

Exempel på kommentarer (*ifyllt svarsalternativ i kursiv stil*):

- Inga andra fordon i närheten. (*Inga som jag uppfattar det*)
- Inga skador men långa köer. (*Inga som jag uppfattar det*)
- Låg sportbil som körde över däck och slet sönder oljetråg mm. (*Allvarliga skador*)
- Navkapseln träffade en annan bil i fronten. (*Lättare skador*)

15. Vad tror du det senaste däckhaveriet berodde på?

I 170 kommentarer förtydligar respondenterna bland annat om vad de tror orsakade däckhaveriet och ger i vissa fall rekommendationer hur att undvika framtida haverier.

Exempel på kommentarer (*ifyllt svarsalternativ i kursiv stil*):

- Antagligen att husvagnen stått uppställd i sand två somrar innan. (*Vet ej*)
- Broms låst sig. (*Vet ej*)
- Bultarna gick av eller lossnade. (*Vet ej*)
- Det satt fel ventil på hjulet, det orsakade punkteringen. (*Vet ej*)
- Det var extremt varmt väder, säkert 40–50 grader på vägen. (*Ålder/sprickor*)
- Dålig däckkvalitet, tillverkaren ersatte mig med fyra nya däck. (*Vet ej*)

- Däckets ålder kan ha varit en faktor (som jag anser trolig), men givetvis kan det också vara frågan om att del låg något föremål på vägbanan som orsakade explosionen. Inget föremål som jag som förare upptäckte i så fall. *(Vet ej)*
- Fel däcktryck i kombination med ålder/sprickor. *(Överlast och/eller fel däcktryck)*
- Hade nyligen passerat ett vägarbetsområde, så troligt att det var något där som orsakade. *(Spik eller annat vasst föremål)*
- Jag glömmer täcka däcken från solen många gånger. *(Ålder/sprickor)*
- Kordbrott, nära maxbelastning på däcken. Däcken var tio år gamla men stort mönsterdjup då vagnen varit uppställd åtta år av tidigare ägare. *(Ålder/sprickor)*
- Kör nu aldrig med gamla däck. *(Ålder/sprickor)*
- Tillverkningsfel. *(Vet ej)*
- Ålder i kombination med fel däcktyp (ej C-däck). *(Ålder/sprickor)*

16. Beskriv gärna vad som hände vid det senaste däckhaveriet och även vad som hände om du har varit med om ytterligare däckhaverier de senaste tio åren.

I 569 kommentarer utvecklar respondenterna bland annat hur det senaste däckhaveriet gick till, hur det upplevdes samt ger förslag till vad det berodde på.

Exempel på kommentarer:

1. Explosion på landsväg. 80 km/h. Vagräcken men lyckades ta oss av. Slog i bakände av vagn. Däck tre år gamla, inga synliga skador innan. C-däck.
 2. Däckexplosion på landsväg, året efter den första. Låg fart. Inga skador. Däck ett år gammalt. C-däck.
 3. Stor bula på slitytan. Upptäckte stillastående. Nya däck samma sommar som händelse två. C-däck.
- Bilen gick trögt, såg rök från vänster hjul på husvagnen. Stannade efter 50–100 meter.
 - Broms låst sig på ena hjulet.
 - Båda gånger sju år gamla däck. Byter numera alltid efter sex år. Vid dessa byten har däckkillarna sagt dessa däck skulle kunna sprängas när som helst. Detta utan synliga sprickor på utsidan. Som ni förstår sträcker sig dessa båda explosioner sig tillbaka till tidigt 2000-tal.
 - De haverier vi haft har alltid varit på Autobahn i Tyskland på väg hem från semestern. Detta hände fem år i rad, på samma sida varje år, sedan bytte vi vagn. Förmodligen var det fel på hjulupphängningen.
 - En däckexplosion med ett rökmoln, sedan kändes det som man drog i handbromsen på husvagnen. Först höger fram på vagnen, sedan fyra timmar senare höger bak. Inga skador på husvagnen.
 - Det bara small sen var det bara o plocka ihop gummibitarna o byta till ett annat däck.
 - Det första episoden var ett hål antagligen av ett vasst föremål på vägbanan. Våra vänner låg bakom och såg att vagnen lutade och kunde varna oss i tid. Jag märkte dock inget själv.
 - Det var för lågt däcktryck. Jag kände i bilen att det började kränga sedan small däck och jag körde in till vägkanten och bytte till reservhjul. Det som utgjorde faran var att det var på en motorväg i Danmark.
 - Det var som att någon drog i vagnen.
 - Däck exploderade i ca 80 km/h på 2+1 väg, som väl var på tvåfältssidan men tyvärr strax efter backkrön. Lämnade bilen och placerade mig utanför vägräcke, det var otäckt att sitta i bilen när fordon passerade i sådär +100km/h. Blev lugnare när bärgare kom till undsättning.

- Däckbanan släppte på båda däcken på vänster sida. Även däcken var på väg på höger sida. Fyra nya däck i Tyskland på väg hem från Spanien.
- Däcken satt på husvagnen vid köpet i augusti 2020. De såg fina ut och handlaren skrev i beskrivningen att däcken var från 2018, men det visade sig sen att däcken var ifrån 2006. Handlaren stod för två nya däck efter explosionen.
- Däcket bara exploderade och hela husvagnen lyfte och förflyttade sig i sidled. Tack och lov så körde min man som är yrkeschaufför, han hanterade situationen perfekt. Inga personskador, inga skador på husvagnen och framför allt, inga andra människor eller bilister drabbades, vi hade änglavakt den där dagen.
- Däcket började wobbla och sedan kom det rök, som tur var strax innan en rastplats som vi tog oss till.
- Däcket exploderade, troligtvis av ålder.
- Däcket exploderade, andra sidan var på väg att separera när vi sedan bytte däck. Efter det kör vi bara fem, sex år med däcken.
- Däckexplosion i 90 km/h på motorväg med skador på vagnen för 78 000 kr. Första gången blev det bara ett sönderkört däck då vi körde på 50-väg då det hände.
- Däcksexplosion i uppforsbacke som tur var, efter detta noga med att ha max sex, sju år gamla däck med högt tryck.
- Däcksventil gick sönder samt sprickor i sajningen mellan däckmönstret som var djupa. Detta är svårt att upptäcka vid en enkel kontroll. Detta kan leda till däckexplosion.
- Ett däck hade för lågt tryck. Däcket blev troligen för varmt och slitbanan lossade. Däcket var bara två år.
- Första däcket (vänster bak) "exploderade" efter ca 15 mils körning och jag fick köra in på en avtagsväg för att byta till reserven, efter ytterligare ca 10 mil så "exploderade" nästa däck (höger fram) och jag fick stanna på en avfart och invänta bärgare som vid demontering konstaterade att det också var en separation på höger bak så vi fick demontera alla fyra däck och åka till närmaste gummiverkstad för att lägga på fyra nya däck. Däcken som satt på vid olyckstillfället var ca tre, fyra år och hade rullat ca 250 mil, däcktrycket var kontrollerat innan färden startade.
- Första gången för fem år sedan: Däckexplosion på trefältsväg. Sannolikt glassplitter från trafikolycka tio mil tidigare. Andra gången för två år sedan: Ny husvagn och nya däck. Körd ca 30 mil innan. Däckexplosion efter 500 m från hemmet. Låg hastighet ca 30 km/h i samhället.
- Har haft två däckhaverier (explosioner). Båda har inträffat efter lång körning. Byter numera däck vid max fem år. Däcken hade en ålder på 14 respektive tio år enligt DOT.
- Haveriet inträffade på motorväg och tack vare boggivagn kändes det inte utan andra trafikanter signalerade att något var fel. Tursamt fanns möjlighet att köra av vägen precis då, så att däckbyte kunde ske undan från trafiken.
- Hem från säsongsplatsen. Kollat däcktrycket innan. Halvvägs hem lossnade en bit av slitbanan. Däcket var ca åtta år. Vi har bara haft säsongsplats, ej åkt runt.
- Husvagnen började gå ostadigt, så vi kollade och såg att däcktrycket på vänster däck hade minskat. Vi beslutade att köra till närmaste camping och byta däck. När vi väl kom dit så hade däcktrycket minskat rejält. Vid byte av däck såg vi att slitbanan hade lossnat och corden stack ut från sidorna. Däcket hade bra mönster och var utan sprickor på sidorna, men hade antagligen några år på nacken.
- Hände inte mycket mer än att det gick tungt så bilen orkade inte.
- Jag tappade däcket, alla pinnbultar gick rakt av.
- Körde från High Chaparral på väg hem, strax efter Jönköping exploderade det vänstra däcket i en uppforsbacke men jag lyckades parera och stanna så nära väggkanten som möjligt. Gick ut med varningstriangel och ringde bärgare som kom efter en timma med ett nytt däck. Tyvärr så var det fel däck så vi fick vänta nästan två timmar tills innan

bärgaren kom tillbaka med ett däck som passade. Bärgaren fixade så att området där vi stod markerades upp med blinkande lampor för att uppmärksamma andra trafikanter. Efter ca fyra timmar kunde vi åka igen.

- Körde förmodligen ned i ett hål i vägbanan och sedan exploderade däckets några kilometer senare.
- Körde i rondell, vagnen började wobbla kraftigt, stannade så snabbt jag kunde och såg då däckets sprickor och massa ståltrådar sticka ut. Ringde vägassistans och de bytte däck, vi åkte till verkstad och de sa "herregud det kunde gått illa". Fick nytt däck gratis, de tog kontakt med tillverkaren.
- Ljudet i hela ekipaget förändrades och rök utvecklades kring husvagnen.
- Slarv med koll av däckstryck. Slitbanan släppte och slog hål i hjulhusen.
- Troligtvis påkörning av kantsten eller liknande och att axeldämparen var fastrostad.
- Ventilen (gummifästet i fälgen) gick av vid kontroll av däcktryck. Bara tur att det inte hände då vi körde ... Däcken var mycket gamla och torra men såg ut som nya vad gäller mönsterdjup, inte heller särskilt anmärkningsvärt sprickiga (men när luften gick ut så sprack sidorna på däck). Vi bytte hur som helst ut både däck och ventiler på båda hjulen.
- Ventilen släppte, luften försvann med däckets krängdes av och flög ut på åkern.

17. Övriga kommentarer?

I 104 övriga kommentarer delar respondenterna ytterligare information, synpunkter eller rekommendationer.

Exempel på kommentarer:

- Allting gick bra den här gången hoppas att det inte händer igen.
- Ansvar för hur gamla däcken får vara på en husvagn bör ligga på säljfirman.
- Att gamla däck som ser bra ut inte pallar för stark värme.
- Borde kanske kolla däcken oftare.
- Bra att ha ett reservdäck och lättillgänglig domkraft
- Bra enkät!
- Byta däck på husvagnen efter ca fem år gamla däck även om mönsterdjupet är bra.
- Det borde sitta nedfällbara solskydd på husvagnen.
- Däck är färskvara och på en husvagn så måste det vara rätt lastindex.
- Fint med denna typ undersökning.
- Har läst en hel del om torrsprickor i relativt nya däck (fyra, fem år). Vår vagn är nu fem år och jag har låtit däckverkstad kolla dem inför årets säsong, men de fann ingen anledning att byta dem så de får sitta på även detta år. Men bra att ni undersöker detta. Det känns som att det överlag finns en stor risk förenad med just däckexplosioner och det är ett orosmoment, särskilt eftersom vi i sommar planerar en road trip i Sverige på ca 400 mil.
- Husvagns/släpdäck blir sällan utslitna mönstermässigt utan snarare är det åldern som gör dem farliga.
- Man lär så länge man lever, och har i dag betydligt bättre uppsikt på alla däck, än vad jag hade vid däckexplosionen på husvagnen.

Diskussion

Däckhaverier på husvagnar är relativt vanliga och innebär inte bara ett avbrott i resan, vilket ofta handlar om semestern, utan kan också innebära kostsamma skador och risk för att en trafikolycka ska inträffa.

Enligt enkäten har var sjätte husvagnsägare råkat ut för minst en däckexplosion eller hastig tryckförlust som inneburit att man måste stanna fordonet. Tre av tio fick skador på husvagnen i samband med däckhaveriet, från lättare skador på hjulhus och golv till totalhaveri.

Även om ingen angav att däckhaveriet ledde till personskador upplevde fyra av tio en viss eller stor risk för att en trafikolycka skulle inträffa. Många lyfte fram hur farligt det är att bli stående på vägrenen och där utföra ett däckbyte, med risk för att bli påkörd av andra fordon. Enligt Trafikverket får cirka tre personer per år sätta livet till när de får punktering, motorstopp eller liknande längs motorvägar eller mötesfria 2+1-vägar.

Husvagnsägare har andra utmaningar med sina däck jämfört med personbilsägare. Statistik från kontrollbesiktningen visar att anmärkningar på däck är vanligare och ser annorlunda ut för husvagnar jämfört med för personbilar. Av däckanmärkningarna utgör också en klart större andel skador på däck, som exempelvis sprickor eller begynnande separation.

I undersökningen framgår att respondenterna i hög utsträckning anser att ålder på däck är en viktig faktor som kan leda till däckhaverier. För husvagnar kan åldringen av däcken påskyndas, eftersom de ofta står parkerade stora delar av året, både under säsong och när husvagnen inte används.

Att en klar majoritet ansåg att mönsterdjupet var bra och att däckens skick i övrigt var bra vid tiden för det senaste däckhaveriet antyder att däckhaveriet när det skedde var oväntat och att en mer noggrann kontroll av däcken hade behövts.

Utifrån undersökningens resultat bedöms ökad kunskap kunna bidra till att minska risken för däckhaverier. Husvagnsägare bör bland annat uppmanas att göra följande:

- Kontrollera däcktrycket flera gånger under säsongen.
- Hindra att däcken exponeras för solljus under längre parkerade perioder.
- Inspektera däcken regelbundet.

Sammanställning fritextsvar i enkätundersökning om däckhaverier på husvagn, genomförd sommaren 2021 av arbetsgruppen Ålder på däck/däckhaverier i Svenska däcksäkerhetsrådet

Innehåll

1. Har du husvagn eller har haft husvagn de senaste tio åren? – Kommentarer samt ifyllt svarsalternativ	2
2. Hur ofta kontrollerar du trycket i däcken på din husvagn? – Kommentarer samt ifyllt svarsalternativ	10
3. Vilken är åldern på din husvagn? – Kommentarer samt ifyllt svarsalternativ	27
4. Har du varit med om ett däckhaveri på din husvagn de senaste tio åren? Med däckhaverier menar vi en skada på däckets som innebar avbrott i resan, till exempel en däckexplosion eller punktering med snabb tryckförlust. "Pyspunka" omfattas inte. – Kommentarer samt ifyllt svarsalternativ	31
5a. Hur gick däckets sönder vid det senaste däckhaveriet? – Alternativ "Annat"	39
5b. Hur gick däckets sönder vid det senaste däckhaveriet? – Kommentar samt ifyllt svarsalternativ	43
6. Uppskattningsvis, vilken var åldern på husvagnen vid det senaste däckhaveriet? – Kommentar samt ifyllt svarsalternativ	45
7. Ungefär hur många mil med husvagn brukar det bli per år (gäller för perioden då det senaste däckhaveriet inträffade)? – Kommentar samt ifyllt svarsalternativ	46
8. Innan senaste däckhaveriet inträffade, hur uppfattade du däckens mönsterdjup? – Kommentarer samt ifyllt svarsalternativ	47
9. Innan senaste däckhaveriet inträffade, hur uppfattade du däckens skick i övrigt? – Kommentarer samt ifyllt svarsalternativ	49
10. Hade husvagnen vid det senaste däckhaveriet boggi-axel? – Kommentarer samt ifyllt svarsalternativ	51
11. Vad blev konsekvenserna för trafiksäkerheten vid det senaste däckhaveriet? – Kommentarer samt ifyllt svarsalternativ	52
12. Vad blev konsekvenserna för husvagnen vid det senaste däckhaveriet? – Kommentarer samt ifyllt svarsalternativ	57
13. Vad blev konsekvenserna för dragbilen vid det senaste däckhaveriet? – Kommentarer samt ifyllt svarsalternativ	59
14. Vad blev konsekvenserna för andra fordon i närheten vid det senaste däckhaveriet? – Kommentarer samt ifyllt svarsalternativ	60
15. Vad tror du det senaste däckhaveriet berodde på? – Kommentarer samt ifyllt svarsalternativ	61
16. Beskriv gärna vad som hände vid det senaste däckhaveriet och även vad som hände om du har varit med om ytterligare däckhaverier de senaste tio åren.....	68
17. Övriga kommentarer?.....	95

När respondenten har nämnt varumärke på däck har detta ändrats till DÄCKMÄRKE. Där respondenten kritiserar utpekad varumärke på husvagn har detta ändrats till HUSVAGNSMÄRKE. Detta eftersom det är en ensidig synpunkt från en part, ej bemött av producenten/leverantören.

1. Har du husvagn eller har haft husvagn de senaste tio åren?
– **Kommentarer** samt ifyllt svarsalternativ

1.	1982	Ja
2.	1997	Ja
3.	-14 års modell	Ja
4.	1 år	Ja
5.	1 år	Ja
6.	1 år	Ja
7.	18 år	Ja
8.	19872020	Ja
9.	2 år	Ja
10.	21 år	Ja
11.	22 år	Ja
12.	25 år	Ja
13.	3 olika vagnar	Ja
14.	3 år	Ja
15.	34 år	Ja
16.	4 st olika husvagnar	Ja
17.	4 år	Ja
18.	4 år	Ja
19.	40 år	Ja
20.	41 år	Ja
21.	4år	Ja
22.	5 år	Nej
23.	5 år	Nej
24.	6 år	Nej
25.	6-7 år	Nej
26.	60 år	Ja
27.	6 år	Nej
28.	7 år	Nej
29.	7 år	Nej
30.	8 år	Nej
31.	9	Ja
32.	Adria 450 q	Ja
33.	Adria 614	Ja

34.	Använder den ej på väg	Ja
35.	Använder husvagnen i jobbet 168–180 nätter och kör en hel del långa sträckor.	Ja
36.	Avställd	Ja
37.	Bara fem år	Nej
38.	Bloggivagn	Ja
39.	Bytt 2016 till husbil	Ja
40.	Bytt till husbil men sonen tog över husvagnen	Nej
41.	Bytte från husvagn till husbil 2016	Ja
42.	Bytte till en större husvagn för någon månad sen.	Ja
43.	Ca 35 år	Ja
44.	Ca 45 år	Ja
45.	Cabby	Ja
46.	De senaste två åren	Nej
47.	De sista fyra	Nej
48.	De står avställda och fungerar som stugor	Ja
49.	Den står permanent bredvid ladan, som förråd, pga sjukdom (min, inte husvagnens 😊).	Ja
50.	Den står still på samma plats hela tiden. Kommer ej att köras.	Ja
51.	Denna har vi haft ett år. Hästtrailer	Ja
52.	Det sista året bara	Ja
53.	Det står på året-runt-plats, så den rullar inte	Ja
54.	Dock har husvagnen blivit en "friggebod" på lantställe, under de sista åren.	Ja
55.	Ej i trafik sedan 2013	Ja
56.	Ej körd	Ja
57.	En husvagn som är avställd och står vid sommarstuga	Ja
58.	Enkel axel, dubbel axel, total vikt från 1500 till 2650 kg	Ja
59.	Fast har min stationär sen många år.	Ja
60.	Flera stycken	Ja
61.	Från och till	Ja
62.	Föredrar kända märken	Ja
63.	Första husvagn köpt 1988	Ja
64.	Gick över till husbil för sex år sedan	Ja
65.	Haft	Ja
66.	Haft husvagn i 17 år	Ja

67.	Haft husvagn i 21 år.	Ja
68.	Haft husvagn i 26 år	Ja
69.	Haft husvagn i 30 år	Ja
70.	Haft husvagn i 35 år.	Ja
71.	Haft husvagn i fem år	Nej
72.	Haft husvagn över 40 år	Ja
73.	Haft husvagnen endast fyra år	Ja
74.	Haft sedan maj 21	Ja
75.	Halvår nu	Nej
76.	Har haft	Ja
77.	Har aldrig ägt en husvagn.	Nej
78.	Har bara haft husvagn i två månader.	Ja
79.	Har den uppställd på campingplatsen året om. Åker numera mycket sällan.	Ja
80.	Har de senaste 30 åren	Ja
81.	Har ej kört de sista tre åren, en son med familj nyttjar den	Ja
82.	Har en Polar	Ja
83.	Har fortfarande	Ja
84.	Har haft	Ja
85.	Har haft	Ja
86.	Har haft elva år och har fortfarande husvagn.	Ja
87.	Har haft den uppställd på camping de senaste åren, så den är inte besiktigad.	Ja
88.	Har haft husvagn / husbil i 38 år	Ja
89.	Har haft husvagn ett år	Ja
90.	Har haft husvagn i 16 års tid	Ja
91.	Har haft husvagn i 30 år	Ja
92.	Har haft husvagn i fem år.	Ja
93.	Har haft husvagn i ca två år	Ja
94.	Har haft husvagn i ett år	Ja
95.	Har haft husvagn sedan 1976 utom några mellanår med husbil.	Ja
96.	Har haft husvagn sedan 20-årsåldern, så runt 30 år nu ...	Ja
97.	Har haft husvagn sen 1983	Ja
98.	Har haft husvagn sen jag var 20 år	Ja
99.	Har haft husvagnar 1986–2018, sedan husbil	Ja

100.	Har haft och kört med husvagn sedan 1989	Ja
101.	Har haft till 2018	Ja
102.	Har haft tre olika storlekar.	Ja
103.	Har haft tre vagnar. När familjen har växt, har vi bytt vagn.	Ja
104.	Har haft.	Ja
105.	Har haft min Adria 743 UT sedan 2011	Ja
106.	Har Hobby 540UK modellår 2009	Ja
107.	Har husbil	Nej
108.	Har husbil	Nej
109.	Har husbil	Nej
110.	Har husbil	Nej
111.	Har husbil	Nej
112.	Har husbil	Nej
113.	Har husvagn nu. Jag personligen har bytt mina däck när min son som är bilmekaniker säger att byta nu så är det mindre risk för att vagnen ska bli stötig och instabil när det blåser mycket, då gamla däck inte har samma elasticitet. Man sliter aldrig ut husvagns- eller släpvagnsdäck.	Ja
114.	Har husvagn sedan maj 2021, har inte haft husvagn tidigare.	Ja
115.	Har husvagn sedan 2015	Ja
116.	Har husvagn, årsmodell 2020	Ja
117.	Har nu	Ja
118.	Har nu husbil	Ja
119.	Har nu husvagn	Ja
120.	Har nyss köpt en husvagn	Ja
121.	Har sålt vår husbil.	Vet ej
122.	Har varit avställd (inte formellt, men inte använts) senaste 10+ åren. Så enkäten är irrelevant i detta fall.	Ja
123.	Har åkt husvagn 27 år	Ja
124.	Har även tre släpkärror	Ja
125.	Hej	Ja
126.	Hobby 520 TMF Excelsior 2006	Ja
127.	Hobby tqm	Ja
128.	Husvagn var för länge sedan.	Nej
129.	Husbil	Nej
130.	Husbil	Nej

131. Husbil	Nej
132. Husbil	Nej
133. Husbil	Nej
134. Husbil	Nej
135. Husbil	Nej
136. Husbil	Nej
137. Husbil	Nej
138. Husbil	Nej
139. Husbil	Nej
140. Husbil	Ja
141. Husbil	Nej
142. Husbil	Nej
143. Husbil	Nej
144. Husbil de senaste 20 åren	Nej
145. Husbil har vi	Nej
146. Husbil nu ska	Ja
147. Husbilar	Nej
148. Husbil	Nej
149. Husvagn och hästsläp, hästsläpet går mest	Ja
150. Husvagn sedan 1975	Ja
151. Husvagn senaste tre åren	Nej
152. Husvagnen har dock inte varit på rull. Uppställd.	Ja
153. Husvagnen har en helårsplacering och körs inte på vägarna.	Ja
154. Husvagnen rullar inte på vägarna	Ja
155. Husvagnen är avställd och används som bostad. Går inte i trafik.	Ja
156. Husvagn kontinuerligt senaste 15 åren	Ja
157. Husvagnsägare i 35 år	Ja
158. Hyrt	Ja
159. I tre år	Nej
160. I ca tio år, husbil from juli 2020	Ja
161. I ca 30 år+ uppvuxen med husvagnslivet	Ja
162. Inga problem	Ja
163. Ingen	Ja
164. Inköpt april 2021, vår första husvagn.	Ja

165.	inköpt hösten 2020	Ja
166.	Inne på sjätte året nu.	Ja
167.	Ja de har jag	Ja
168.	Ja, det är viktigt att ha färska däck på husvagnen för de åldras och kan se bra ut, men det är en färskvara och det kan bli väldiga olyckor om du inte har färska däck.	Ja
169.	Ja, sedan 1983	Ja
170.	Ja, vi har husvagn men vi kör inte med den. Den står på året-runt-plats och rullar inte alls.	Ja
171.	Jag gjorde comeback till husvagnslivet för exakt ett år sedan.	Nej
172.	Jag har en husvagn Kabe 2018	Ja
173.	Jag har haft husvagn 1991-2003 och från 2012-fortfarande	Ja
174.	Jag har haft husvagn i tio år.	Ja
175.	Jag har haft husvagn i 30 år	Ja
176.	Jag har haft husvagn i ett år	Ja
177.	Jag har haft husvagn sen 1976	Ja
178.	Jag har husbil	Nej
179.	Jag har nu	Ja
180.	Jag tycker Folksam gör det bra jobb, mvh Arne	Ja
181.	Kabe	Ja
182.	Kabe Chrystal 500, gammal men hel.	Ja
183.	Knaus 640 1983	Ja
184.	Knaus 750	Ja
185.	Kommer aldrig att skaffa heller	Nej
186.	Köpt 1990	Ja
187.	Köpt för 14 dagar sedan	Nej
188.	Köpte 2020	Ja
189.	Köpte förra hösten	Nej
190.	Köpte förra hösten	Ja
191.	Köpte husbil 2015 före det så var det husvagn.	Ja
192.	Köpte husvagnen i februari i år.	Ja
193.	Köpte min första vagn förra året	Ja
194.	Köpte vagn hösten 2020	Ja
195.	Kört husvagn över 35 år.	Ja
196.	Kört lite med den pga säsongscamping	Ja

197. Kört vagn sedan 1976	Ja
198. Lånat morsans	Nej
199. Med några få undantag	Ja
200. Men den rullar inte på vägarna, utan jag permanentbor i den	Ja
201. Mer än tio år	Ja
202. Min husvagn är avställd och ska skrotas.	Ja
203. Min nuvarande husvagn köpte jag för två år sen. Och den står på samma ställe hela tiden.	Nej
204. Nej ca sex år	Nej
205. Ny husvagn år 2021	Ja
206. Ny HUSVAGNSMÄRKE 2012 dyr vagn med billiga skitdäck DÄCKMÄRKE. Ny HUSVAGNSMÄRKE 2014 klart överprisad vagn utan garantier med mycket dåliga DÄCKMÄRKE (extrautrustning). HUSVAGNSMÄRKE 2018 DÄCKMÄRKE, billigt mög som slits fort.	Ja
207. Nyligen införskaffat husvagn (tre månader)	Ja
208. Nyligen köpt en, haft tidigare innan 2015	Ja
209. Nyligen skaffat en	Ja
210. Precis inköpt	Ja
211. Precis köpt	Ja
212. Precis skaffat husvagn	Ja
213. Registrerad på min fru	Ja
214. Sedan 1974	Ja
215. Sedan 1978	Ja
216. Sedan 1982	Ja
217. Sedan 1993	Ja
218. Sedan 2003	Ja
219. Sedan 2015	Ja
220. Sedan 2018	Ja
221. Sedan i mars 2021	Ja
222. Sista vagnen var en tung Kabe	Ja
223. Smv 10 1963	Ja
224. Snart två månader	Ja
225. Står standby	Ja
226. Tre år	Nej
227. Två husvagnar på några år bara...	Nej

228. Två husvagnar, en Eifelland och en Hobby	Ja
229. Två år	Ja
230. Underbart	Ja
231. Uppställd och avställd	Ja
232. Uppställd på en campingplats i sex år.	Ja
233. Vagnen har inte rullat på 19 år	Ja
234. Varit husvagnsägare i ca 30 år.	Ja
235. Vet inte varför jag fått detta?	Nej
236. Vi har husbil.	Nej
237. Vi kör aldrig med husvagnen. Den står på samma ställe hela året.	Ja
238. Vill ha en husvagn igen.	Ja
239. Åkte mycket på 80-00-talen. Från 2009 hade vi fast plats så då åkte ej	Ja
240. Årsmodell 2000, med däck från 1999.	Ja
241. Äger min första husvagn sedan några månader tillbaka	Ja
242. Ägt husvagn i sju år.	Ja
243. Ägt i tre veckor	Ja
244. Över 30 år	Ja

2. Hur ofta kontrollerar du trycket i däcken på din husvagn? – **Kommentarer** samt ifyllt svarsalternativ

- | | | |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1. | 1–2 ggr/år. Står på säsongplats | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 2. | 2 ggr per säsong | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 3. | 2 ggr/året | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 4. | 3–4 ggr per år | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 5. | Alltid ett par extra hekto i trycket. På min vagn 4,5 kg, har alltid 4,7 för att minska explosionsrisken. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 6. | Alltid hos Däckroy på Öland minst en gång varje år. Bytt till nya däck efter 12 år | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 7. | Alltid inför långresor | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 8. | Alltid inför långresa | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 9. | Alltid innan avfärd | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 10. | Alltid innan vagnen ska användas | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 11. | Alltid kontroll innan avresa efter längre (>1mån) stillestånd. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 12. | Alltid max lufttryck | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 13. | Alltid før en længere tur | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 14. | Använder husvagnen en eller möjligen två gånger per år och då kollar jag lufttrycket. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 15. | Använder vagnen sällan | Jag har inte så bra koll |
| 16. | Används som gäststuga. | Vet ej |
| 17. | Behövs ej då den ej körs i trafiken | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 18. | Brukar kolla innan avfärd. Inget stort jobb med tanke på att man inte åker till vardags med den :). | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 19. | Brukar kontrollera när vi rullar på semestern. | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 20. | Brukar mäta före varje resa. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |

- | | | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 21. | Brukar ta en titt innan avfärd | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 22. | Ca 2-3 gånger per säsong | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 23. | Combi-Camp tältvagn | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 24. | Den står på en året runt plats. Ska vi ut och rulla kontrolleras så klart trycket men inte nu när hon bara står still. | Jag har inte så bra koll |
| 25. | Den står på pallar | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 26. | Den står stilla året om | Vet ej |
| 27. | Den står uppställd och körs ej! | Jag har inte så bra koll |
| 28. | Den står uppställd på en campingplats året runt | Vet ej |
| 29. | Den står uppställd på samma plats, kör ej med den. Men kollar ändå ibland | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 30. | Den står uppställd som gäststuga | Jag har inte så bra koll |
| 31. | Den är avställd | Vet ej |
| 32. | Den är avställd så den körs aldrig | Vet ej |
| 33. | Den är enbart uppställd. | Jag har inte så bra koll |
| 34. | Det dåliga med husvagnar att det inte står någonstans däcktryck. Så som på bilar t ex på tanklocket. Borde ha en skylt i husvagnen där rätt däcktryck står. | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 35. | Det gör jag inte för den står uppallad den är inte ute och rullar | Vet ej |
| 36. | Det gör nog min man | Vet ej |
| 37. | Det kollas årligen vid service | Jag har inte så bra koll |
| 38. | Det är i första hand min man som har koll. | Jag har inte så bra koll |
| 39. | Det är min man som sköter sådant | Vet ej |
| 40. | Det är så att HUSVAGNSMÄRKE har återkallat våra däck och följar p.g.a ett fel, man måste dra åt bultarna vid varje 5 mil och detta är jobbigt under semestern. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 41. | Det är viktigt att däcken inte är för gamla | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 42. | Det är viktigt att ha rätt däck tryck | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 43. | Det är åldern som är faran | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |

44.	Då jag ska ut och åka	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
45.	Efter att vi tappade ett hjul så kollar vi dom regelbundet	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
46.	Eftersom den är avställd så blir det inte så ofta som det borde vara.	Jag har inte så bra koll
47.	Eget garage med kompressor.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
48.	Eller, min man kollar oftast.	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
49.	En gång om året vid service (långliggare)	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
50.	En gång per år.	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
51.	En gång på våren	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
52.	En gång på våren, sommaren och hösten	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
53.	En punktering på dessa år... men en för mycket	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
54.	Ett av det första kollen på våren.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
55.	Extra koll pga mover.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
56.	Fd Åkare, då har man rutiner.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
57.	Flyttar den bara vår och höst. Har säsongsplats. Kollar bara då jag kör med den.	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
58.	Frågan är fel formulerad för att om däcken är riktigt bra behöver man inte mäta, det ser man utan mätning.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
59.	Frågar varje år min gummiverkstad om däcken är OK.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
60.	Fyller på lite luft då och då.	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
61.	Före varje färd	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
62.	Före varje resa	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
63.	Före varje utfärd	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
64.	Försöker kolla inför varje resa.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet

- | | | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 65. | Gjorde bromskoll och kollade däcktryck varje gång man krokade på. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 66. | Gubben kollar. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 67. | Går alltid runt kollar däck ljus drag. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 68. | Hade säsongsplats | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 69. | Haft husvagnen på säsong | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 70. | Haft olika mycket last med mat, kläder o tillbehör pga hur många personer som varit med. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 71. | Har alltid en elektrisk pump med mig där mättrycket kan ses i Bar. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 72. | Har bara haft husvagn en månad! | Jag har inte så bra koll |
| 73. | Har den stående på årsplats | Vet ej |
| 74. | Har den uppställd | Jag har inte så bra koll |
| 75. | Har den uppställd april-sept, kollar höst och vår | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 76. | Har den uppställd hela tiden | Vet ej |
| 77. | Har den uppställd sommar och vinter på samma camping därav har jag dålig koll på lufttrycket. | Jag har inte så bra koll |
| 78. | Har en "året-runt"-plats men åker en sväng varje höst och vår. Kollar alltid trycket när vi åker iväg och när vagnen ställs tillbaka igen samt när vi skiftar mellan sommar- och vinterdäck. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 79. | Har en tryckmätare | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 80. | Har ett plank på ena sidan | Jag har inte så bra koll |
| 81. | Har haft nitrogen, men nu är det svårt och hitta | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 82. | Har husvagn på säsong | Vet ej |
| 83. | Har husvagnen på säsongsplats så kollar trycket vid årlig service. | Jag har inte så bra koll |
| 84. | Har Husvagnen uppställd på Campingplats, kör inte med den på väg | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 85. | Har husvagnen uppställd på säsong men kollar om vi skall rulla och har nya däck | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 86. | Har inte husvagn längre. | Jag har inte så bra koll |
| 87. | Har inte kollat senaste tre åren då vagnen står permanent uppställd | Jag har inte så bra koll |

88.	Har nitrogen	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
89.	Har köpt nya i år	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
90.	Har nya C-däck	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
91.	Har sålt husvagnen 2020	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
92.	Har säsongsplats, kör den endast mellan vinterförvaring och campingplatsen. Kollar då trycket innan. Mönsterdjup o skick innan jag ställer in den för vintern.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
93.	Har TPMS på husvagnen	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
94.	Har vagnen på camping stående året runt.	Vet ej
95.	Helt ny vagn som bara ger rullat 10 mil därav inte kollat än	Jag har inte så bra koll
96.	Husvagn har stått uppställt på samma plats det sista tre åren.	Jag har inte så bra koll
97.	Husvagn helt ny 2020	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
98.	Husvagn rullar endast på sommaren	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
99.	Husvagn som står uppställd sen sju år	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
100.	Husvagnen används för närvarande bara som extra sovplatser och är avställd.	Jag har inte så bra koll
101.	Husvagnen används sällan oftast bara en gång om året.	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
102.	Husvagnen finns som säsongsuppställd och rullar således icke	Vet ej
103.	Husvagnen flyttas väldigt lite. Säsongslats. Vinterförvaringsplats på orten.	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
104.	husvagnen har varit på säsongsplats och jag har inte kört med den.	Jag har inte så bra koll
105.	Husvagnen rullar varje vecka under sommaren så kollar trycket regelbundet. Byter till dubbdäck då husvagnen köra med även vintertid.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
106.	Husvagnen står avställd på en camping året runt	Jag har inte så bra koll
107.	Husvagnen står på säsongsplats. Kollar alltid när vi skall ut och åka	Jag har inte så bra koll
108.	Husvagnen står säsong och däcktrycket kontrolleras innan transport	Jag har inte så bra koll

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 109. Husvagnen står uppställd och har inte rullat de senaste 10 åren | Jag har inte så bra koll |
| 110. Husvagnen står uppställd på camping året runt, kollas när den flyttas! | Jag har inte så bra koll |
| 111. Husvagnen står uppställd på campingen året runt | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 112. Husvagnen står uppställd som gäststuga och rör sig inte på vägen. | Jag har inte så bra koll |
| 113. Husvagnen vilar på sina "stödben" | Jag har inte så bra koll |
| 114. Husvagnen är avställd | Jag har inte så bra koll |
| 115. Husvagnen är uppställd på årsplats och flyttas inte. | Jag har inte så bra koll |
| 116. Husvagnen är vanligen inte "i trafik" utan används som sommarstuga. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 117. Håller koll på mina fordon! | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 118. I början av varje säsong | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 119. I regel alltid innan vi åker någonstans. | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 120. Inför ny säsong | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 121. Inför resor. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 122. Inför varje körning | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 123. Inför varje längre resa kontrollerar jag samt minst en gång längs vägen. Så om man åkt till ex Böda en vecka så är trycket kollat fyra ggr | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 124. Inför varje resa | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 125. Inför varje resa | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 126. Inför varje resa | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 127. Inför varje resa | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 128. Inför varje resa | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 129. Inför varje resa | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 130. Inför varje resa! | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 131. Inför varje resa. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 132. Inför varje sommar | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 133. Inför varje tripp | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 134. Inköpt i år och uppställd | Vet ej |
| 135. Innan avfärd | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 136. Innan jag åker iväg med husvagnen | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 137. Innan och under användandet av vagnen. | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 138. Innan resa | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 139. Innan varje användning av vagnen | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 140. Innan varje avresa hemifrån | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 141. Innan varje längre tripp, våga vägra snedslitning | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 142. Innan varje resa om vagnen stått några veckor. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 143. Innan varje säsong | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 144. Innan varje tur kollar jag däcktryck | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 145. Innan vi skall ut och köra | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 146. Innan vi åker ut så kollar jag bland annat däcken. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 147. Jag flyttar inte vagnen. Den står där den står. | Vet ej |
| 148. Jag gör koll av däcktrycket vid 1:a tankningen vid varje resa. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 149. Jag har ca 4 bar i däcken, på en boggivagn, tyvärr kör många med för lågt tryck som medför värme och sämre vägegenskaper samt sämre bränsleförbrukning | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 150. Jag har den avställd i trafik. | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |

151. Jag har gas i däcken	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
152. Jag har vagnen uppställd på samma plats hela tiden. Flyttas inte.	Jag har inte så bra koll
153. Jag kollar en gång om året det tycker jag räcker sen kollar jag optiskt att inget däck ser ut att ha tappat trycket.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
154. Jag kollar inför resa.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
155. Jag kollar innan avfärd.	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
156. Jag kollar när jag planerar att använda den.	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
157. Jag kollar varje gång jag drar husvagnen	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
158. Jag kollar varje gång jag skall ut och köra	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
159. Jag kontrollerar däcktrycket inför varje tur.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
160. Jag kör inte med min husvagn	Jag har inte så bra koll
161. Jag kör inte med vagnen den står uppställd på en camping året runt	Jag har inte så bra koll
162. Jag kör under två veckor per år kontrollerar då noga trycket.	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
163. Jag ligger stilla på samma plats hela sommaren.	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
164. Jag mäter lufttrycket varje gång innan jag ska ut och åka med husvagnen	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
165. Jag rullar inte med min vagn utan står året om på fast plats	Jag har inte så bra koll
166. Just nu står husvagnen uppställd på en camping	Jag har inte så bra koll
167. Husvagnen är stillastående	Vet ej
168. Kollat vid behov vår samt höstförflyttning	Vet ej
169. Kollade inför besiktning och om det visuellt såg ut som om det var lite luft i däcken.	Jag har inte så bra koll
170. Kollar alltid före resa	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
171. Kollar alltid innan man skall iväg med den	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
172. Kollar alltid innan varje gång vi åker hemifrån.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet

173. Kollar alltid innan vi åker	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
174. Kollar alltid noga inför säsong. A och O med bra däck.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
175. Kollar det alltid när man ska använda den.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
176. Kollar dock alltid när vagnen ska besiktigas eller när jag ska ut & åka. Ska tillägga att jag kanske använder vagnen 1–2 veckor om året (normalt, ej när det varit pandemi).	Jag har inte så bra koll
177. Kollar däcken varje gång när vi ska ut med husvagnen, i år är det fyra gånger.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
178. Kollar efter vinterförvaringen och inför längre resor	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
179. Kollar en gång om året	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
180. Kollar inför ny säsong	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
181. Kollar inför resan	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
182. Kollar inför varje ny resa	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
183. Kollar inför varje ny säsong	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
184. Kollar inför varje resa	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
185. Kollar inför varje resa samt regelbundet under resterande tid på året.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
186. Kollar inför varje resa, lufttryck, slitage och ev skador.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
187. Kollar inför varje resa. Är inte borta längre än 14 dagar.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
188. Kollar inför varje tur, både på bil och vagn	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
189. Kollar innan jag åker hemifrån	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
190. Kollar innan resa.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
191. Kollar innan vi skall iväg, men inte under semestern.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
192. Kollar inte bara trycket utan även ev. skador	Jag har bra koll på och mäter regelbundet

- | | | |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 193. | Kollar inte däcken alls då vagnen inte rullar. Står på året-runt-plats. | Vet ej |
| 194. | Kollar lufttryck vid påställning, vid varje tankning. | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 195. | Kollar minst en gång i månaden under sommarsäsongen | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 196. | Kollar när jag hämtar ut och sen nån gång på sommaren | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 197. | Kollar när jag ska resa. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 198. | Kollar när säsongen startar | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 199. | Kollar oftast däcktryck på både bil och vagn innan resa. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 200. | Kollar oftast innan säsongen börjar | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 201. | Kollar på våren | Jag har inte så bra koll |
| 202. | Kollar på våren | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 203. | Kollar på våren och två gånger sommar/höst | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 204. | Kollar på våren och hösten. Står uppställda hela sommaren | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 205. | Kollar på våren och på hösten | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 206. | Kollar regelbundet när jag är ute och drar runt med vagnen. Vintersäsong står jag stilla och har inte möjlighet till att kontrollera tryck | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 207. | Kollar tryck varje år | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 208. | Kollar trycket ca varannan månad samt inför långkörning och varje gång på vintern | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 209. | Kollar trycket i däcken en gång i månaden under sommaren | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 210. | Kollar trycket inför varje säsong. | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 211. | Kollar trycket innan jag åker ut med husvagnen | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 212. | Kollar trycket ofta, det blir flera gånger under en semestertur och alltid vid start av turen. Dessutom kastar jag ett öga på däcken i princip varje gång jag stannar för att se om det ser ut att vara onormalt lite luft. Brukar ofta lägga handen på | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |

	däcken för att känna så de inte känns onormalt varma.	
213.	Kollar trycket vid byte mellan sommar-/vinterdäck	Jag har inte så bra koll
214.	Kollar varje gång jag ska ut med vagnen	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
215.	Kollar varje gång jag ska åka	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
216.	Kollar varje gång jag ska åka någonstans.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
217.	Kollar varje gång jag åker iväg med den	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
218.	Kollar varje gång när den ska rulla	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
219.	Kollar varje gång vi sticker ut. Bor på landet så jag fyller vattentanken på en mack för att få klorerat vatten och då kollar jag däcktrycket.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
220.	Kollar varje vår när jag hämtat vagnen	Jag har inte så bra koll
221.	Kollar vid användande	Vet ej
222.	Kollar vid säsongstart	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
223.	Kollas på besiktningen	Jag har inte så bra koll
224.	Kontrollerar inför varje resa	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
225.	Kontroll görs av annan person	Jag har inte så bra koll
226.	Kontroll inför varje ny resa	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
227.	Kontroll varje gång vi ska ut o åka	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
228.	Kontroll vid däckbyten	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
229.	Kontrollerar däcksidorna med avseende på skador	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
230.	Kontrollerar inför varje färd	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
231.	Kontrollerar innan den skall användas och vid byte S/V-däck.	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
232.	Kontrollerar minst en gång/mån	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
233.	Kontrollerar varje gång jag ska ut	Jag har bra koll på och mäter regelbundet

234. Kontrollerar varje gång vi ska ut	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
235. Kontrollerar visuellt vid varje avfärd.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
236. Kör bara två km om året	Jag har inte så bra koll
237. Kör inte med den	Vet ej
238. Kör inte med husvagnen.	Jag har inte så bra koll
239. Kör inte runt m husvagnen. Ligger på säsong o kollar då den ska på besiktningen.	Jag har inte så bra koll
240. Ligger på säsong och kör ca 2 x 23 mil / år	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
241. LÅNGLIGGARE	Jag har inte så bra koll
242. Långliggare	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
243. Lämnar in husvagnen varje år på Service också	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
244. Maken sköter den delen	Vet ej
245. Maken sköter detta regelbundet	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
246. Man kollar innan man åker iväg med husvagnen men inte under de perioder som den bara står	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
247. Men inte sedan 2013	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
248. Min däckfirma kontrollerar 2 ggr per år då jag växlar mellan sommar- och vinterdäck	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
249. Min husvagn står för det mesta parkerad pga mitt jobb!	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
250. Min husvagn står still på samma plats hela sommaren. Vinterförvaring 2 km bort	Jag har inte så bra koll
251. Min husvagn står still, en gäststuga.	Vet ej
252. Min make sköter det och han är noga	Jag har inte så bra koll
253. Min man gör det alltid innan ny resa	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
254. Min man sköter det	Vet ej
255. Min man sköter det	Vet ej
256. Min man är en van yrkeschaufför han är noga med att kolla det!	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
257. Min vagn rullar inte på vägarna, står still på en camping	Jag har inte så bra koll
258. Min vagn står still på samma plats hela tiden. Åker ej med den.	Jag har inte så bra koll

259. Minskar trycket om vagnen inte skall användas på ett tag	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
260. Minst en gång per år.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
261. Minst varje vår	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
262. Minst varje år.	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
263. Mäter automatiskt när dom snurrar via e-trailer.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
264. Mäter de när den flyttas	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
265. Mäter dock aldrig då mönstret är omöjligt att slita ut på en husvagn, men tittar efter sprickor	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
266. Mäter däcktrycket när jag ska dra den efter bilen	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
267. Mäter inför varje resa	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
268. Mäter om jag ska ut och köra, har stått still i 5 år	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
269. Mäter sporadiskt när den står på uppfart samt alltid inför avfärd från bostad.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
270. Mönsterdjupet är sällan problemet, åldern är oftast problemet!!	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
271. Nu står vi på säsong, då kollas trycket inför, en gång under och vid avslut. Vid mer regelbunden färd kollade jag däck inför varje gång vi rullade.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
272. Numera står den uppställd	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
273. Ny med detta	Jag har inte så bra koll
274. Nya däck för i år	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
275. Nya däck förra året	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
276. Nyinköpt vagn	Vet ej
277. Nyligen kollat, första gången – 4 kg.	Jag har inte så bra koll
278. Några gånger per säsong med mätare, annars bara visuellt	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
279. Några gånger under året ca 4-5	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
280. När den körs så har vi bra koll. Inte när den står parkerad under vintern.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 281. När jag ska ut med den på vägen kollar jag. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 282. När vi skall ut och åka. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 283. Oftast våren och inför långkörningar | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 284. Om jag åker kollar jag alltid däcken då solen torkar ut däcken | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 285. Pga att den står parkerad på uppställningsplats. | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 286. Pga att den är avställd | Jag har inte så bra koll |
| 287. Precis fått vagnen | Vet ej |
| 288. Precis köpt nya däck | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 289. Precis som med fordonet skall man kolla däcktryck egentligen före varje avfärd om man skall vara riktigt noga. Temperaturen ute spelar stor roll på trycket i däcken. Är det mycket varmt ute så måste man släppa på trycket och tvärt om. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 290. På våren innan första turen och sedan en eller ett par gånger under säsongen. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 291. Rullar inte på vägarna | Vet ej |
| 292. Räcker väl med då och då | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 293. Senast idag 2021-07-06 | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 294. Service var annat år | Jag har inte så bra koll |
| 295. Som gammal Yrkeschaffis vet jag att man alltid före körning skall göra kontroll av fordon. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 296. Som tur är sköter min gubbe om både däck och annat som haft med vagnen att göra. | Jag har inte så bra koll |
| 297. Stillastående permanent. Kontrolleras i behov av flyttning av fordonet. | Jag har inte så bra koll |
| 298. Står helår på camping, kör ej | Jag har inte så bra koll |
| 299. Står långtidsparkerad | Jag har inte så bra koll |
| 300. Står på säsong | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 301. Står på säsong | Jag har inte så bra koll |
| 302. Står på säsong, så kör bara ner å tbn vagnen, så kollar då! | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 303. Står på säsongplats | Jag har inte så bra koll |

304. Står standby	Jag har inte så bra koll
305. Står still med vagnen på samma ställe, därav kollar jag inte förrän jag skall flytta/byta vagn	Vet ej
306. Står säsong	Jag har inte så bra koll
307. Står säsong och vagnen är ny	Jag har inte så bra koll
308. Står säsong så kör inget	Jag har inte så bra koll
309. Står säsongen med vagnen. Ej ute på vägarna och kör	Jag har inte så bra koll
310. Står uppställd	Vet ej
311. Står uppställd	Vet ej
312. Står uppställd	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
313. Ställer upp vagnen enbart för säsongen vinter och sommar. Kollar däckerna varje gång jag kör den.	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
314. Tittar lite då och då på däckerna. Brukar bli när jag hissar upp den för camping.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
315. TPMS-sensor i bruk	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
316. Tyvärr finns det få bra tankställen som klarar högt däcktryck!!	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
317. Uppställd	Vet ej
318. Vagnen har stått uppställd på min parkering senaste 14 åren.	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
319. Vagnen har varit avställd och bara ställt upp vid föräldrahemmet	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
320. Vagnen körs inte, står uppställd sedan den var ny.	Jag har inte så bra koll
321. Vagnen rullar ej, den står uppställd på campingplats	Jag har inte så bra koll
322. Vagnen rullar från Sölvesborg 1/4 till Mörrums fiskecamp. Där den står parkerad tills 1/10. Det är det enda den vagnen rullar.	Jag har bra koll på och mäter regelbundet
323. Vagnen står bara så det spelar ingen större roll.	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
324. Vagnen står på säsong	Jag har inte så bra koll
325. vagnen står på säsong	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
326. Vagnen står still och kommer ej rulla, är på en året runt camping	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare
327. Vagnen står stilla på sommaren	Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 328. Vagnen står uppställd | Vet ej |
| 329. Vagnen står uppställd på en säsongsplats nu över sommaren, så jag ska kolla trycket noga innan jag flyttar den | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 330. Vagnen står uppställd på säsong så vi åker inte runt med den. Kikar emellanåt. | Vet ej |
| 331. Varför jag inte kollar oftare beror på att husvagnen står på säsongsplats | Jag har inte så bra koll |
| 332. Varje gång vi skall ut och åka | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 333. Varje gång den stått mer än två veckor och jag ska ut på vägarna kollar jag och när jag kör in på en bensinstation för att tanka så kollar jag över trycket i alla däck även bilen så man inte har ett läckande däck eller en dålig ventil. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 334. Varje gång innan ja åker iväg går ja runt å tittar till däcken | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 335. Varje gång innan vi åker. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 336. Varje gång jag kopplar på husvagnen | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 337. Varje gång jag ska ut med vagnen kollar jag. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 338. Varje gång jag ska åka med vagnen | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 339. Varje gång jag skiftar sommar och vinterdäck. Samt inför långresor. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 340. Varje gång jag tar ut vagnen för säsongen och en gång i mitten av säsongen | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 341. Varje gång jag åker iväg med husvagnen. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 342. Varje gång vi kör hemifrån | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 343. Varje gång vi ska ut med husvagnen så kollar vi. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 344. Varje gång vi ska ut och köra. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 345. Varje gång vi ska ut och åka | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 346. Varje gång vi ska åka ut | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 347. Varje vår | Jag har inte så bra koll |

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 348. Vartannat år i samband med service | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 349. Vet att däcken håller tätt | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 350. Vi gjorde det då och då men har inte noterat intervallet | Jag har inte så bra koll |
| 351. Vi hade husvagn 2010–2015 | Jag har inte så bra koll |
| 352. Vi har den uppställd så nästa gång vi åker kontrollerar vi att däcken mår bra plus att trycket är som det ska vara!! | Vet ej |
| 353. Vi har husvagnen stående på samma plats året runt | Jag har inte så bra koll |
| 354. Vi har vagnen säsongsuppställd och har inte kört med den på flera år | Vet ej |
| 355. Vi kollar när vi förflyttar den. Då den står uppställd | Vet ej |
| 356. Vi kör ju inte med dom | Vet ej |
| 357. Vi står på samma ställe de senare åren. | Jag har inte så bra koll |
| 358. Vi står på säsongplats. | Vet ej |
| 359. Vi står på säsongplats flyttar inte vagnen | Jag har inte så bra koll |
| 360. Vi står säsongsuppställda med vagnen men kollar däcken ändå emellanåt. | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 361. Vid behov. | Jag har inte så bra koll |
| 362. Vid nästan varje resa. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 363. Viktigt att kolla eftersom husvagnen bara har två hjul. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 364. Vi är endast ute 2 veckor per år och då uppställd på samma camping. När det blir dags så kollas lufttrycket alltid innan vi åker | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 365. Åker till däckfirma årligen för kontroll av tryck och mönster, bytte däcken förra året | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 366. Är långliggare på camping | Jag kollar då och då, men borde kanske mäta oftare |
| 367. Är noga med däck, mönster, ålder. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |
| 368. Även vikten mellan höger och vänster eftersom däckens bärighet ligger på gränsen för vad de klarar. | Jag har bra koll på och mäter regelbundet |

3. Vilken är åldern på din husvagn? – Kommentarer samt ifyllt svarsalternativ

1.	1970	Äldre än 15 år
2.	1977	Äldre än 15 år
3.	1981	Äldre än 15 år
4.	1989	Äldre än 15 år
5.	1992	Mellan 10 och 15 år
6.	1999	Äldre än 15 år
7.	2001	Äldre än 15 år
8.	2001	Äldre än 15 år
9.	2003	Äldre än 15 år
10.	2004	Mellan 10 och 15 år
11.	2005	Äldre än 15 år
12.	2010	Mellan 10 och 15 år
13.	2011	Mellan 10 och 15 år
14.	2015	Mellan 5 och 10 år
15.	2016	Mellan 5 och 10 år
16.	2016	Mellan 5 och 10 år
17.	2020	Nyare än 5 år
18.	2020	Nyare än 5 år
19.	2020	Nyare än 5 år
20.	1976	Äldre än 15 år
21.	1 år, bytte förra året. Den var tio år till den vi har idag.	Nyare än 5 år
22.	16 år	Äldre än 15 år
23.	17 år	Äldre än 15 år
24.	18 år	Äldre än 15 år
25.	1968 års Cabby	Äldre än 15 år
26.	1969	Äldre än 15 år
27.	1971	Äldre än 15 år
28.	1977	Äldre än 15 år
29.	1986 års modell	Äldre än 15 år
30.	1987	Äldre än 15 år
31.	1998 års modell.	Äldre än 15 år
32.	2002	Äldre än 15 år

33.	2003 års modell	Äldre än 15 år
34.	2004 Polar 560 CTH	Äldre än 15 år
35.	2005	Äldre än 15 år
36.	2010	Mellan 10 och 15 år
37.	2011 årsmodell	Mellan 10 och 15 år
38.	2011	Mellan 10 och 15 år
39.	2012	Mellan 5 och 10 år
40.	2020 års modell, med okänt kinesiskt däckmärke	Nyare än 5 år
41.	2021	Nyare än 5 år
42.	2021	Nyare än 5 år
43.	2021 modell	Nyare än 5 år
44.	20 år	Äldre än 15 år
45.	2 år gammal efter midsommar	Nyare än 5 år
46.	3 år	Nyare än 5 år
47.	33 år gamla	Äldre än 15 år
48.	36 år	Äldre än 15 år
49.	49 år	Äldre än 15 år
50.	5 år gammal	Mellan 5 och 10 år
51.	50 år	Äldre än 15 år
52.	51år	Äldre än 15 år
53.	6 år	Mellan 5 och 10 år
54.	98:a nu, snart en 07:a	Äldre än 15 år
55.	Adria 613 ht 2012	Mellan 5 och 10 år
56.	Adria unica från 1998	Äldre än 15 år
57.	Bytt alldeles nyligen	Nyare än 5 år
58.	Bytte till nya däck, de gamla var fem år.	Nyare än 5 år
59.	Cabby 2005	Äldre än 15 år
60.	Den fungerar toppenbra	Äldre än 15 år
61.	Den är elva år	Mellan 10 och 15 år
62.	Den är fem år	Nyare än 5 år
63.	Den är åtta månader gammal årsmodell. 2021	Nyare än 5 år
64.	Det är en 2008	Mellan 10 och 15 år
65.	Däcken kollas på servicen i maj varje år.	Nyare än 5 år
66.	Ej längre i min ägo	Mellan 10 och 15 år
67.	En Kabe 2016, en Polar 2018	Nyare än 5 år
68.	En polar 1987. Rullar bra på vägen.	Äldre än 15 år

69.	En äldre än 15 år.	Nyare än 5 år
70.	Fast just sålt den	Äldre än 15 år
71.	Från 1979!	Äldre än 15 år
72.	Hade den förra sex år utan däckbyte (från ny)	Nyare än 5 år
73.	Haft äldre vagnar, och kollar regelbundet trycket	Nyare än 5 år
74.	Har bytt till husbil	Mellan 5 och 10 år
75.	Har bytt till husbil men den husvagn som jag hade var fem till tio år.	Mellan 5 och 10 år
76.	Har Combi-Camp tältvagn	Äldre än 15 år
77.	Har ej husvagn nu	Mellan 5 och 10 år
78.	Har ej vag då vi bytte till husbil	Mellan 10 och 15 år
79.	Har ingen husvagn i dag	Mellan 10 och 15 år
80.	Har inte använt den på många år	Äldre än 15 år
81.	Har nu husvagnen uppställd	Mellan 10 och 15 år
82.	Har stått på en camping året om hela tiden	Mellan 5 och 10 år
83.	Har två vagnar, en från 2001 en 1977.	Mellan 10 och 15 år
84.	Helt ny	Nyare än 5 år
85.	Husbil	Mellan 10 och 15 år
86.	Hushållet har flera husvagnar, de jag är registrerad ägare för är båda äldre än 15 år	Äldre än 15 år
87.	Husvagnen är från 1984. Liten smidig och precis lagom för hunden och mig. Sen lånar mina barn husvagnen ibland om de vill ha lite lugn semester över en helg.	Äldre än 15 år
88.	Husvagnen är såld numer.	Äldre än 15 år
89.	Jag har en helt ny och en sen -78	Nyare än 5 år
90.	Kabe -07	Mellan 10 och 15 år
91.	Kabe 1988!	Äldre än 15 år
92.	Knaus 2001	Äldre än 15 år
93.	Köpte vår husvagn som ny 2003.	Äldre än 15 år
94.	Min husvagn är 39 år. Från 1982	Äldre än 15 år
95.	Min vagn är 49 år	Äldre än 15 år
96.	Mycket välhållen	Äldre än 15 år
97.	Ny 2021	Nyare än 5 år
98.	Nya vagnen är till salu då vi ska använda vår SMV 1953 i stället	Nyare än 5 år
99.	Nyligen bytt till husbil	Mellan 10 och 15 år

100. Nyligen köpt ny. Den förra var en 2011.	Nyare än 5 år
101. Polar 620 köpt den ny 2004	Äldre än 15 år
102. Skifter, så max sex år (Tysk temp 100)	Mellan 5 och 10 år
103. Solifer -89	Äldre än 15 år
104. Såld 2021.06	Mellan 10 och 15 år
105. Sålde den 27/6	Äldre än 15 år
106. Tillverkad 1962 (ej originaldäck!)	Äldre än 15 år
107. Tillverkningsår 1990	Äldre än 15 år
108. Vagnen är från 1963.	Äldre än 15 år
109. Veteranvagn	Äldre än 15 år
110. Årsmodell	Äldre än 15 år
111. Årlig fullservice inkl. gasoltryck.	Mellan 10 och 15 år
112. Årsmodell 1988	Äldre än 15 år
113. Årsmodell 1980.	Äldre än 15 år
114. Årsmodell 1990	Äldre än 15 år
115. Årsmodell 2005	Äldre än 15 år
116. Årsmodell 2009	Mellan 10 och 15 år
117. Årsmodell 2010	Mellan 10 och 15 år
118. Årsmodell 2011	Mellan 10 och 15 år
119. Årsmodell 2011	Mellan 10 och 15 år
120. årsmodell 2018	Nyare än 5 år
121. Är det inte mer intressant med ålder på däcken??	Äldre än 15 år
122. Är exakt fem år nu, det är min tredje vagn, föregående var tio år när jag bytte	Mellan 5 och 10 år

4. Har du varit med om ett däckhaveri på din husvagn de senaste tio åren? Med däckhaverier menar vi en skada på däck som innebar avbrott i resan, till exempel en däckexplosion eller punktering med snabb tryckförlust. "Pyspunka" omfattas inte. – **Kommentarer** samt ifyllt svarsalternativ

1.	2019	Ja, en gång
2.	1 gång för 25 år sedan, är ute varje sommar och kör ungefär 150 mil/år.	Nej
3.	1 gång i Tyskland och en i Danmark	Ja, två gånger
4.	20 år sedan hade vi ett däck som exploderade, tur vi hade boogie	Nej
5.	2003 hade vi det	Nej
6.	1 gång för 25 år sedan	Nej
7.	5 år gamla däck	Ja, en gång
8.	Aldrig	Nej
9.	Aldrig	Nej
10.	Aldrig	Nej
11.	Aldrig fått haveri	Nej
12.	Aldrig fått punktering på husvagnen.	Nej
13.	Aldrig kört på däck äldre än fem år.	Nej
14.	Alltid tillsyn av däck innan avfärd samt tryck	Nej
15.	Bara haft husvagn två månader	Nej
16.	Bara haft vagnen i ett år	Nej
17.	Berodde på felinställd axel, detta är åtgärdat så nu funkar det	Ja, en gång
18.	Billig hyrvagn	Ja, en gång
19.	Boggivagn så jag tog mej till säker plats!	Ja, en gång
20.	Bra att tänka på. Kolla ofta.	Nej
21.	Bulten som håller fast stötdämparen lossnade och skar in i däckets insida. Som väl är i långsam hastighet på en P-plats. Hade precis innan kört från Danmark till Sverige.	Ja, en gång
22.	Byter däck per fem års intervall. Nya i år.	Nej
23.	Byter däck vart femte år	Nej
24.	Bytt däck i år torrsprickor	Nej
25.	Bytte båda däcken året efter jag köpt vagnen, jag upptäckte att de var tolv år gamla	Nej
26.	Bytte vagn denna våren	Nej
27.	Båda däcken punktering på samma resa.	Ja, två gånger

28. Båda däcken samma sida cabby 740 samt att däcken på andra sidan kröp korden ut	Ja, en gång
29. Det hände mig för ca 15 år sedan.	Nej
30. Det var den förra vagnen	Ja, en gång
31. Det var innan denna vagnen jag har nu	Ja, en gång
32. Det var nog mer än tio år sedan sist	Ja, en gång
33. Det var på den förra husvagnen, från 1987	Ja, en gång
34. Det var på en utlandssemester, när jag började köra på autobahn.	Ja, en gång
35. Då hade jag precis bytt till nya däck. Efter diskussion med däckfirman tog de kostnader för bärgningen med mera.	Ja, en gång
36. Dåligt vinterdäck	Ja, en gång
37. Däckexplosion	Ja, en gång
38. Däckexplosion på motorväg. V-däck	Ja, en gång
39. Däck sprack under färd	Ja, en gång
40. Däck tillverkade 2003 fabriksmonterade på husvagn från 2007. Slitbanan lossnade från stommen.	Ja, en gång
41. Däcken och fälgarna är nya.	Nej
42. Däcket lossnade	Ja, en gång
43. Däcket var tre år gammalt. Berodde på tillverkningsfel	Ja, en gång
44. Däcket var sprucket på mitten. Inget dåligt mönster	Ja, en gång
45. Däckexplosion	Ja, en gång
46. Däckexplosion	Ja, en gång
47. Däckexplosion i djupaste Småland.	Ja, en gång
48. Däckexplosion under färd	Ja, en gång
49. Däckexplosion utanför Berlin pga torrsprickor på däckets baksida som jag missat.	Ja, en gång
50. Däckexplosion	Ja, en gång
51. Däckhaveri på stillastående husvagn, har hänt en gång.	Nej
52. Däckseparation under färd	Ja, en gång
53. Däckskada upptäckt på besiktning. Två gånger på två olika husvagnar	Nej
54. Däremot på dragbil med sex månader gamla däck	Nej
55. Däremot tappat ett däck pga fel bultar.	Nej
56. Därför är jag extra uppmärksam på däcken inför varje säsong	Ja, två gånger
57. Efter det kontrollerar jag däcken oftare	Ja, en gång
58. Efter det satte vi in Tairon band	Ja, en gång

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 59. Efter att ha varit med om däckexplosion så byter jag däck var åttonde år. | Nej |
| 60. En gång då husvagnen var åtta år backade jag in för att tvätta bilen då all luft gick ur ena däcket. Det visade sig att ventilen hade torkat eller var skadat. Året efter var det en däckexplosion på det andra däcket. Otroligt dåligt väder, därför körde jag sakta och klarade fälgen och höll mig på vägen. Hade jag kört fortare vet jag inte hur det hade slutat. Troligtvis ventilen som ställde till det igen, däcket var i fint skick. | Ja, två gånger |
| 61. En gång för över tio år sedan, i Norrland. Hade med mig ett reservhjul | Nej |
| 62. En gång punktering men för länge sedan | Nej |
| 63. En gång vid problem med ventilen vid luftkontroll | Ja, två gånger |
| 64. Ett däck hade stått i en vattenpöl under en vinterförvaring där det frös och tinade om vartannat. Slitbanan hade lossnat från korden på ett ställe. Fick köpa ett nytt däck. | Ja, en gång |
| 65. Ett däck small när vi hämtade husvagnen | Ja, en gång |
| 66. Ett hål i vägen slog sönder däcket | Ja, en gång |
| 67. Ett par bultar till däcket gick av eller var lossade som sen blev till en förstörd husvagn | Ja, en gång |
| 68. Explosion | Ja, en gång |
| 69. Fabrikationsfel på däcket !!!! | Ja, en gång |
| 70. Fast det var däcken som pajade hemma på garageuppfarten | Ja, en gång |
| 71. Fel på bromsen som låste sig, därav däckexplosion. | Ja, en gång |
| 72. Fick ej punka men fick köpa nya däck, de var bara två år | Ja, en gång |
| 73. Fick punktering | Ja, en gång |
| 74. Funkar inte | Nej |
| 75. Pyspunka en gång | Nej |
| 76. För två månader sedan; däckfirman som bytte däck 2019 missade att jag hade påtalat att jag måste ha högtrycksventil på däcken (satt vanlig gummiventil som inte klarar över 4,5bar). Upptäcktes dagen före avfärd. | Ja, en gång |
| 77. För åtta, nio år sedan, vi hade ca två km kvar hem efter en lång semestertripp. | Ja, en gång |
| 78. För ca elva år sedan på min förra husvagn. Däcken var fem år gamla, billigt fabrikat | Nej |
| 79. För dålig kvalitet på originalmonterade däck | Ja, en gång |
| 80. För en månad sedan. Haft husvagnen ett år | Ja, en gång |
| 81. För länge sedan. | Ja, en gång |
| 82. För längesen, slitbanan släppte och slog sönder innerskärmen. | Ja, en gång |
| 83. Förra ägaren hade satt på fel typ av däck (ej c-däck) | Ja, en gång |

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 84. Förskjutning i stålkorden i ett däck som blev ovalt och sedan punkterades | Ja, en gång |
| 85. Första gången var däckets gammalt och hade sprickor, andra gången hade ventilen gått sönder | Ja, två gånger |
| 86. Hade tidigare en pickup med slideincamper, där hade jag tre däckexplosioner. | Nej |
| 87. Har aldrig haft punktering | Nej |
| 88. Har allt försäkrat i Folksam | Nej |
| 89. Har alltid haft bra koll på däcken för att dessa saker ej ska ske | Nej |
| 90. Har alltid haft fräscha däck | Nej |
| 91. Har bara haft vagnen två år | Nej |
| 92. Har bara haft vagnen i ett år och under den tiden har inget hänt | Nej |
| 93. Har bara haft vår husvagn i lite mer än ett år. | Nej |
| 94. Har bra koll på däckens status. | Nej |
| 95. Har bytt däck när jag ser att de är slitna och datumet inte överstiger tio år | Nej |
| 96. Har bytt däck regelbundet för att förhindra just detta. | Nej |
| 97. Har bytt till C-däck för att slippa sådana problem. | Nej |
| 98. Har bytt till nya hjul med nya däck.
Torrspäckor i spårbotten. | Nej |
| 99. Har dock tappat hela fälgen | Nej |
| 100. Har ej haft punktering | Nej |
| 101. Har fått körförbud på grund av (torrspäckor) i däcken | Nej |
| 102. Har haft det en gång för ca 20-25 år sedan en plankla låg över vägen på E4 ett däck fick bytas på plats det andra blev skadat att bilprovningen gav mej en 2a. | Nej |
| 103. Har inte hänt. | Nej |
| 104. Har jobbat på däckfirma resultat alltid nya däck | Nej |
| 105. Har nya däck och fälgar | Nej |
| 106. Har vagnen uppställd | Nej |
| 107. Har varit med om det en gång tidigare. | Nej |
| 108. Har varit med om en däckexplosion för längre sedan än tio år. | Nej |
| 109. Haverierna har skett på däck av okända märken | Ja, två gånger |
| 110. Hela bakaxeln var felmonterad, alla inställningar var jättestor och draget var felmonterat, så vi drog vagnen snett. Har protokoll på justeringen, om någon är intresserad så hör av er | Ja, en gång |
| 111. Hoppas slippa det. | Nej |
| 112. Husvagnen rullar inte på vägarna | Ja, en gång |

113. Husvagnen står still på samma plats	Nej
114. Håller man koll på trycket, åder och slitage samt undviker att köra på saker som ligger på vägen så slipper man problem.	Nej
115. Hände den varma sommaren 2018 med två dagars mellanrum, det satt originaldäck på som hade satt på från början.	Ja, två gånger
116. Hösten 2020	Ja, en gång
117. Inga haverier	Nej
118. Inget som har drabbat mig.	Nej
119. Inte alls	Nej
120. Inte de senaste tio åren men flera gånger tidigare	Nej
121. Inte jag men föregående ägare. Däcket hade smält pga att det var gammalt och att vagnen alltid stått ute vilket också tär på däckkvaliteten. Alltså, denna vagn används från april till september, så resterande del av året står den still. Det trodde vi delvis var orsaken, trots bra mönsterdjup.	Nej
122. Inte på den nya vagnen som är två år men på en tidigare vagn körde vi punktering varje år på samma sida av vagnen	Ja, tre gånger eller fler
123. Inte på denna husvagnen dock.	Ja, en gång
124. Jag byter däcken vid behov. Torksprickor eller förhårdnader	Nej
125. Jag har aldrig behövt byta reservhjul, ens	Nej
126. Jag har tappat däcket	Ja, en gång
127. Jag har varit med om däckexplosion på stödhjulet	Nej
128. Jag är noga med att skydda däcken från värme och solljus.	Nej
129. Jobbar med däck	Nej
130. Kanske upptäckt av sprickor på däckens insida vid besiktningen.	Nej
131. Kanske är det mer än tio år sedan.	Ja, en gång
132. Kollar däcken inför varje säsong	Nej
133. Kom precis hem förra våren och vid besiktning några dagar senare upptäcktes kraftiga sprickor och separeringar i båda täcken så jag hade väl en väldig tur på den resan.	Nej
134. Köper nya däck så fort jag ser någon torrspricka i däcket, mönstret håller ju betydligt längre	Nej
135. Köpte C-däck till min vagn. Tror att det är den absolut bästa försäkring.	Nej
136. Köpte en husvagn som hade 20 år gamla däck. Fick däckexplosion o en massa skador. Husvagnsfirman tog på sig detta	Ja, en gång
137. Kört boggi-vagn	Nej
138. Med vår tidigare vagn, när den var nyköpt	Ja, en gång
139. Men en explosion o en punka omkring 2007	Nej

140. Men flera vänner haft det! Byter däck efter 5 år	Nej
141. Men för ca 20 år sedan pga smygpunka	Nej
142. Men har satt på nya en gång	Nej
143. Men har sett konsekvensen av en väns totalhaveri pga däckexplosion	Nej
144. Men jag har råkat ut för däckexplosion för ca. 15 år sedan	Nej
145. Men mina vänner har råkat ut för det	Nej
146. Men på våra kompisars ... inlösen	Nej
147. Mer än tio år sedan, två däckexplosioner med en veckas mellanrum	Nej
148. Min första husvagn, för tio år sedan	Ja, en gång
149. Min husvagn rullar ej, den står på camping	Nej
150. Min husvagn är avställd då den inte gick igenom besiktningen	Nej
151. Nej	Nej
152. Nej	Nej
153. Nej	Ja, en gång
154. Nej däremot fanns det torrsprickor som dom upptäckte på servicen	Nej
155. Nya däck ett år nu	Nej
156. Nyinköpt begagnad vagn	Ja, en gång
157. När jag köpte vagnen sa dom att däcken var nya, men bägge däcken exploderade första turen. Dom visade sig vara lika gamla som vagnen d.v.s. elva år. Vagnen köpt av auktoriserad husvagnsfirma.	Ja, två gånger
158. När jag lånade min fars husvagn – hans däck var mer än tio år gamla, så det var liksom väntat ...	Ja, en gång
159. När vagnen levererades bytte jag ut original däcken till C- däck	Nej
160. Orsak var en skruv	Ja, en gång
161. Otrevlig upplevelse	Ja, två gånger
162. Peppar peppar	Nej
163. Peppar peppar ...	Nej
164. Pga. skadat vägmärken i snäv kurva.	Ja, en gång
165. Precis efter köpet exploderade ett däck. Trycket var korrekt, mönstret var bra, däckets var 13 år gammalt utan synliga fel (inga torrsprickor). Sedan dess byter jag däck efter högst tio år oavsett skick.	Ja, en gång
166. Punktering en gång, däckseparation på bägge däcken en gång	Ja, två gånger
167. Punktering pga vass kantsten i trång rondell i Karlskrona, punktering på motorvägen Uppsala-Gävle, vet ej orsak.	Ja, två gånger
168. Punktering under körning	Ja, en gång

169. På 26 år	Ja, tre gånger eller fler
170. På tre olika vagnar. Inte på den jag har nu	Ja, tre gånger eller fler
171. På gamla vagnen	Ja, en gång
172. På vår förra husvagn	Ja, en gång
173. På väg in mot Jönköping. Monterade reservdäck och uppsökte däckfirma.	Ja, en gång
174. Samma resa 2 mil mellan punkteringarna. Gamla däck och kört på grovgrusig grusväg	Ja, två gånger
175. Semester med mamma o pappa.	Ja, en gång
176. Separation	Ja, två gånger
177. Sidan på däckets sönderkörd av körplåt som låg på vägen samt en gång stor gatsten som också körde sönder sidan på våra c däck	Ja, två gånger
178. Snabb punktering på hästsläpet, boggi.	Ja, en gång
179. Snabb pypunka, dålig ventil på nytt däck	Nej
180. Som däckhandlare har jag stenkoll på mina däck.	Nej
181. Spruckna däck på solsidan	Nej
182. Spruckna sidor på DÄCKMÄRKE efter fem år	Ja, en gång
183. Sprängde båda däcken 2016	Ja, två gånger
184. Stor blåsa på däckets. Dock hann vi till däckfirma innan något hände, så vi kom undan med en timmes försening.	Ja, en gång
185. Såg lite sprickor i däcken härom året så jag satte på nya däck	Nej
186. Tappat hjulet	Ja, en gång
187. Tappat hjulet en gång	Nej
188. Tidigare haft två punkteringar i Norge, beroende på dålig väg och äldre hyrd husvagn	Nej
189. Torrspricka på insidan, vänstra däckets	Ja, en gång
190. Torrsprickor och snedslitage	Nej
191. Tror det var tio år sedan	Ja, en gång
192. Två gånger samma helg, visade sig att däcken var från 2006, och inte 2018 som säljaren sa.	Ja, två gånger
193. Upptäckte kordbrott i tid, åkte och bytte däck direkt.	Nej
194. Upptäckte stora sprickor i båda däcken vid kontroll av trycket inför semestern. Var tvungen att byta däcken innan avfärden som blev försenad några dagar.	Nej
195. Var med om ett haveri för 13 år sen. Däckets slog upp ett hål på 20x20cm i vagnen	Nej
196. Var väldigt nära när jag precis hade köpt min nuvarande husvagn. Det ena däckets laminerade, dvs luften började äta sig mellan två	Nej

- lager gummi. Blev akutbyte direkt. Som tur var hände inget. Startade en tid efter en verkstad med bl.a. däck verksamhet
197. Varit med om det på förra husvagnen som var fyra, fem år då Nej
198. Ventilhaveri två gånger Nej
199. Vi har bra koll på däcken. Nej
200. Vi har haft två däckexplosioner för 20 år sedan. Därför har vi bättre koll sedan dess. Nej
201. Vi har klarat oss från alla haverier, gällande husvagnen. Nej
202. Vi upptäckte skadan i tid Nej
203. Vid besiktningen påpekades sprickor i ena däcket, däcket byttes efter besiktningen Nej
204. Vid byte av husvagn sa försäljaren att det är godkända däck, efter åtta mil så slets ena däcket sönder med en verkstadsreparation som följde då det slog hål i bl a golvet. Ja, en gång
205. Vid flyttning från Lerum till Stenungssund Ja, en gång
206. Vid just det tillfället hade vi hyrt en husvagn. Har inte haft några däckproblem med våra egna husvagnar. Ja, en gång
207. Vår första vagn såg däcken bra ut på. Men var alldeles för gamla. De gick sönder på första lite längre körningen Ja, två gånger
208. Vår husvagn står på fast året runt camping. Vi kör inte med den. Vet ej
209. Åkte förbi ett vägarbete och fick ett däck punkterat och fick hjälp genom vägassistans nytt däck och fälg 3000 kr endast halvförsäkrad vagn, lärt mig att ha vagnen helförsäkrad efter det Ja, en gång
210. Åter igen, kör inte med vagnen. Den står som fritidshus på hjul på året-runt-plats och rullar inte alls...! Nej
211. Är många fler år sedan vi fick punktering Nej

5a. Hur gick däckets sönder vid det senaste däckhaveriet?

– **Alternativ "Annat"**

1. "Ståltrådar" trängde ut ur däckets gummit fick sprickor
2. Broms fastnat så däck stannade.
3. Bula, ojämn gång
4. Bult i däcken båda gångerna.
5. Bultar av eller lossnade
6. Bultarna lossnade
7. Corden sönder, blev ballongdäck
8. Det blev en stor bula på däckets, stor som en handboll
9. Det lossnade, alla bultar
10. Däckets var spruckit på mitten. Inget dåligt mönster.
11. Däckets ståltråd kom fram och däckets blev enormt varmt, gick inte att köra på.
12. En plåtbit som skar hål i däckets
13. Ett föremål gjorde ett hål på däckets sida ca två centimeter under fälgekanten när vi passerade ett vägarbete i Tyskland
14. Ett hål i vägen, upptäckte dagen efter att det gått sönder
15. Felaktig ventil; ett däck stod på säck när jag kom ut och det andra hade sprickor i ventilen (har enkelaxlad vagn)
16. Fälgen sprack
17. Fälgen sprack och gjorde hål på däckets
18. Ganska långsamt däcktrycksfall
19. Grusväg men stora vassa stenar som skar sönder däckets
20. Gummit nedslitet till stål korden efter ca 100 mil
21. Går ej att välja nej på föregående fråga
22. Gått ut för att släppa fram trafik bakom men vägrenen var full av glas/spik pga dåligt underhåll/skötsel.
23. Har aldrig gått sönder.
24. Har en boggi så jag märkte detta när vi stannade
25. Hjulbultar ej åtdraget av däckmontör
26. Husvagnen står standby
27. I samband med vinterförvaring
28. Innanför däckets blev en bubbla
29. Kom i mot trädäckets på campingen
30. Korden inne i däckets pajade

31. Kraftig förslitning på insidan av slitbanan. Däcket gick inte sönder, men behövde bytas omgående.
32. Körde länge på dåliga vägar i Östeuropa varvid hjulbultarna skakade loss. Helt oförklarligt varför fälgar till husvagn inte har navringar utan att man lägger både uppbärande och fasthållande på bultarna.
33. Körde på en kant på en bensinmack
34. Körde på en metallbit
35. körde på en spik
36. Körde på ett större vasst föremål, ev. en kniv.
37. Körde på fräst väg och tydligen så var det något som skar upp däcket. Blev inget på vagnen men tog lång tid pga att jag inte hade något i reserv
38. Körde på något vasst på vägen.
39. Körde på vass kant
40. Kört på vasst föremål
41. Lossnade
42. Luften pös ut när jag skulle fylla på luft
43. Långsamt sjunkande däckstryck
44. Långsam tryckförlust
45. Någon form av punkteringar pga dåligt med luft efter vinterförvaring
46. Något på körbanan orsakade
47. Pinne i sidan på däcket vid långsam manövrering
48. Plåtbit i däcket
49. Punka
50. Punka
51. Punktering
52. Punktering
53. Punktering
54. Punktering
55. Punktering
56. Punktering
57. Punktering pga skruv.
58. Punktering
59. Pyspunka
60. Pyspunka
61. Pyspunka under uppställning
62. Reva i däckets insida. Upptäckte missljud vid avfärd
63. Separation på "kanten" dvs inte på den del som ligger mot vägbanan

64. Sjönk ihop, gummit gav upp
65. Skada/släpp på sidan av ett däck. Åldersfel
66. Skruv i däcket
67. Skruv i däcket
68. Skruv i däcket
69. Skruv i däcket
70. Slitet däck vilket jag inte uppmärksammat
71. Smygpunka
72. Snedslitet så corden kom fram. Ska tilläggas att vagnen endast gått ca 100 mil från nyinköpt ny vagn med nya däck.
73. Spik
74. Spik
75. Spik
76. Spik eller annat i däcket vid körning på campingplats, som tur var hade vi reservhjul med oss och domkraft.
77. Spik i däcket
78. Spik i däcket
79. Spik under körning
80. Sprack på insidan
81. Spricka i däck, trots godkänd besiktning någon vecka innan.
82. Sprängsten vägarbete
83. Sten i vägen som ramlat av lastbil
84. Stor bubbla på sidan
85. Stort slitage ned till corden på en punkt
86. Stålkordsförskjutning i ett däck
87. Stålvajer sprack och däcket blev lite ovalt
88. Stänkskärmen på husvagnen lossnade och en bult gick in i däcket. Vid en vänstersväng i låg fart.
89. Stötte emot en kant på macken och däcket var tolv år gammalt
90. Tappade däcket
91. Tappade ett hjul
92. Torr ventil
93. Torrsprickor
94. Trasig ventil
95. Trasig ventil
96. Tryckförlust

97. Upptäcktes efter att vagnen stått parkerad vid ett varuhus, direkt efter att ha körts ca 20 mil (under färd märktes inget, så troligen uppstod punkteringen nära eller på parkeringsplatsen)
98. Vasst föremål
99. Ventil sönder
100. Ventilens fäste läckte.
101. Ventilen gick av
102. Ventilen gick av
103. Ventilen gick sönder
104. Ventilen gick sönder
105. Ventilen gick sönder
106. Ventilen pajade
107. Ventilen tätade inte
108. Ventilfel samt spik i däcket
109. Vid vägarbete i Norrland fanns det en djup grop som inte syntes, blev bula på sidan av däcket
110. Vred sönder ventilen vid luftkontroll
111. Åkte där det var motorvägsbygge och väldigt dåligt underlag i Slovenien.
112. Ålder ihop med föremål på vägbanan

5b. Hur gick däckets sönder vid det senaste däckhaveriet?

– **Kommentar** samt ifyllt svarsalternativ

- | | | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 1. | Alltid DÄCKMÄRKE-däcken ... bara nya på nya vagnar. Andra märken har klarat sig. | Separation av slitbanan |
| 2. | Antagligen sprickor i däck | Hastig tryckförlust |
| 3. | Boggivagn med för lågt däcktryck i kombination med snäv sväng så däck | Hastig tryckförlust |
| 4. | Den stod uppställd och när jag skulle hämta den fanns det ingen luft i däck | Vet ej |
| 5. | Det var på en boggivagn. | Däckexplosion |
| 6. | Dock inte på den nya vagnen utan på en vagn som var tio år | Däckexplosion |
| 7. | Däck | Separation av slitbanan |
| 8. | Däckets slitbana lossnade och slet upp ett hål i golvet, men efter snabbt besök i bygghandeln och närmaste gummiverkstad så kunde vi fortsätta semestern med två färsk | Däckexplosion |
| 9. | Däcksventilen gick sönder under färd | Hastig tryckförlust |
| 10. | Ej under färd, stod stilla | Hastig tryckförlust |
| 11. | Ev skada från trottoarkant | Hastig tryckförlust |
| 12. | Fabriksfel | Separation av slitbanan |
| 13. | Fel på ventilen. Var lyckligtvis i stad nära verkstad som akut kunde byta den. | Hastig tryckförlust |
| 14. | Fick explosion på ett däck och det andra var helt utslitet efter kort körning | Däckexplosion |
| 15. | Gamla däck | Däckexplosion |
| 16. | Kom för nära en sten | Vet ej |
| 17. | Korden fläktes upp | Separation av slitbanan |
| 18. | Kände bara det inte stod rätt till. Stannade och kolla, däck | Vet ej |
| 19. | Körde på något | Däckexplosion |
| 20. | Körde över en spik på en parkering | Hastig tryckförlust |
| 21. | Långt "hål" insida | Däckexplosion |
| 22. | Mycket varm dag | Däckexplosion |
| 23. | Något som tog hål på däck | Vet ej |
| 24. | Däckexplosion | Hastig tryckförlust |
| 25. | Precis köpt husvagnen och på väg hem, efter 1,5 timmes resa så exploderade ett däck. | Däckexplosion |

26. Regummerat	Separation av slitbanan
27. Skar upp sidan på en järnbalk	Däckexplosion
28. Spik eller dylikt i däcken	Hastig tryckförlust
29. Spikar genom däcket	Hastig tryckförlust
30. Spricka mitt på slitbanan på nästan nytt däck	Separation av slitbanan
31. Stort hål på däcket	Däckexplosion
32. Torrsprickor, däcken är gamla. Det var inte jag som körde, jag låg bakom med bilen och såg det	Hastig tryckförlust
33. Upptäckte det först när bakomvarande bil som var vårt resesällskap ringde mig och uppmärksammade mig på det	Hastig tryckförlust
34. Varmgång	Däckexplosion
35. Vasst skräp på vägbanan	Däckexplosion
36. Ventilen gick av vid kontroll av däcktryck. Bara tur att det inte hände då vi körde ... Däcken var mycket gamla och torra men såg ju ut som nya ...	Hastig tryckförlust
37. Ventilen trasig	Hastig tryckförlust
38. Ventilen var ej en högtrycksventil	Hastig tryckförlust
39. Vägbygge med grov sprängsten	Separation av slitbanan
40. Värmen och försvaga däck (behövs armering)	Däckexplosion

6. Uppskattningsvis, vilken var åldern på husvagnen vid det senaste däckhaveriet? – **Kommentar samt ifyllt svarsalternativ**

1.	1987	Äldre än 15 år
2.	18 år, däckets ca åtta år	Äldre än 15 år
3.	8 och 9 år	Mellan 5 och 10 år
4.	8 år	Mellan 5 och 10 år
5.	9 år	Mellan 5 och 10 år
6.	Bara några månader	Nyare än 5 år
7.	Bytt vagn sedan dess	Äldre än 15 år
8.	Ca 25 år gammal husvagn	Äldre än 15 år
9.	Den var 33 år.	Äldre än 15 år
10.	Det var inte samma husvagn som jag har idag.	Äldre än 15 år
11.	Det var med en annan husvagn än vad vi har idag.	Äldre än 15 år
12.	Det var på vår första husvagn. Efter detta alltid stor koll på däcken	Äldre än 15 år
13.	Däcken sju år vid båda tillfällena	Mellan 5 och 10 år
14.	Däcken var fem år gamla	Mellan 10 och 15 år
15.	Däcken var sju år gamla när det hände satt gamla däck på ny vagn	Nyare än 5 år
16.	Däcken var dock nyare, ca fyra, fem år.	Mellan 10 och 15 år
17.	Däcken var en månad gamla	Nyare än 5 år
18.	Däcket var två år gammalt	Nyare än 5 år
19.	Däcket var tre månader gammalt.	Nyare än 5 år
20.	Däcket var c-klassat, två år gammalt	Mellan 5 och 10 år
21.	En 98a, vagnen var 20 år gammal	Äldre än 15 år
22.	Helt ny vagn. Leverantören hade missat en låssprint.	Nyare än 5 år
23.	Husvagnen har aldrig rullat på vägarna	Vet ej
24.	Inte den vagn jag har idag	Äldre än 15 år
25.	Min förra husvagn	Äldre än 15 år
26.	Ny husvagn levererades med gamla däck	Äldre än 15 år
27.	Transporterade en vagn som inte var min egen	Mellan 10 och 15 år
28.	Typ 48 år	Äldre än 15 år
29.	Var en annan vagn	Vet ej

7. Ungefär hur många mil med husvagn brukar det bli per år (gäller för perioden då det senaste däckhaveriet inträffade)?

– **Kommentar** samt ifyllt svarsalternativ

- | | | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1. | 150 Mil | Mellan 100 och 500 mil per år |
| 2. | 2020 har jag bytt husvagn | Vet ej |
| 3. | 250–300 mil är nog snittet. | Mellan 100 och 500 mil per år |
| 4. | 400 mil | Mellan 100 och 500 mil per år |
| 5. | Ca 200 mil | Mellan 100 och 500 mil per år |
| 6. | Ca 4000 mil per år. DÄCKMÄRKE håller ca 300 mil. | Mer än 500 mil per år |
| 7. | Gäller hästsläpet, husvagn mindre än 50 mil | Mellan 20 och 100 mil per år |
| 8. | Har den uppställd på säsong | Vet ej |
| 9. | Har vi åkt när det inte var Corona | Mellan 100 och 500 mil per år |
| 10. | Husvagnen står standby | Vet ej |
| 11. | Hyr även ut min vagn så den är ute på vägarna fyra, fem veckor per säsong minst | Mellan 100 och 500 mil per år |
| 12. | Inga mil. | Vet ej |
| 13. | Körde söderut till södra Europa | Mer än 500 mil per år |
| 14. | Nej | Mellan 20 och 100 mil per år |
| 15. | Sedan tre år tillbaka står vagnen permanent på camping | Vet ej |
| 16. | Snarare fem mil om året | Upp till 20 mil per år |
| 17. | Spanien fram och åter | Mer än 500 mil per år |
| 18. | Står still | Vet ej |
| 19. | Står stilla, bara besiktigar. | Upp till 20 mil per år |
| 20. | Står säsong | Vet ej |
| 21. | Säsong | Mellan 20 och 100 mil per år |
| 22. | Vi använder i huvudsak husvagnen enbart vid orienteringstävlingen O-Ringen. | Mellan 20 och 100 mil per år |
| 23. | Vi har husvagnen på olika säsongplatser på sommaren och vintern | Mellan 20 och 100 mil per år |
| 24. | Åker vår sommar och höst | Mellan 100 och 500 mil per år |

8. Innan senaste däckhaveriet inträffade, hur uppfattade du däckens mönsterdjup?

– Kommentarer samt ifyllt svarsalternativ

- | | | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1. | 4 månader gamla | Mönsterdjupet var bra |
| 2. | Bilprovning hade kontroll dagen innan | Mönsterdjupet var bra |
| 3. | Bra mönster men började bli gamla (fem, sex år) | Mönsterdjupet var bra |
| 4. | Bra mönster och inga sprickor | De var rejält slitna med ett mönsterdjup på cirka 1,6 mm eller mindre |
| 5. | De såg sprillans nya ut på mönsterdjupet, men var väldigt gamla och torra i gummit! | Mönsterdjupet var bra |
| 6. | De var ojämnt slitna. Insidan var väldigt sliten men nära utsidan såg det okej ut | De var rejält slitna med ett mönsterdjup på cirka 1,6 mm eller mindre |
| 7. | Det största problemet är att däcken torkar | Däcken hade börjat bli slitna och mönsterdjupet närmade sig 1,6 mm |
| 8. | Det var för gamla däck båda gångerna och DÄCKMÄRKE | Mönsterdjupet var bra |
| 9. | Det var inte jag som hade vagnen vid tillfället. | Vet ej |
| 10. | Det var åldern på däcken. Däcken var från 2010 | Mönsterdjupet var bra |
| 11. | Dock visade det sig att det inte var husvagnsdäck som satt på vagnen ... | Mönsterdjupet var bra |
| 12. | Dumt nog tittade jag inte då på däcken | Vet ej |
| 13. | Däcken under tre år. | Mönsterdjupet var bra |
| 14. | Däcken var två år gamla | Mönsterdjupet var bra |
| 15. | Däcken var C-däck på vagnen. Första gången var det ca 18 månader från tillverkning. Andra gången var bara två månader efter första, då var däcken åtta månader från tillverkning. Hade suttit på vagnen i ca sex veckor | Mönsterdjupet var bra |
| 16. | Däcken var gamla | Mönsterdjupet var bra |
| 17. | Däcken var nya när vi fick däckexplosion | Mönsterdjupet var bra |
| 18. | Däcken var nya | Mönsterdjupet var bra |
| 19. | Däcken var nya | Mönsterdjupet var bra |
| 20. | Däcken var nya för säsongen! Körte ca 300 km bara | Mönsterdjupet var bra |
| 21. | Däcken var tillverkade februari 2018 | Mönsterdjupet var bra |
| 22. | Däcken var även spruckna. Bytte alla även reserven. | Däcken hade börjat bli slitna och mönsterdjupet närmade sig 1,6 mm |
| 23. | Däcket var bara ett år gammalt | Mönsterdjupet var bra |

- | | | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 24. | Fanns sprickor längst ner i mönstret som var svåra att se | Mönsterdjupet var bra |
| 25. | Hade torkat | Mönsterdjupet var bra |
| 26. | Hade varit till en däckfirma och kollat upp däcken före resan. De sa att de var okej, även om det var en utstående punkt på däcket | Mönsterdjupet var bra |
| 27. | Husvagnen rullar inte på vägarna | Vet ej |
| 28. | Hände när vi köpte vagnen och skulle byta däck hemma. | De var rejält slitna med ett mönsterdjup på cirka 1.6 mm eller mindre |
| 29. | Inga torrsprickor | Mönsterdjupet var bra |
| 30. | Inte min egen vagn som kördes, vagnen var gammal och jag tror däcken var original | Mönsterdjupet var bra |
| 31. | Korrekt tryck och inga synliga fel, dock var däcket 13 år gammalt. | Mönsterdjupet var bra |
| 32. | Men de som satt på hade för dåligt belastningsindex. Måste vara typ C-däck | Mönsterdjupet var bra |
| 33. | Mätte temperaturen vid vägbanan som visade 40 grader, så det var värmen samt vi kört långt som tog däcket. | Mönsterdjupet var bra |
| 34. | Nybesiktigad vagn | Mönsterdjupet var bra |
| 35. | Nya fina mönster, men däcksidorna ska visst vara för klena. | Mönsterdjupet var bra |
| 36. | Nybesiktigad | Mönsterdjupet var bra |
| 37. | Påpekade vid byte av vagn att vi rullar en hel del och att det är viktigt med bra däck | Mönsterdjupet var bra |
| 38. | Riktigt bra mönsterdjup | Mönsterdjupet var bra |
| 39. | Stålkorden släppte, även på andra däcket och det byttes så snart det var möjligt | Mönsterdjupet var bra |
| 40. | Sällan slitna däck på husvagn. Oftast sol och att vagnen står mycket stilla | Mönsterdjupet var bra |
| 41. | Torrsprickor i mellan mönstren | Mönsterdjupet var bra |
| 42. | Tydligen kört på något, spik i däcket | Mönsterdjupet var bra |
| 43. | Utom på insidan av slitbanan. | Mönsterdjupet var bra |
| 44. | Vagnen var nyköpt (begagnad) vi hade kört drygt tio mil. | Mönsterdjupet var bra |
| 45. | Vi hade lånat den husvagnen av kompisar | Vet ej |
| 46. | Åldern tog ut sin rätt ... man bör byta efter fem, sex år oavsett mönster. | Mönsterdjupet var bra |

9. Innan senaste däckhaveriet inträffade, hur uppfattade du däckens skick i övrigt?

– Kommentarer samt ifyllt svarsalternativ

- | | | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1. | Bula på sidan av däcket | Däcken såg bra ut |
| 2. | Bytte på bägge sidor av åldersskäl | Däcken såg bra ut |
| 3. | Det här är många år sen, har bättre koll nu för tiden. | Vet ej |
| 4. | Det var lagerfel på hjulet så det låste sig | Däcken såg bra ut |
| 5. | Det var nya däck men det var något på vägbanan | Däcken såg bra ut |
| 6. | Det var sprickor på insidan | Däcken såg bra ut |
| 7. | Det visade sig senare att det var fel däck för den typen av husvagn | Däcken såg bra ut |
| 8. | Dock åldrade | Däcken såg bra ut |
| 9. | Däcken var ca två år | Däcken såg bra ut |
| 10. | Däcket som exploderade var inte på min husvagn utan en som jag lånade. Kollade trycket innan avresa men vagnen hade stått uppställd under flera år och däcken hade spruckit. | Däcken såg bra ut |
| 11. | För lite däcktryck | Däcken såg bra ut |
| 12. | För lågt däcktryck | Däcken såg bra ut |
| 13. | Grovsten | Däcken såg bra ut |
| 14. | Hade missat torrsprickor på däckens insida. | Däcken såg bra ut |
| 15. | Husvagnen var helt ny. | Däcken såg bra ut |
| 16. | Husvagnen var nybesiktigad och teknikern såg inga spricker eller obalans | Däcken såg bra ut |
| 17. | Husvagnen var nyinköp, första resan hade inte noterat att reservdäcket låg på husvagnssäljaren sa att det fanns inget reservdäck till vagnen. Men det var det som låg på och pajade | Däcken såg bra ut |
| 18. | Hyrde vagn då | Vet ej |
| 19. | Inga sprickor men ojämnt slitage | Däcken såg bra ut |
| 20. | Inga synliga fel, korrekt tryck, men däcket var 13 år gammalt. | Däcken såg bra ut |
| 21. | Jag tittade inte på baksidan, där var det sprickor | Däcken såg bra ut |
| 22. | Kollade inte så noga. Tyvärr. | Däcken såg bra ut |
| 23. | Körde på en refug | Vet ej |
| 24. | Med lupp kunde man ana begynnande sprickor | Däcken såg bra ut |
| 25. | Men såg när det hände att däcket var gammalt | Däcken såg bra ut |
| 26. | Men var säkert sex år gamla | Däcken såg bra ut |

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 27. Nej | Däcken såg bra ut |
| 28. Ny skick | Däcken såg bra ut |
| 29. Nya | Däcken såg bra ut |
| 30. Nya däck! | Däcken såg bra ut |
| 31. Nyservad och nybesiktigad | Däcken såg bra ut |
| 32. Originaldäcken är fortfarande på | Vet ej |
| 33. Orsaken var en skruv i däcket vid uppställningen. | Däcken såg bra ut |
| 34. Se ovan | Däcken såg bra ut |
| 35. Vagnen var ett år gammal | Däcken såg bra ut |
| 36. Vagnen var ny för oss | Däcken såg bra ut |
| 37. Var ca sex år gamla x 100–150 mil/år | Däcken såg bra ut |
| 38. Vid köp av begagnad vagn hos återförsäljare var jag tydligt med att den skall levereras med nya däck. Vid hämtning såg däcken nya ut, tittade inte efter, dumt gjort, däckglans gör susen. Då for vi iväg från återförsäljaren med husvagn och glänsande gamla däck. | Däcken såg bra ut |

10. Hade husvagnen vid det senaste däckhaveriet boggi-axel?

– **Kommentarer** samt ifyllt svarsalternativ

- | | | |
|----|-----------------------------------------------------|-----|
| 1. | Gäller hästsläpet | Ja |
| 2. | Husvagnen har boggi-axel men inte rullat på vägarna | Ja |
| 3. | Hyrvagn | Nej |
| 4. | Som tur var då däcket lossnade | Ja |

11. Vad blev konsekvenserna för trafiksäkerheten vid det senaste däckhaveriet? – **Kommentarer samt ifyllt svarsalternativ**

- | | | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1. | 1-2-filig väg, på den tvåfiliga delen | Inga som jag uppfattar det |
| 2. | 2 gånger på E4-an och 1 gång i rusningstrafiken på E45. | Stor risk för att en trafikolycka skulle inträffa |
| 3. | 1-2-filig väg, på enfilig sträcka med en rejäl vägren som jag kunde stanna på | Viss risk för att en olycka skulle inträffa |
| 4. | 3 hjul var fortfarande hela, vilket underlättade situationen. | Inga som jag uppfattar det |
| 5. | Bara skador på vagnen | Inga som jag uppfattar det |
| 6. | Bilist körde bort husvagnspegeln | Det blev en trafikolycka, men utan personskador |
| 7. | Delar av slitbanan hamnade i körfältet, men bilarna bakom kunde väja utan att köra på det, innan det plockades bort. | Inga som jag uppfattar det |
| 8. | Det blev stopp på en motorväg i södra Frankrike | Viss risk för att en olycka skulle inträffa |
| 9. | Det fanns en P-ficka 100 meter framåt. | Inga som jag uppfattar det |
| 10. | Det hände hemma på uppfarten | Inga som jag uppfattar det |
| 11. | Det hände på 1-2-filig väg, kunde sakta köra på ena hjulet till säker plats | Viss risk för att en olycka skulle inträffa |
| 12. | Det var 1-2-filig väg och jag satte på varningsblinkers och varningstriangel ca 300 m bakom samt att min fru stod med reflexväst vid varningstriangeln. Ändå var det många bilister som fick bromsa hårt för att inte köra in i husvagnen | Stor risk för att en trafikolycka skulle inträffa |
| 13. | Det var 50-sträcka och en parkering alldeles bredvid som jag kunde åka in på | Inga som jag uppfattar det |
| 14. | Det var fabriksfel på ramen så att det blev felbelastning. | Stor risk för att en trafikolycka skulle inträffa |
| 15. | Det var sent på kvällen, mycket lite trafik nära till parkeringsficka | Inga som jag uppfattar det |
| 16. | Däcket exploderade när vi parkerat för att checka in på en plats. | Inga som jag uppfattar det |
| 17. | Däcket exploderade på E4 (en skruv vid vägbanan var orsaken). Höger däck gick sönder och vägrenen var bred (norr om Värnamo, flygrakan) så jag kunde byta däck själv. Tyvärr tar inte lastbilarna någon hänsyn. Lastbilarna bytte aldrig fil eller minskade farten när de körde om mig. Jag satte ut varningstriangel ca 250-300 m före mig. Lastbilarna körde ner | Viss risk för att en olycka skulle inträffa |

- den trots att den var placerad på vägrenen. Efteråt har jag förstått att jag borde ha ringt efter hjälp.
18. Däcket exploderade på en parkering i låg hastighet. Viss risk för att en olycka skulle inträffa
 19. Däcket exploderade, jag såg det direkt och stannade på en bussficka inom 200 meter. Vände och åkte tillbaka till däckfirma vi passerat två km tidigare. Tiden var vid 18 på kvällen och nästan ingen trafik alls. Inga som jag uppfattar det
 20. Däcket havererade då vi stod på en parkeringsplats Inga som jag uppfattar det
 21. Däcket havererade på E4 mellan Uppsala och Gävle fredag eftermiddag vid 15-tiden. För att inte förstöra fälgen så bytte jag på vägrenen. Viss risk för att en olycka skulle inträffa
 22. Däcket in mot vägrenen så det blev ingen större störning i trafiken Inga som jag uppfattar det
 23. Däckrester på vägen Viss risk för att en olycka skulle inträffa
 24. En liten ryckning från husvagnen. Hastighet ca 80 km Inga som jag uppfattar det
 25. En åkare stannade bakom som TMA (påkörnings-skydd). Snällt som tusan och undan gick de att montera reservhjul på E6-an. Stor risk för att en trafikolycka skulle inträffa
 26. Exploderade på E4 mellan Södertälje och Stockholm, kul. Stor risk för att en trafikolycka skulle inträffa
 27. Explosionen hände vid låg fart (30km) samt inne i ett samhälle utan trafik vid tillfället. Inga som jag uppfattar det
 28. Explosionen inträffade på en vägsträcka där det var en fil med vajerräcke i mitten, som tur var fanns en ficka att köra av vid inte långt från där däcket exploderade. Viss risk för att en olycka skulle inträffa
 29. Explosionen uppstod ca 100 meter innan uppställningsplatsen hemma. Inga som jag uppfattar det
 30. Farten var ca fem kilometer för det var kö genom vägarbetsområdet Inga som jag uppfattar det
 31. Hade det inte varit åska, kraftigt regn och blåst, så hade jag kört fortare. Då hade vi kunnat välta med husvagnen när däcket töms helt plötsligt. Stor risk för att en trafikolycka skulle inträffa
 32. Hade tur som kunde komma av vägen. Viss risk för att en olycka skulle inträffa
 33. Hann snabbt åka av den större E22 och in på mindre bilväg, så vi blockerade ingen trafik och kunde byta däck i lugn och ro. Viss risk för att en olycka skulle inträffa
 34. Hyrvagn Viss risk för att en olycka skulle inträffa

- | | | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 35. | Hände 200 m från p-plats | Inga som jag uppfattar det |
| 36. | Hände på E4 utanför Jönköping | Stor risk för att en trafikolycka skulle inträffa |
| 37. | Hände på motorväg, och vi blev ett hinder på vägrenen | Viss risk för att en olycka skulle inträffa |
| 38. | Inga problem men mycket trafikerad 1-2-filig väg, blev ju stressigt | Viss risk för att en olycka skulle inträffa |
| 39. | Inget däckhaveri har skett | Vet ej |
| 40. | Inträffade på autobahn i Tyskland | Viss risk för att en olycka skulle inträffa |
| 41. | Inträffade på motorväg A22 cirka 1 km från fransk-belgiska gränsen. | Inga som jag uppfattar det |
| 42. | Jag observerade att det rykte från däck och hann stanna innan fälgen skar ned i asfalten | Viss risk för att en olycka skulle inträffa |
| 43. | Jag körde åt sidan efter att vagnen började "hoppa som en groda". | Inga som jag uppfattar det |
| 44. | Jag svängde lugnt in på en parkering ca 50 m längre fram. | Inga som jag uppfattar det |
| 45. | Kanske fara för mig när jag bytte däck | Inga som jag uppfattar det |
| 46. | Kunde köra långsamt till närmaste bensinmack | Inga som jag uppfattar det |
| 47. | Körde på motorväg i 85, inget hände, husvagnen gick rakt och fint. Det var bara att bromsa in sedan byta och åka vidare, inget dramatiskt alls. | Viss risk för att en olycka skulle inträffa |
| 48. | Körde åt sidan på en gång, så stod utanför vita linjer i ca en timme – en söndag förmiddag med ganska lite trafik | Viss risk för att en olycka skulle inträffa |
| 49. | Landsväg. Tog dock upp plats på vägbanan när jag skulle backa ned husvagnen på nedfart till åker för att byta till reserv, samt när jag skulle koppla på för att komma ifrån platsen. | Inga som jag uppfattar det |
| 50. | Lätt att köra till sidan på autobahn, samt väldigt kort sträcka till rastplats. | Inga som jag uppfattar det |
| 51. | Med tairon-banden gick det rakt men tungt | Inga som jag uppfattar det |
| 52. | Medtrafikanter uppmärksammade mig på punkteringen och jag hann stanna innan däck föll helt i bitar | Inga som jag uppfattar det |
| 53. | Min fru som körde bakom såg att det rök från släpets hjul men jag kunde köra in på en ficka direkt | Viss risk för att en olycka skulle inträffa |
| 54. | Mitt i natten i skogen | Inga som jag uppfattar det |
| 55. | Många kör alldeles för fort förbi när man står mest varningsblinkers på, respekterar inte varningstriangel. | Viss risk för att en olycka skulle inträffa |

56.	Märkte att det började gå tungt	Inga som jag uppfattar det
57.	Navkapseln på däck träffade en annan bil vid däck-explosionen	Viss risk för att en olycka skulle inträffa
58.	Nej	Inga som jag uppfattar det
59.	Olycka kunde ha skett pga medtrafikanterers höga hastighet, trots tydligt placerad varningstriangel.	Stor risk för att en trafikolycka skulle inträffa
60.	Olyckan skedde på 1-2-filig väg på den del där det var en fil	Viss risk för att en olycka skulle inträffa
61.	Olycksrisken var när jag bytte hjul i vägkanten. Det var ingen fara att sänka farten och stanna.	Viss risk för att en olycka skulle inträffa
62.	Om händelsen skett på väg i högre hastighet hade det kunnat bli allvarligt	Inga som jag uppfattar det
63.	Pajade inne på campingområdet	Inga som jag uppfattar det
64.	Pga att folk inte kan sakta ner.	Stor risk för att en trafikolycka skulle inträffa
65.	Punka på bensinmack	Inga som jag uppfattar det
66.	På autobahn i en kurva	Viss risk för att en olycka skulle inträffa
67.	På grund av en mycket trafikerad väg även med tung trafik och knappt att man kunde komma av vägen på kanten	Stor risk för att en trafikolycka skulle inträffa
68.	Skedde på 1-2-filig väg. Inte kul att byta däck när vägren saknas.	Viss risk för att en olycka skulle inträffa
69.	Skedde på liten väg med knapp trafik	Inga som jag uppfattar det
70.	Skedde vid 1-2-filig väg, hade tur nära till avfart	Viss risk för att en olycka skulle inträffa
71.	Slitbanan släppte, vid kontroll på det andra däck hade det börjat delaminera	Stor risk för att en trafikolycka skulle inträffa
72.	Smal väg, bilar bakom som inte kunde köra om, ingen p-ficka på länge...	Viss risk för att en olycka skulle inträffa
73.	Stannade för fikastund. Kände att däcken var varma	Inga som jag uppfattar det
74.	Stillastående vid tillfället...	Inga som jag uppfattar det
75.	Stod i en uppførsbacke på riksväg 70	Stor risk för att en trafikolycka skulle inträffa
76.	Stod i vägrenen men fick hjälp av polisen för att sänka hastigheten på förbipasserande fordon tills det att däck var utbytt	Viss risk för att en olycka skulle inträffa
77.	Stod mer sju timmar i midsommarhelgen på motorväg (E18) dock med TMA-bil (påkörningsskydd), tre bärgare innan vi fick hjälp därifrån pga punktering även på reservhjulet.	Stor risk för att en trafikolycka skulle inträffa
78.	Stod på camping morgonen var däck tomt	Inga som jag uppfattar det

- | | | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 79. | Stopp på 1-2-filig väg. Fick stanna på enfiliga delen. Konsekvensen hade annars blivit en trasig lättmetallfälg. Inträffade kvällstid så det var lite trafik. Lastbilar körde väldigt försiktigt förbi till skillnad mot vissa privatbilister! | Viss risk för att en olycka skulle inträffa |
| 80. | Stora skador på husvagnen, mycket skrotdelar som hamnade på vägbanan, jag var tvungen att stanna i vägrenen. | Viss risk för att en olycka skulle inträffa |
| 81. | Största risken var att bli påkörd vid byte av hjul på husvagnen. | Viss risk för att en olycka skulle inträffa |
| 82. | Såg att däcktrycket hade minskat rejält vid stopp vid camping. Annan person påkallade det först. | Inga som jag uppfattar det |
| 83. | Såg det innan vi åkte i väg | Inga som jag uppfattar det |
| 84. | Underkänt på bilprovningen, åtgärdat omedelbart. | Inga som jag uppfattar det |
| 85. | Upptäckte punkteringen vid uppställning på camping | Inga som jag uppfattar det |
| 86. | Upptäckte skadan innan däcket exploderade | Inga som jag uppfattar det |
| 87. | Upptäcktes precis före avfärd. | Inga som jag uppfattar det |
| 88. | Vagnen stod stilla på konferensanläggning | Inga som jag uppfattar det |
| 89. | Var inne på en privat tomt ca 3-5 km i hastighet | Inga som jag uppfattar det |
| 90. | Var raksträcka och kunde bromsa in mot vägkanten | Inga som jag uppfattar det |
| 91. | Vart stående på landsväg med varningstriangel | Viss risk för att en olycka skulle inträffa |
| 92. | Vi hade tur att det fanns möjlighet att köra av vägen. | Inga som jag uppfattar det |
| 93. | Vi klarade oss mirakulöst utan både person- och plåtskador, det var bara att byta däck. | Stor risk för att en trafikolycka skulle inträffa |
| 94. | Vi kunde köra åt sidan och byta däck | Inga som jag uppfattar det |
| 95. | Vi körde bort från vägen | Inga som jag uppfattar det |
| 96. | Vi upptäckte det när den stod stilla. | Inga som jag uppfattar det |
| 97. | Vänster däck exploderade på Nissastigen, kunde köra av vägen efter 200 meter | Stor risk för att en trafikolycka skulle inträffa |
| 98. | Yrkeschaufför, har koll på släp/husvagn | Inga som jag uppfattar det |
| 99. | Övriga bilister respekterade inte varningsskyltar samt servicebilens varningsljus. | Viss risk för att en olycka skulle inträffa |

12. Vad blev konsekvenserna för husvagnen vid det senaste däckhaveriet? – **Kommentarer** samt ifyllt svarsalternativ

- | | | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1. | Bara däck samt litet märke i fälg som fick bytas till en ny | Inga som jag uppfattar det |
| 2. | Bara däcket | Inga som jag uppfattar det |
| 3. | Bara däcket. | Inga som jag uppfattar det |
| 4. | Blev för dyrt att laga så Folksam löste in den | Allvarliga skador |
| 5. | Byte av hjulaxel, hjulhus samt sidoplåt | Allvarliga skador |
| 6. | Byte av mover, vissa delar av sidan på husvagnen | Allvarliga skador |
| 7. | Byte till medhavt reservdäck. | Inga som jag uppfattar det |
| 8. | Bytte båda däcken | Inga som jag uppfattar det |
| 9. | Den separerade slitbanan slog sönder hjulhuset. | Allvarliga skador |
| 10. | Diverse plastdetaljer samt reparation av golvet, som senare fick göras ordentligt på verkstad. | Allvarliga skador |
| 11. | De kunde byta däcken på plats | Lättare skador |
| 12. | Däck och fälg, skärmbreddare och plastkjol under kaross, för vagnen krängde till när luften gick ur och det var tio centimeter på varje sida vagnen till stålräcket på fällan som ledde till körfält förbi arbetsplatsen | Lättare skador |
| 13. | Däckbyte | Lättare skador |
| 14. | Däcket brast i corden och slog sönder golvet | Allvarliga skador |
| 15. | En bit av däcket slets loss och orsakade skada undertill på husvagnen | Lättare skador |
| 16. | En skärmkant lossnade | Lättare skador |
| 17. | Endast nya däck. | Inga som jag uppfattar det |
| 18. | Explosionen gick neråt. | Inga som jag uppfattar det |
| 19. | Fick byta innerskärm. | Lättare skador |
| 20. | Fälgen skadades och fick bytas. | Lättare skador |
| 21. | Försäkringsskada | Allvarliga skador |
| 22. | Förutom lite svart i hjulhuset av däcket som exploderade | Inga som jag uppfattar det |
| 23. | Genomslag i golvet in i garderoben. Två veckor på verkstad. | Allvarliga skador |
| 24. | Gick sönder hjulbågar | Lättare skador |

25.	Hade tur kan man säga	Inga som jag uppfattar det
26.	Hela hjulhuset blev skadat ända in till kylskåpet i vagnen.	Allvarliga skador
27.	Hjulhus och innerskåp	Lättare skador
28.	Husvagnen rullar inte på vägarna	Vet ej
29.	Hål i golv och skador i hjulhus	Lättare skador
30.	Innerskärm, plast	Lättare skador
31.	Innerskärm i plast som sprack och skadad fälg	Lättare skador
32.	Jag hissade upp den och bytte till reservhjulet	Inga som jag uppfattar det
33.	Mindre hål i plywoodgolvet.	Lättare skador
34.	Nytt däck och nytt lager	Inga som jag uppfattar det
35.	Reparation av däcket	Inga som jag uppfattar det
36.	Skador på hjulhuset	Allvarliga skador
37.	Skärm och hjulhus skadades	Lättare skador
38.	Skärmkant slogs sönder	Lättare skador
39.	Sprängde bort sidokjolen	Lättare skador
40.	Stannade och köpte nya däck	Inga som jag uppfattar det
41.	Stora skador på hjulhuset, avloppet, elkablar, varmluftsror mm. Gasledningarna klarade sig. Husvagnen genomgick omfattande reparation och är efter det fortfarande i trafik.	Allvarliga skador
42.	Trasig hjulhuskant och skador under golvet	Lättare skador
43.	Trasigt däck och fälg	Inga som jag uppfattar det
44.	Även fälgen klarade sig.	Inga som jag uppfattar det

13. Vad blev konsekvenserna för dragbilen vid det senaste däckhaveriet? – **Kommentarer** samt ifyllt svarsalternativ

- | | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1. | Dragbilen har inte kapacitet att kunna dra husvagnen | Vet ej |
| 2. | Drog mer bränsle | Inga som jag uppfattar det |
| 3. | Ingen skada då farten endast var maximalt fem kilometer | Inga som jag uppfattar det |
| 4. | Vi upptäckte punkteringen när vi sakta rullade ut från parkeringen, så det var odramatiskt och vi kunde själva byta däck på några minuter mot medhavt reservhjul. | Inga som jag uppfattar det |

14. Vad blev konsekvenserna för andra fordon i närheten vid det senaste däckhaveriet? – **Kommentarer** samt ifyllt svarsalternativ

- | | | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1. | Det blev trångt att byta däck, dessutom på vänster sida | Inga som jag uppfattar det |
| 2. | Ensam på vägen vid tillfället | Inga som jag uppfattar det |
| 3. | Fanns inga bilar alls efter vägen | Inga som jag uppfattar det |
| 4. | Fanns inte något fordon i närheten. Det hade inte blivit några konsekvenser med fordon i närheten heller. | Inga som jag uppfattar det |
| 5. | Husvagnen dras inte på vägarna | Vet ej |
| 6. | Inga andra fordon i närheten | Inga som jag uppfattar det |
| 7. | Inga skador men långa köer | Inga som jag uppfattar det |
| 8. | Ingen jag rullade sakta in till kanten och sedan tillkallades Addac. | Inga som jag uppfattar det |
| 9. | Jag stannade och kände på däcken, de var glödheta. Bara att stanna, leta upp en verkstad och byta däcken. | Inga som jag uppfattar det |
| 10. | Lite köbildning innan jag kom bort från vägen | Inga som jag uppfattar det |
| 11. | Lite sidokast med vagnen, men lyckades snabbt parera ekipaget – en oerfaren förare hade troligtvis hamnat i diket ... | Inga som jag uppfattar det |
| 12. | Låg sportbil som körde över däckets och slet sönder oljeträgmm | Allvarliga skador |
| 13. | Navkapseln träffade en annan bil i fronten | Lättare skador |
| 14. | Ren tur att inget annat fordon fick hjulet på sig | Inga som jag uppfattar det |
| 15. | Var ensam på vägen | Inga som jag uppfattar det |
| 16. | Var uppmärksam på medtrafikanterna och körde åt sidan samt bromsade mycket hårt | Inga som jag uppfattar det |
| 17. | Vi blev stående på en cykelbana i Danmark en fredag eftermiddag. Cyklisterna var tvungna att passera på gatan till vänster om husvagnen. | Lättare skador |
| 18. | Vi var ensamma på motorvägen på natten | Inga som jag uppfattar det |

15. Vad tror du det senaste däckhaveriet berodde på?

– **Kommentarer** samt ifyllt svarsalternativ

- | | | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 1. | "Någon" hade skruvat loss bultarna | Vet ej |
| 2. | Antagligen att husvagnen stått uppställd i sand två somrar innan | Vet ej |
| 3. | Avser slitage av ventil eftersom däcket var fint i övrigt. | Slitage |
| 4. | Billigt däck. Ska ha varit återkallat men ingen info gick till mig. Jag kör med kvalitetsdäck och byter vart tionde år. Vet att många byter vart femte år. | Vet ej |
| 5. | Bristfälligt vägarbetsområde | Spik eller annat vasst föremål |
| 6. | Broms låst sig. | Vet ej |
| 7. | Bromsar som kärvar. | Vet ej |
| 8. | Bromsen låg i | Vet ej |
| 9. | Bulor på insidan | Ålder/sprickor |
| 10. | Bultarna gick av eller lossnade. | Vet ej |
| 11. | Bultarna lossnade | Vet ej |
| 12. | Delaminering av däcket | Vet ej |
| 13. | Det satt fel ventil på hjulet, det orsakade punkteringen | Vet ej |
| 14. | Det var extremt varmt väder, säkert 40–50 grader på vägen | Ålder/sprickor |
| 15. | Det var ventilen som torkat och som däcksverkstan inte bytt. Har efter det påpekat att de måste byta ventilen vid varje däckbyte. | Ålder/sprickor |
| 16. | Då det inte var husvagnsdäck som satt på vagnen (dvs de satt ju på när jag köpte vagnen) så hade de utsatts för mer än de egentligen klarade av. Kommentaren från verkstaden var att du har ändå haft tur att de hållit så länge som de gjort. | Överlast och/eller fel däcktryck |
| 17. | Dåliga däck vid inköp av ny husvagn. | Vet ej |
| 18. | Dålig däckkvalitet, tillverkaren ersatte mig med fyra nya däck | Vet ej |
| 19. | Dålig konstruktion DÄCKMÄRKE | Vet ej |
| 20. | Dålig kvalitet | Vet ej |
| 21. | Dålig kvalitet på däck | Vet ej |
| 22. | Dålig kvalitet på däcken som satt på vagnen när jag köpte husvagnen. | Vet ej |
| 23. | Dålig kvalitet på standarddäcken på vår HUSVAGNSMÄRKE (DÄCKMÄRKE). De visade sig ha missbildningar på insidan trots att de var relativt nya. Vi fick nya däck på reklamation. | Vet ej |
| 24. | Dålig tillverkning av DÄCKMÄRKE. Vanligt på HUSVAGNSMÄRKE efter fem år | Ålder/sprickor |
| 25. | Dålig väg och dålig konstruktion när fölgs navmått inte matchar hjulaxelns mått. | Vet ej |

26.	Dålig/gammal ventil vilket ledde till tryckförlust och sedermera överhettning av däck	Ålder/sprickor
27.	Dåliga däck från tillverkaren för att hålla nere kostnader	Vet ej
28.	Dåliga däck som HUSVAGNSMÄRKE hade satt på	Ålder/sprickor
29.	Dåliga DÄCKMÄRKE, original från HUSVAGNSMÄRKE. Min uppfattning är att HUSVAGNSMÄRKE känner till detta men förmodligen mörkar det hela.	Vet ej
30.	Dåligt däckfabrikat	Vet ej
31.	Dåligt originalmonterat Kina-däck	Vet ej
32.	Dåligt påsatt däck, slarv med efterkoll vid däckbyte	Vet ej
33.	Dåligt åtdragen bultar	Vet ej
34.	Däck ej anpassade till husvagn	Överlast och/eller fel däcktryck
35.	Däckfabrikat DÄCKMÄRKE	Vet ej
36.	Däcken av märket DÄCKMÄRKE krackelerade inifrån. Det syntes inget på utsidan innan explosionen.	Vet ej
37.	Däcken var 11 år gamla.	Ålder/sprickor
38.	Däcken var från 2011 och det hände våren 2019	Ålder/sprickor
39.	Däcken var nya, C-däck	Vet ej
40.	Däcken verkar åldras fortare nuförtiden, tål solljus sämre tycker jag	Ålder/sprickor
41.	Däcket var nytt	Vet ej
42.	Däckets ålder kan ha varit en faktor (som jag anser trolig), men givetvis kan det också vara frågan om att del låg något föremål på vägbanan som orsakade explosionen. Inget föremål som jag som förare upptäckte i så fall.	Vet ej
43.	Däckfirman använde fel däcktyp. Bildäck i stället för C-däck.	Överlast och/eller fel däcktryck
44.	Däckhandlaren sa att om hjulet står still för länge kan det bli rost i stålvajer som sen brister.	Vet ej
45.	Däcksidorna sprack av ålder. Corden stack ut.	Ålder/sprickor
46.	Däcksventilen gick troligen sönder/började läcka	Vet ej
47.	Ej bytt ventil	Vet ej
48.	Ej överlast men extremt varmt och fel däcktyp på vagnen (ej C-däck), vanliga personbilsdäck på vår kabe 780	Överlast och/eller fel däcktryck
49.	Enligt däckverkstaden hade min vagn billiga skitdäck från Kina. Bytte samtidigt det andra däck.	Ålder/sprickor
50.	Ev dåligt tryck också	Ålder/sprickor
51.	Extrem värme	Slitage
52.	Extrem värme och nyasfalterad väg	Vet ej

53.	Extremt varm, över +30	Vet ej
54.	Fabrikationsfel enligt däckverkstaden.	Vet ej
55.	Fabrikationsfel	Vet ej
56.	Fabrikationsfel konstaterade verkstaden	Vet ej
57.	Fabrikationsfel, kordfel	Vet ej
58.	Fabrikationsfel. Däcket var bara 3 år	Vet ej
59.	Fabriksfel, var nya däck	Vet ej
60.	Fel däck	Slitage
61.	Fel däcktryck	Överlast och/eller fel däcktryck
62.	Fel däcktryck i kombination med ålder/sprickor	Överlast och/eller fel däcktryck
63.	Fel däcktyp	Överlast och/eller fel däcktryck
64.	Fel från leverantören som missat en låssprint för bulten	Spik eller annat vasst föremål
65.	Fel hjulinställning	Slitage
66.	Fel på däcken, cirka två år gamla	Vet ej
67.	Fel sort av däck till husvagn	Slitage
68.	Felaktig ventil	Vet ej
69.	Felaktigt däck från återförsäljaren	Vet ej
70.	Fälgen sprack	Vet ej
71.	För dålig kvalitet på originaldäcken. Byter numera till bättre innan leverans	Vet ej
72.	För dåliga ventiler. Borde vara i metall när det är C-däck.	Slitage
73.	För lågt däcktryck	Överlast och/eller fel däcktryck
74.	För lågt tryck	Överlast och/eller fel däcktryck
75.	För mycket luft i däcken	Överlast och/eller fel däcktryck
76.	Förfel	Vet ej
77.	Förra ägaren till husvagnen hade ej satt på C-däck, och denna enkelaxlade husvagn kräver det pga vikten.	Överlast och/eller fel däcktryck
78.	Gammalt däck, byter efter tio år, borde vara lag på ålder. Var pappas husvagn jag hade lånat. Bytte efter tio år på gamla vagnen. Byter nästa år på den nya är tio år 2022. Däcken ser nya ut, jag tror de börjar få torrsprickor. Billig livförsäkring	Ålder/sprickor
79.	Gammal ventil	Slitage

80.	Gatsten som var för högt byggd som refug på för trång avspärrning vid vägbygge. Borde asfalterat över då sidan på däck kördes sönder vid manövrering.	Spik eller annat vasst föremål
81.	Gropig väg!	Spik eller annat vasst föremål
82.	Gummiverkstaden kunde inte förklara varför, då däcken var relativt nya och inga skador kunde upptäckas, troligtvis tillverkningsproblem då tre av fyra däck uppvisade samma fel.	Vet ej
83.	Hade nyligen passerat ett vägarbetsområde, så troligt att det var något där som orsakade.	Spik eller annat vasst föremål
84.	Hjullager och fastrostad stötdämpare	Slitage
85.	Hyrd husvagn	Ålder/sprickor
86.	Hög temperatur och långkörning	Ålder/sprickor
87.	Hög vägtemperatur, ca 40–45 grader	Slitage
88.	Höll undan för ambulans och körde in lite i refugkanten, sen på en parkering gick luften ur däck.	Vet ej
89.	Inga skador på däck, såg som nya ut!	Vet ej
90.	Inget	Vet ej
91.	Innerslang var monterad. Kan bero på det.	Slitage
92.	Jag anser att däckfabrikatet som satt på husvagnen från början var av dåligt märke. DÄCKMÄRKE däck på HUSVAGNSMÄRKE.	Vet ej
93.	Jag glömmet täcka däcken från solen många gånger.	Ålder/sprickor
94.	Jag hade innan avfärd kollat däckstrycket, möjligen otät ventil efter koll. Säsongen efter fick jag spricka i ventilkägglan när jag kollade trycket i det andra däck. Då märks inte läckaget vid kontroll vid ventilens nål.	Vet ej
95.	Konstruktionsfel vid tillverkningen	Vet ej
96.	Kordbrott, nära maxbelastning på däcken. Däcken var tio år gamla men stort mönsterdjup då vagnen varit uppställd åtta år av tidigare ägare.	Ålder/sprickor
97.	Korden gick sönder på båda däcken	Ålder/sprickor
98.	DÄCKMÄRKE	Vet ej
99.	DÄCKMÄRKE kända för detta! Däcken var tre år gamla	Vet ej
100.	Köpte husvagnen av en av de största återförsäljarna av husvagnar och däcken var 21 år gamla	Ålder/sprickor
101.	Kör nu aldrig med gamla däck	Ålder/sprickor
102.	Körde på en vass trottoarkant	Spik eller annat vasst föremål
103.	Körde på ett större vasst föremål, ev. en kniv.	Vet ej
104.	Lösa hjulbultar	Vet ej

105. Lösa hjulbultar	Vet ej
106. Möjligen även vasst föremål då det hände strax efter vägarbeten med skräp på körbanan.	Ålder/sprickor
107. Nya däck, tryck ok, låg hastighet – fabriktionsfel?	Vet ej
108. Nytt däck. Vi vet inte.	Vet ej
109. Ordentligt varmt.	Ålder/sprickor
110. Pyspunka som ledde till för lågt tryck och därmed överhettning	Spik eller annat vasst föremål
111. På grund av felaktig hjulinställning på husvagnen. Det gick enligt verkstaden inte att åtgärda.	Slitage
112. Påkörning av refug	Vet ej
113. Samt ev dåligt inställd bromsverkan av verkstaden	Överlast och/eller fel däcktryck
114. Se tidigare kommentar	Ålder/sprickor
115. Separation av ett dåligt tillverkat däck	Vet ej
116. Skada från trottoarkant vid vändning med husvagn	Spik eller annat vasst föremål
117. Skada i sidan på däcket då den genade in i en betongklack på en mack föregående år, är förmodligen orsaken till haveriet.	Vet ej
118. Skarp kant	Spik eller annat vasst föremål
119. Skitdäck	Vet ej
120. Skruv	Spik eller annat vasst föremål
121. Slarv från däckfirma	Ålder/sprickor
122. Slitage på ett konstigt sätt av fälgens metall	Slitage
123. Slitage, dock ej på däcket utan bromsen som låste sig. Vagnen hade varit på service innan resan men tyvärr inte fått den tillsyn den behövde. Obs går inte att svar på frågan utan att fylla i ett kryss. Bara annat fungerar inte.	Slitage
124. Slitbana lossnade	Vet ej
125. Små trädstubbar	Spik eller annat vasst föremål
126. Spricka inne i däcken. Gick inte att se utifrån. Inte ålder	Ålder/sprickor
127. Sprickor i spåren på slitbanan	Ålder/sprickor
128. Sprucken ventil	Ålder/sprickor
129. Sprängsten som låg på vägbanan som förmodligen ramlat från lastbil	Spik eller annat vasst föremål
130. Sämre däckskvalitet	Ålder/sprickor
131. Sämre kvalitet på dagens däck och även åldern	Ålder/sprickor

132. Taskig kvalitet på däcken som levereras på ny husvagn	Vet ej
133. Tillverkningsfel. Däckfirma hade aldrig sett liknande däckhaveri	Vet ej
134. Tillverkningsfel	Vet ej
135. Tillverkningsfel	Vet ej
136. Torrsprickor	Ålder/sprickor
137. Trasig ventil	Ålder/sprickor
138. Trolig orsak var däckens ålder, sex, sju år, samt hade för lågt belastningsindex i förhållande till husvagnen vikt (däckfirman sa att det var okej när de köptes).	Ålder/sprickor
139. Troligen en separation i däckets kanten .	Vet ej
140. Undermåliga däck original på HUSVAGNSFIRMA	Vet ej
141. Usel kvalitet på däcken	Vet ej
142. Uttorkat	Ålder/sprickor
143. Vagnens vikt ligger på däckets indexvärde. Ingen marginal, varje möte övervikt på ett däck, alltid högerdäck som exploderat. Kanske för tunga vagnar på enkelaxlar. Åker nu mera boggivagn och inga problem.	Vet ej
144. Var mycket varmt den dagen och kört länge, däck ca tre år gamla	Vet ej
145. Var nog för dåligt med underhåll då man kollar däcken bara vid besiktning	Ålder/sprickor
146. Varmt väder, ca 30 grader.	Ålder/sprickor
147. Vass trottoarkant respektive skjuvning (deformation utan volymändring)	Spik eller annat vasst föremål
148. Vassa stenar vid vägombbyggnad	Spik eller annat vasst föremål
149. Ventilen hade hamnat i fel läge	Vet ej
150. Ventilen slut	Vet ej
151. Vet	Spik eller annat vasst föremål
152. Vi hade haft vagnen en timme.	Vet ej
153. Vid närmare undersökning hittade jag sprickor i det andra däckets på samma axel, det byttes ut samtidigt.	Ålder/sprickor
154. Visade sig vara en innerslang i däckets vilket tyder på att förra ägaren haft någon form av problem med däckets. För övrigt såg däckets helt friskt ut.	Vet ej
155. Vagarbete	Spik eller annat vasst föremål
156. Värme	Ålder/sprickor
157. Värme	Vet ej
158. Värme i däckets samt asfalten ihop med ålder	Ålder/sprickor

159. Värme! Över 40 grader i Frankrike	Vet ej
160. Värmen	Vet ej
161. Åkt lång sträcka, väldigt varmt ute	Vet ej
162. Ålder	Ålder/sprickor
163. Ålder sex år, enligt däckfirma bör man byta var fjärde, femte år	Ålder/sprickor
164. Ålder i kombination med fel däcktyp (ej C-däck).	Ålder/sprickor
165. Ålder på däcken samt att vi kom in på vägbygge med stenskärv	Ålder/sprickor
166. Ålder på ventil	Ålder/sprickor
167. Ålder samt div skräp efter asfaltmaskin på vägen	Ålder/sprickor
168. Ålder utan sprickor	Ålder/sprickor
169. Ålder, byter var sjätte år numera	Ålder/sprickor
170. Ålder.	Ålder/sprickor

16. Beskriv gärna vad som hände vid det senaste däckhaveriet och även vad som hände om du har varit med om ytterligare däckhaverier de senaste tio åren.

1.
 1. Explosion på landsväg. 80 km/h. Vägräcken men lyckades ta oss av. Slog i bakände av vagn. Däck tre år gamla, inga synliga skador innan. C-däck.
 2. Däckexplosion på landsväg, året efter den första. Låg fart. Inga skador. Däck ett år gammalt. C-däck.
 3. Stor bula på slitytan. Upptäckte stillastående. Nya däck samma sommar som händelse två. C-däck.
2.
 1. Norsk fjällväg, explosion utan förvarning på bra C-däck.
 2. Italiensk autostrada, plötslig däcksexplosion på däck med sannolikt fabriksfel.
3. 2 husvagnar i rad fick punktering.
4. Autobahn, körde i ca 85 km/h på fin väg, två år gammalt däck som bara small, dessutom däck mot körbanan. Jag borde sett om det låg något på körbanan (alternativt kört på det). Hört många HUSVAGNSMÄRKE-ägare som råkat ut för däckhaveri med DÄCKMÄRKE och mitt hade rullat max 550 mil.
5. Bakomliggande observerade att vagnen lutade ringde då så vi stannade vid en p-ficka och använde reserven.
6. Bara det jag beskrivit
7. Bildäck tio år
8. Bilen bakom oss såg att däcket inte såg bra ut, körde om oss och varnade oss. Så vi kunde i lugn och ro köra in i en ficka och fixa ett nytt däck på närmaste verkstad.
9. Bilen gick trögt, såg rök från vänster hjul på husvagnen. Stannade efter 50–100 meter.
10. Blev stående på motorvägen och fick vänta på hjälp från Assistancekåren
11. Blev uppmärksam av andra trafikanter att något var fel
12. Boggiaxel och mycket rondeller och vridningar av husvagnen, vilket jag vet av tidigare erfarenhet sliter rejält på däcken.
13. Broms låst sig på ena hjulet.
14. Bula insida däck. Kompisen bakom såg det från sin bil.
15. Bulten som håller hjulaxeln tillsammans med stötdämparen hade släppt och sakta "gnagt" hål på däckets sida. Som väl var hände det på en p-plats i Helsingborg. Jag hade precis återkommit efter en resa till Skagen i Danmark.
16. Bytte till nytt däck.
17. Bytte till reservhjul. Har alltid reservhjul med mig.
18. Bytte hjulet och fortsatte, inga mer punkor sen dess.
19. Båda däcken var nästan nya och det var kordskador på bägge.
20. Båda gånger sju år gamla däck. Byter numera alltid efter sex år. Vid dessa byten har däckkillarna sagt dessa däck skulle kunna sprängas när som helst. Detta utan synliga sprickor på utsidan. Som ni förstår sträcker sig dessa båda explosioner sig tillbaka till tidigt 2000-tal.

21. Bägge däckexplosionerna skedde på motorväg i Frankrike när vagnen (HUSVAGNS-MÄRKE) var två respektive fyra år. Lufttemperaturen var dryga 35 grader.
22. Bägge punkteringarna var på samma resa, den första ca 20 mil hemifrån på höger sida, ingen explosion utan mer att det pös ut och jag märker att det blir lite tyngre att dra.
Det andra däck var ett par dagar senare efter, ca 30/40 mil senare pös likadant som det första!
23. Började ryka och hjulhuslisten slets bort.
24. Började låta och körde sakta typ 10 km/h till nästa avfart för att byta däck, det var nio år gammalt
25. De haverier vi haft har alltid varit på Autobahn i Tyskland på väg hem från semestern. Detta hände fem år i rad, på samma sida varje år, sedan bytte vi vagn. Förmodligen var det fel på hjulupphängningen.
26. En däckexplosion med ett rökmoln, sedan kändes det som man drog i handbromsen på husvagnen. Först höger fram på vagnen, sedan fyra timmar senare höger bak. Inga skador på husvagnen.
27. Däcket var nog för gammalt.
28. Delar av slitbanan började släppa. Märkte att husvagnen började bete sig konstigt.
29. Den enda förklaring enligt polisen var att någon skruvat loss hjulbultarna
30. Den stod uppställd. Och så var det punka på ett av däcken.
31. Den var nybesiktigad. De borde kolla däckens skick bättre på besiktningen.
32. Det bara exploderade
33. Det bara small och blev punktering. Ringde bärgning
34. Det bara small och började skramla av fälgen
35. Det bara small sen var det bara o plocka ihop gummibitarna o byta till ett annat däck
36. Det bara smällde till. Vi hade tur var på väg på en avtagsväg från en större väg
37. Det blev ett snabbt däckbyte knappt tjugo minuter
38. Det blev pyspunka och det upptäcktes vid ett raststopp och kunde åtgärdas på parkeringen innan vidare färd.
39. Det första episoden var ett håll antagligen av ett vasst föremål på vägbanan. Våra vänner låg bakom och såg att vagnen lutade och kunde varna oss i tid. Jag märkte dock inget själv.
40. Det har alltid varit det vänstra däck på vagnen. Min teori är att den sidan är mest exponerad mot solen.
41. Det hela gick ganska lugnt till, hade precis kommit av motorvägen (som tur var) och plötsligt så blev det väldigt tungt att dra varpå vi märkte att ett däck hade gått sönder så vi körde direkt åt sidan och försökte komma undan vägen så gott det gick. Problemet var att vagnen blev lutande ned mot diket, vilket gjorde att bärgaren hade problem att få upp vagnen för att kunna byta däck, fick hänga rejält på domkraften :) Detta medförde några erfarenheter rikare, kolla skick/tryck på däcken regelbundet, svårt att bärga en husvagn, svårt att hitta rätt däck. Därav har jag numer ett reservdäck med utfall det skulle hända igen, visst det tar vikt med det överväger problemen om man inte skulle ha det. Trevlig sommar!

42. Det hände inget, förutom att vi fick stanna i Lillehammer i två dagar, så vi kunde få däck bytt.
43. Det hände inget. jag körde in på en parkering för att fika. Kände då på däcken, de var glödheta. Tog av däcken åkte till verkstad och bytte
44. Det hände inte något allvarligt, har boggi på vagnen, däck bara exploderade
45. Det hände så lägligt att jag såg det när jag stannade vid receptionen på campingen. Jag har alltid haft och har reservhjul med mig så det var snabbt fixat. Enda däckhaveriet jag har haft.
46. Det kändes i bilen att det hände något med bilen eller husvagnen som inte var bra. Det var bara att stanna och kolla bil och husvagn.
47. Det låg skräp på vägen.
48. Det sista framgår av ovan. Första gången det hände så hade vagnen stått still i tre år när jag köpte den. Körde några småresor hemma omkring utan problem. Åtta, nio månader efter inköp körde vi till Italien. Låg stilla där i tio dygn. På hemvägen trassade ett hjul sönder efter 2,5 mil. Sen det andra efter ca 50 mil.
49. Det skedde inget, såg att det var lågt tryck. Har bytt däcken vart fjärde år
50. Det small och jag uppfattade direkt var som hänt och bromsade hårt, och inga kast eller svajningar blev resultatet eftersom jag förstod vad som hänt.
51. Det small och vagnen vinglade till. Lyckades köra in till kanten och stanna. Det var uppe i Jämtland. Man ska ha tur ibland, för två km längre fram låg en däckverkstad och det var vardag mitt på dagen. Bytte bägge däcken.
52. Det small till vid rondellkörning efter en längre semestertripp.
53. Det small till, stannade direkt och ringde bärgare
54. Det small till, såg däckrester flyga i backspeglarna.
55. Det small, jag bromsade in och bytte däck, inget annat hände
56. Det står att man ska ha 4,5 bar i däck men det gick inte för fälgen höll inte.
57. Det var för högt däcktryck.
58. Det var för lågt däcktryck. Jag kände i bilen att det började kränga sedan small däck och jag körde in till vägkanten och bytte till reservhjul. Det som utgjorde faran var att det var på en motorväg i Danmark.
59. Det var mycket varmt ute på vägen
60. Det var nog något vasst, spik eller skruv som orsakade det.
61. Det var som att någon drog i vagnen.
62. Det var tack vare att jag alltid tittar på däcken innan jag kör som jag upptäckte att däck spruckit på insidan. Man såg inget utåt.
63. Det var ungefär som någon la i handbromsen på husvagnen sen däckrök, var bara att bromsa in lugnt och svänga av vägen hade tur att det kom en rastplats.
64. Det var varmt den dagen, utan förvarning small det bara. Inga andra var inblandade, ingen hög hastighet. Bärgare kom och hjälpte oss.
65. Det är svårt att se sprickor mellan mönsterdjupen på däcken.
66. Det var väldigt varmt den dagen så kanske det var orsaken.

67. Detta inträffade på Autobahn A7 söder om Kassel (bland de sista stora backarna). Ett antal fordon åkte förbi oss och signalerade och pekade. Inget märktes i hur vagnen fungerade, men vi svängde av på första bästa ficka och konstaterade att däcket nästan var platt. Bara att ta fram reservhjulet och fortsätta ner till Italien.
68. Djup grop vid vägarbete.
69. Drog hem vagnen från vintercamping, efter tolv mil exploderade ena däcket när vi körde av motorvägen. Lugn trafik så vi kunde köra av och ställa oss i vägrenen. Dubbelfil, så vi stoppade inte upp trafiken.
70. Dålig grusväg.
71. Däckbyte.
72. Däck exploderade i ca 80 km/h på 2+1 väg, som väl var på tvåfältssidan men tyvärr strax efter backkrön. Lämnade bilen och placerade mig utanför vägräcke, det var otäckt att sitta i bilen när fordon passerade i sådär +100km/h. Blev lugnare när bär-gare kom till undsättning.
73. Däckexplosion i ett vägarbetsområde, tack och lov med en hastighetsbegränsning till 50 km/h.
74. Däck ok vid avfärd. Efter någon timmes färd exploderade däcket. Fick köra på fälgen för att inte orsaka fler incidenter. Hittade en skogsavfart som jag kunde köra in på. Byte till reservdäck som fanns med.
75. Däcket var gammalt och hårt och exploderade vid längre körning, med andra ord när det blev för varmt.
76. Däckbanan släppte på båda däcken på vänster sida. Även däcken var på väg på höger sida. Fyra nya däck i Tyskland på väg hem från Spanien
77. Däckbanan släppte på båda hjulen på samma sida
78. Däcken exploderade, hela slitbanan flög bort
79. Däcken exploderade.
80. Däcken exploderade vid färd vid extrem värme sommartid, troligtvis på grund av ål-der.
81. Däcken får inte vara gamla hur bra de än ser ut.
82. Däcken satt på husvagnen vid köpet i augusti 2020. De såg fina ut och handlaren skrev i beskrivningen att däcken var från 2018, men det visade sig sen att däcken var ifrån 2006. Handlaren stod för två nya däck efter explosionen.
83. Däcken såg fina ut med rätt tryck. Troligtvis någon skada som inte syntes på utsidan. Däck exploderade i uppforsbacke på 2+1 väg. Vi hade tvåfiligt, kunde köra undan. God sikt på olycksplatsen, ändå kördes varningstriangeln sönder och andra trafikant-er uppmärksammade inte att vi stod still innan de var helt nära. Givetvis hade vi varningsblinkers igång. För att uppmärksamma fick vi stå i diket och vifta med re- flexväst, för att få reaktion att något hänt.
84. Däcken var två dagar gamla. P.g.a. att vi fått felaktiga däck så gick de sönder på mo- torvägen. Jag kände att det ryckte till i bilen och var redan på väg ut på vägrenen när första däcket exploderade. Det andra var nära att brista.
85. Däcken var gamla ca 15 år, det blev ett hål i husvagnsgolvet på ca 5x10 cm. Hände på E6:an med mycket trafik, första tanken var att snabbt ut och byt hjul så vi kommer

häriifrån. Jag besinnade mig och ringde så bärgare och en TMA-bil kom och fixade allt.

86. Däcken var lika gamla som vagnen, bytte till nya däck på båda sidor.
87. Däcket separerade sig.
88. Däcket bara exploderade.
89. Däcket bara exploderade och hela husvagnen lyfte och förflyttade sig i sidled. Tack och lov så körde min man som är yrkeschaufför, han hanterade situationen perfekt. Inga personskador, inga skador på husvagnen och framför allt, inga andra människor eller bilister drabbades, vi hade änglavakt den där dagen.
90. Däcket blev ovalt och det blev en kort kängurutransport hem. Demontering av trasigt däck och utbyte av båda däcken till nya. Inga skador inträffade.
91. Däcket blev platt då luften gick ur, för det slitits sönder vid lågt däcktryck i kombination med ålder och små sprickor.
92. Däcket började wobbla och sedan kom det rök, som tur var strax innan en rastplats som vi tog oss till.
93. Däcket exploderade bara. Gamla däck ändå 8-lagers. Troligen kört på något på vägen.
94. Däcket exploderade.
95. Däcket exploderade.
96. Däcket exploderade, troligtvis av ålder.
97. Däcket exploderade, hade känt en liten obalans vid låg fart. Troligen en separation i däcket. Sidan på däcket trasigt.
98. Däcket exploderade hemma på uppfarten.
99. Däcket exploderade i 80 km/h. Stålarmeringen i däcken var rostig, annars var däcken i bra skick.
100. Däcket exploderade i fart.
101. Däcket exploderade, men vi märkte inget i bilen. Vi fortsatte till nästa avfart.
102. Däcket exploderade mitt på vägen. Byta däck på hårt trafikerad väg var inte kul, ingen reagerade på utsatt varningstriangel.
103. Däcket exploderade när vi körde på motorväg. Stannade snabbt, så inga skador.
104. Däcket exploderade och började wobbla, säkerhetsdraget tog det värsta och sedan kunde vi reda ut det lugnt och försiktigt.
105. Däcket exploderade och jag fick kraftigt kast på vagnen innan ATC bromsade.
106. Däcket exploderade och lindade sig runt axeln och förstörde kjolpaketet.
107. Däcket exploderade och slitbanan slets loss.
108. Däcket exploderade och slog sönder golv och hjulhus, det blev en dyrt.
109. Däcket exploderade på grund av ålder och hög värme. Mönsterdjup var ok.
110. Däcket exploderade plötsligt vid körning i ca 75 km/h. Slitbanan separerade från hjulet. Däcket hade rullat ca 100 mil.

111. Däcket exploderade på 80-väg, vagnen följde med rakt och fint ändå. Fortsatte gasa eftersom det fanns en p-ficka 100 m längre fram.
112. Däcket exploderade på E45 vid Säffle.
113. Däcket exploderade på en så gott som öde väg i Norrland. Vi fick tag på nytt däck. Tog ett par timmar. Inget annat blev skadat som tur var.
114. Däcket exploderade på motorväg i Italien, 35 grader utomhus.
115. Däcket exploderade på motorvägen.
116. Däcket exploderade på sidan, inte slitageytan.
117. Däcket exploderade på väg till uppställningsplatsen ca två km från målet. Reservdäck med, så efter ca en halvtimme var jag på väg igen.
118. Däcket exploderade under färd.
119. Däcket exploderade under färd.
120. Däcket exploderade under färd och jag stannade vid vägkanten
121. Däcket exploderade under färd. Det var min gamla husvagn, för sju, åtta år sedan. Tre månader gamla däck med rätt lufttryck och inga spikar eller andra skador vad bärgaren (som hjälpte) kunde se. Boggivagn, ca 22 år gammal, nybesiktigad då. Nu fem år enaxlad vagn.
122. Däcket exploderade under körning, som tur var så märktes det inte i dragbilen och husvagnen höll rak kurs trots det. Anledning var nog att jag köpt däck utan stor marginal på belastningsindex. Trodde att det skulle hålla med 40 kg marginal på varje däck. Tycker det är dålig info från däckfirmor och andra, de inte informerar om att man måste ha marginal.
123. Däcket exploderade vid ca 60 km/h och det gick då mycket bra. Orsaken var glas-splitter på vägbanan.
124. Däcket exploderade vilket jag såg i backspeglarna, bara att köra åt sidan, ringa däckverkstad + bärgare. Fyra, fem timmar senare kunde vi fortsätta resan hemåt (Landskrona till Stockholm).
125. Däcket exploderade, andra sidan var på väg att separera när vi sedan bytte däck. Efter det kör vi bara fem, sex år med däcken.
126. Däcket exploderade, jag stannade direkt men ändå gick en del av golvet sönder. Jag kollade däcket innan och det såg bra ut, men tittade inte på åldern. Däcket var gammalt. I dag tittar jag alltid på däck, mönsterdjup, sprickor och ÅLDER vid köp av husvagn.
127. Däcket exploderade.
128. Däcket gick gradvis sönder innan jag kunde åka åt sidan
129. Däcket gick sönder
130. Däcket gick sönder
131. Däcket gick sönder i en rondell, låg fart ingen skada på vagn eller bil
132. Däcket gick sönder när vi stod på en parkering. Frun var inne och handlade.
133. Däcket gick sönder och jag bytte det.
134. Däcket hade tappat luft när husvagnen stod still. Troligen fel på ventilen.

135. Däcket kollapsade vid kraftig sväng i gångfart.
136. Däcket på husvagnens bakre axel (högersida) exploderade och jag hade turen att det låg en bussficka 200 meter längre fram. Ringde till en däckfirma vi passerat två km tidigare, som hade hört när vi passerade att husvagnsdäcket lät illa så han bara vänstade på mitt samtal. Bara att byta däcket och inget annat skadat.
137. Det bakre däcket på vänster sida på husvagnen exploderade på väg hem en söndag eftermiddag.
138. Däcket sa pang på första semesterdagen efter ca 20 mil. Det var en väldigt varm dag och jag var lite orolig för sprickorna jag sett på däcken. Det hände på en öde raksträcka och jag förstod direkt vad som hänt. Jag stannade vid väggkanten och kunde få däcket bytt hos närmaste verkstad. Det var höger däck, så jag kunde jobba säkert vid väggkanten.
139. Däcket small och det blev bara gummirester.
140. Däcket small på E6:an.
141. Däcket small på motorleden utanför Hallstahammar. Vi tvingades köra två långa km i snigelfart med husvagnshjulet på fälgen innan nästa avfart. En däckfirma kunde lyckligtvis göra uttryckning och allt slutade väl med två nya däck.
142. Däcket small på vägen med räcken, vagnen krängde men lyckades häva. Körde sakta ut på dubbelfil så vi kunde byta däcket.
143. Däcket small sönder på motorvägen in mot Sundsvall, självklart en söndag kväll. Fick vänta på ett nytt däck till dagen efter, som tur var kunde jag spanna upp bakersta axelns vänstersida och köra av ekipaget från motorvägen, blev en natt på storköpsparkering. Inget större haveri eller fara för övriga trafik. Lyckades få stopp på ekipaget.
144. Däcket smällde under färd. Mest troligt pga ålder på däcket.
145. Däcket sprack när vi körde in på campingen.
146. Däcket sprack vid en ena sidan av boggiparet. Jag upptäckte det i tid och kunde köra åt sidan.
147. Däcket sprängdes, körde typ 70-75 km/h då däcket sprängdes och allt gick bra. Inga skador på vagnen, hann snabbt stanna bilen.
148. Däcket sprängdes på nyasfalterad väg. Det var extremt varmt väder.
149. Däcket såg bra ut på avstånd men var naturligtvis för gammalt och torrt.
150. Däcket tappade lufttrycket på en 1-2-filig väg med vajerräcke.
151. Däcket tappade luft. Bytte till nytt.
152. Däcket tappade plötsligt lufttrycket. Oljud och rökutveckling från däcket, som upptäcktes via backspegeln. Stannade på vägrenen för åtgärd.
153. Däcket var endast fem år och av medelklassmärke och sidorna bara sprack.
154. Däcket var gammalt men såg väldigt bra ut, inga sprickor och bra mönster.
155. Däcket var nytt så de var ett fel i tillverkningen. Däck firman stod för bärgare och stillestånd tills de var bytt.
156. Däckexplosion i 90 km/h på motorväg med skador på vagnen för 78 000 kr. Första gången blev det bara ett sönderkört däck då vi körde på 50-väg då det hände.

157. Däckexplosion i en uppförsbacke på riksväg 70 mellan Rättvik och Mora. Jag fick stanna omedelbart och blockerade del av vägen. Fanns tyvärr ingen omkörningsfil där vi befann oss. Tog ca 1,5 timme innan bärgningsbilen kom.
158. Däckexplosion när vi var på väg till Öland, hade reservdäck men bytte båda däcken till nya när vi anlände Öland.
159. Däckexplosion pga ålder.
160. Däckexplosion på höger sida. På E4, 2-1-filig väg, och givetvis på 1-filig sträcka. Det fanns som tur var en p-plats inom 200 m. Bytte samtliga däck av åldersskäl.
161. Däckexplosion på motorväg
162. Däckexplosion på motorväg, hann bromsa tidigt och kunde stanna fordonet intill vajeräck på enkelfilig väg, andra fordon kunde passera med mycket liten marginal.
163. Däckexplosion på motorväg, slitbanorna separerade också på motorväg.
164. Däckexplosion på motorväg.
165. Däckexplosion på motorväg. Rätt lastad bil och släp så märkte jag bara att det bolmade rök från vagnens vänstra hjulhus. Inga kast eller andra konstigheter under den lugna inbromsningen. Fanns inget kvar av däck. Fick hjälp av Assistencekåren. Men folk skiter i att sakta ner vid olyckor. Därav mitt svar stor fara för olycka.
166. Däckexplosion på motorvägen. Fick kast på vagnen men lyckades ordna det. Bärgningskillen sa att däckens ålder var 14 år gamla, de hade aldrig blivit bytta.
167. Däckexplosion på motorvägen, men gick bra tack vare boggi.
168. Däckexplosion samt punktering utan synliga skador på däck.
169. Däckexplosion skedde i farten, anledning oklar. Inga yttre torrsprickor. Haveriet ledde till skador på fälg, golv och hjulhus samt plåtskador.
170. Däckexplosion säkert p g a ålder på däcken för oss på nyköpt husvagn.
171. Däckexplosion vänster sida på E4:an vid Hudiksvall. Största problemet var att övrig trafik inte tog hänsyn och saktade farten under tiden för däckbytet fastän varningstriangel var utplacerad.
172. Däckexplosion, lyckades styra till sidan och sätta upp triangel.
173. Däckexplosion. Hjulbultar gick ej att rubba med fälgkors. Kallade in bärgare. Hade reservdäck.
174. Däckexplosion. Inga ytterligare incidenter.
175. Däckexplosion.
176. Däckexplosion på motorväg i 80-85 km/h.
177. Däckexplosion på E4:an. Otäckt med mycket trafik. Händer inte igen då jag byter däck vart fjärde år oavsett hur de ser ut.
178. Däckexplosion utanför Helsingborg. Fick hjälp av medtrafikant att varna andra bilar.
179. Däckhaveri på E4-an. Fick hjälp att byta däck av däckfirma på vägen. Viktigt tänka på säkerheten då man jobbar på en väl trafikerad väg.
180. Däckrester flög ut från hjulhuset. Stannade på bussficka, la på reservhjulet och åkte vidare.

181. Däcksexplosion i uppförsbacke som tur var, efter detta noga med att ha max sex, sju år gamla däck med högt tryck.
182. Däckseparation, slitbanan rycktes loss under färd på motorväg.
183. Däcksidan slet sönder hjulhus och sidopanel.
184. Däcksventil gick sönder samt sprickor i sajpningen mellan däckmönstret som var djupa. Detta är svårt att upptäcka vid en enkel kontroll. Detta kan leda till däckexplosion.
185. Däcket blev varmt, det var på natten det började ryka.
186. E4 vid Ljungby exploderade höger hjul på husvagnen, hastighet 80–82 km/h, kollat däcktryck innan så visste att det var rätt när vi for iväg. Första gången vi råkade ut för däckexplosion var när vi skulle köra och ställa oss för säsong. Vi kom mindre än 1 km hemifrån när det small. Samma sak här, kollat ringtrycket innan vi körde. Ska tillägga att det hänt med två olika vagnar.
187. Efter 500 mil T/R Spanien, punktering två mil från hemmet.
188. Efter att ha kört på den väg som reparerades av Trafikverket var det massor med stora krossade stenar som orsakade haveriet.
189. Efter haveriet så konstaterade jag att det hela däcket var tio år gammalt med bra mönster utan sprickor och det som punkterade satt mot solsidan dvs höger, jag tror att försäljaren tittat på mönster och att den var godkänd på besiktning samt hade ingen kunskap om hur man läser av ålder på däck.
190. Efter sommaruppställning pypunka på ett av fyra däck.
191. Eftersom jag hade reservdelar med så kunde jag köra till närmsta verkstad. Det visade sig att det fanns en bula på ett ytterligare däck. Jag bytte samtliga fyra däck till mycket bättre däck.
192. Eftersom vi upptäckte slitaget innan det var försent hände inget, men tillverkaren (HUSVAGNSMÄRKE) har bytt originaldäck till bättre kvalitet, visste de nog om den dåliga kvalitén.
193. Ekipaget bakom uppmärksammade att de började ryka från det ena däcket på vänstersidan. De ringde och meddelade detta så vi fick stanna och byta ut det tomma däcket.
194. En däckexplosion på ett däck utanför Borlänge. Fick hjälp av bärgare så då blev det två nya däck på husvagnen. Mycket trevlig o hjälpsam bärgarkille.
195. En explosion som resulterade i att man fick ut innanmätet med de kopparjärnen och att det var svårt att ta sig av vägen. Vi hade en god vän som körde efter oss som hjälpte till att byta däcket som vi hade med oss så allt slutade riktigt bra.
196. En kraftig smäll och ett kast snabbt stopp till närmaste avfart.
197. En stor bit av däckytan var borta, så när jag kom hem så såg jag det först morgonen därpå, trodde jag hade fått en vanlig punktering, åkte och köpte kvalitets-C-däck.
198. Ett däck hade för lågt tryck. Däcket blev troligen för varmt och slitbanan lossade. Däcket var bara två år.
199. Ett däck small, det andra var däckseparation.
200. Exploderade plötsligt på motorväg. Hastighet ca 90 km/h.
201. Explosion av däcket på E4-an.

202. Explosion på motorväg i Italien och Österrike.
203. Explosion på motorväg, skickade efter bärgare som hjälpte oss byta. Hände för några år sen.
204. Explosion på motorvägen utanför Strängnäs. Precis vid en påfart till motorvägen. Hann stanna, inga fordon bakom.
205. Explosion på motorvägen, kunde kontrollerat gå till kanten.
206. Explosion under färd på autobahn i Tyskland. Hade reservhjul med mig och bytte på vägen. Senaste hittade jag en separation vid byte till vinterhjul.
207. Explosion under färd på landsväg. Lite trafik och en stadig bil, så allt gick bra. Kom av vägen och kunde åka till en verkstad för ett nytt däck.
208. Explosion. Bred vägren. Hade reservhjul med. Körde direkt efter byte till däckfirma i Linköping.
209. Explosion, troligen p g a dåligt lufttryck. Fick stå på en motorväg och vänta på assistans av en bärgare. Ca två timmar. Otäck då vi stod på motorväg i nedlut.
210. Fick byta till reservhjul på motorväg.
211. Fick däckexplosion på Essingeleden i Stockholm som slog sönder hjulhuset på vagnen.
212. Fick en däckexplosion på vänster hjul på E4:an vi Strömsnäsbruk en fredag eftermiddag med mycket trafik men jag kunde köra av ekipaget så jag inte hindrade trafiken, hade reservhjul med så jag bytte på plats. Men det var plastdetaljer runt hjulhusets, dom blev skadade.
213. Fick en explosion, hörde och kände, och kunde sakta sänka farten och stanna vid vägkanten.
214. Fick en vass metallbit i däcket.
215. Fick hämta husvagnen från Herrängen, skulle hem med husvagnen, däcken small på motorvägen i höjd med Nacka Forum, fick TMA-bil och bärgningsbil som tur hade jag reservdäck. Det fixade bärgningsbilen så vi kunde komma hem, annars hade varit svårare få hem husvagnen om man inte hade reservdäck. Idag har vi inte reservdäck. Vi kör med C-Däck, sånt som lastbilar och tyngre fordon brukar ha. Räkna med att det kommer hålla mycket bättre med sådana däck. 😊
216. Fick köpa nya däck.
217. Fick köpa nya däck.
218. Fick punktering och däcket slog endast sönder skärmkanten.
219. Fick punktering på ena däcket när vi körde på motorvägen. Märkte dock att något var fel och körde av vid nästa avfart. Då var däcket helt sönder. Beställde assistans som hjälpte mig byta däcken (byte även det som var helt eftersom det var i lika dåligt skick).
220. Fick ringa efter en som kom och bytte däcket då vi glömde reservhjulet hemma i brådskan att komma i väg.
221. Fick stanna o sätta på däcket igen.
222. Framgår nog av tidigare svar...
223. Fyllde på luft. Ventilen gick sönder.

224. Färdades på motorväg i ca 85km/h. Den dagen körde vi ca 500 km innan explosion. Tur det var boggi...
225. Fäste till stötdämpare hade gått sönder, så dämparen nötte på däckets insida.
226. För gammalt däck.
227. För lågt däcktryck och snäv sväng.
228. Förmodligen fabrikationsfel på fälgen som sprack.
229. Första däck (vänster bak) "exploderade" efter ca 15 mils körning och jag fick köra in på en avtagsväg för att byta till reserven, efter ytterligare ca 10 mil så "exploderade" nästa däck (höger fram) och jag fick stanna på en avfart och invänta bärgare som vid demontering konstaterade att det också var en separation på höger bak så vi fick demontera alla fyra däck och åka till närmaste gummiverkstad för att lägga på fyra nya däck. Däcken som satt på vid olyckstillfället var ca tre, fyra år och hade rullat ca 250 mil, däcktrycket var kontrollerat innan färden startade.
230. Första gången blev det punktering och andra gången var det slitytan som gått sönder och slog mot husvagnens yttersida.
231. Första gången för fem år sedan: Däckexplosion på trefältsväg. Sannolikt glassplitter från trafikolycka tio mil tidigare. Andra gången för två år sedan: Ny husvagn och nya däck. Körd ca 30 mil innan. Däckexplosion efter 500 m från hemmet. Låg hastighet ca 30 km/h i samhället.
232. Förstört hjulhus, lite plåtskador, inte skador.
233. Gamla däck, dags att byta men tiden rann iväg åkte på semester då gick ett däck sönder. Bytte till reservdäck. Efter 33 mil så small även detta däck. Fyra nya däck skaffades hos en däckhandlare längs semesterresan.
234. Gamla däck och hård belastning. Trådarna började sticka ut på insidan.
235. Gamla däck, gör inte om det, nu kollar jag däcken regelbundet och byter om de är slitna eller gamla.
236. Gamla ventiler, upptorkade. Bytte husvagn.
237. Gammalt däck, varmt väder, ej rätt sorts däck.
238. Gick förbi husvagnen precis innan avfärd och slängde en blick på däck och såg att det såg konstigt ut. Det hade släppt från corden och det stack ut ståltråd. Hade inte kommit långt innan däck hade exploderat.
239. Gick tungt att köra stannade vid sidan och kollade på däck. Tomt och lite skadat. Tog vagnen av vägen, av med det trasiga däck, kopplade loss, åkte för att lägga om ett nytt däck.
240. Golvet på husvagnen slogs i sönder och elen slogs också sönder. Husvagnen blev så skadad att den fick skrotas.
241. Grovsten vid vägbygge.
242. Grusväg med vassa stenar och ej underhållen väg.
243. Hade enorm tur. Upptäckte missljud när jag rullade ut från kvarteret.
244. Hade för lite luft i däck, vid färd till macken small däck.
245. Hade köpt en äldre vagn på firma. Däcken såg bra ut på utsidan men hade torr-sprickor på insidan som jag inte kontrollerade.

246. Hade köpt nytt däck som låg i bilen då det första exploderade en vecka tidigare.
247. Hade kört ca fyra mil när jag märkte att bilen började gå tungt. Förstod att något hänt med husvagnen, hade tur fanns en bussficka precis där det så jag kunde stanna där och byta däck. Förra gången var det likadant, då fick jag stanna på vägrenen, tur att det var på höger sida.
248. Hade kört ca tio mil söder ut på E4.an, svängde därefter in på en mindre grusväg. Efter ca en till två km exploderade däcket.
249. Hade lånat ut husvagnen till en vän och hans familj. När jag körde för att ställa den på plats till dem fick jag punka i en rondell. Jag drog den vidare till campingen. När den skulle hem hade jag fixat fyra fälgar med nya däck som jag monterade.
250. Hade precis bytt till denna vagn under semestertid och hunnit åka ca 15 mil före däckhaveriet. Återförsäljaren ersatte mitt utlägg för nya däck och de mindre skadorna reparerades vid hemkomst.
251. Hade precis köpt vagnen, fick välpolerade däck, (såg ut som nya men var tio år gamla)
252. Hade reservdäck, så det blev smidigt i alla fall.
253. Hade åkt 1mil asfalterad trafikerad väg. Såg ett rökmoln i backspeglern. Körde in till kanten med varningsblinkers på! Konstaterade däckexplosion på höger däck. Körde över vägen till liten ofrafikerad grusväg. Sedan domkraft osv. Köpte nytt däck.
254. Har bara haft detta däckhaveriet.
255. Har beskrivit ovan, husvagnen var sex år gammal och nyinköpt av oss, vi kom drygt tio mil.
256. Har bytt till C-däck.
257. Har haft däck som separerat, men klarat från explosion.
258. Har haft en punktering till på en mindre trafikerad väg, odramatiskt. Ett bra tips är att ha med sig en riktig hydraldomkraft eftersom bilens originaldomkraft eller liknande saxdomkrafter inte orkar med att lyfta en husvagn.
259. Har haft två däckhaverier (explosioner). Båda har inträffat efter lång körning. Byter numera däck vid max fem år. Däcken hade en ålder på 14 respektive tio år enligt DOT.
260. Har inte varit ute på vägarna och dragit husvagn sedan före 1996.
261. Har nu på senare år blivit upplyst om att däck som är äldre än fem år bör bytas även om allt ser bra ut.
262. Har redan skrivit det.
263. Har skrivit tidigare kommentarer.
264. Haveriet inträffade på motorväg och tack vare boggivagn kändes det inte utan andra trafikanter signalerade att något var fel. Tursamt fanns möjlighet att köra av vägen precis då, så att däckbyte kunde ske undan från trafiken.
265. Haveriet upplevdes som en punktering.
266. Hela däcket gick sönder och slog sönder skärmkant samt slog bort en bit av plywood under vagnen.
267. Hela el-enheten skadades då det slog hål i hjulhuset med el-centralen bakom.

268. Hela hjulhuset blev förstört + inredning skadad + hål på värmesystemet!
269. Hela slitbanan lossnade i uppforsbacken i Stöllet. Höger däck, tack och lov.
270. Hela slitbanan släppte. Fälg förstörd.
271. Helt plötsligt var det tomt.
272. Hem från säsongsplatsen. Kollat däcktrycket innan. Halvvägs hem lossnade en bit av slitbanan. Däcket var ca åtta år. Vi har bara haft säsongsplats, ej åkt runt.
273. Hemresa efter första turen med vagnen. Upptäckte lufttrycksförlust vid körning.
274. Hjulhus och golv fick repareras. Ny fälg.
275. Husvagn börja gå ojämnt. Blev en bula på däcket, sedan small det. Stannade efter vägen och bytte till reservhjulet. När vi kom hem köpte vi tre nya däck. Däcken som satt på var originaldäck från när husvagnen var ny.
276. Husvagn börja svaja och gick tyngre att köra.
277. Husvagnen blev instabil, vi åkte till närmaste däckverkstad och fick däcken utbytta direkt.
278. Husvagnen började gå ostadigt, så vi kollade och såg att däcktrycket på vänster däck hade minskat. Vi beslutade att köra till närmaste camping och byta däck. När vi väl kom dit så hade däcktrycket minskat rejält. Vid byte av däck såg vi att slitbanan hade lossnat och corden stack ut från sidorna. Däcket hade bra mönster och var utan sprickor på sidorna, men hade antagligen några år på nacken.
279. Husvagnen gick svajigt stannade och ett däck exploderade efter separation.
280. Hände inte mycket mer än att det gick tungt så bilen orkade inte.
281. Hände inte så mycket det var bara att köpa nya däck.
282. Hände inte så mycket, haveriet hände på en påfart.
283. Hände inte så mycket. Var en äldre vagn med en totalvikt på 1 200 kg. Monterade på reservhjulet och åkte vidare. Har en ganska ny vagn nu och betydligt tyngre och den bytte jag däcken när de var fyra år gamla. De var inte slita men började få små sprickor.
284. Händelsen var i Norge 1989.
285. Hög värme i kombination med dåliga däck, fabrikat DÄCKMÄRKE, många HUSVAGNSMÄRKE-vagnar har samma problem.
286. Höger däck smällde på motorvägen utanför Norrköping. Som tur var, så var det precis vid en avfart. Där kunde jag stå mer skyddad i väntan på hjälp. Däcken såg bra ut, men hade en del år på nacken. Nu är båda däcken bytta. Det är svårt att se åldersslitage när däcken ser bra ut i övrigt. Liknande händelse skedde med vår förra husvagn på en motorväg i Italien. De däcken var äldre och hade en del sprickor. Därför har jag varit mer noga efter det med att titta efter sprickor, men drabbades ändå.
287. Högerdäcket exploderade, befann mig ca 30 meter från P-ficka så svängde in och bytte däck.
288. Höjde däcksklassen för att höja säkerheten.
289. Hör när luften åker ut på första vänsterhjulet på boggiavskärning av stomsidan på däcket. Stannar på nästa parkering och sätter på reservhjulet.

290. Hörde en smäll och en ryckning i bilen. Inga andra problem. Ringde assistans och en bärgare kom med ett komplett hjul. Bytte även det andra däcket dagen efter.
291. I samband med uppställning av husvagn på sommarplats upptäcktes punka på höger däck.
292. Inga kommentarer.
293. Inga större problem eftersom det var inne på campingen.
294. Ingen hög fart och möjlighet att komma åt sidan.
295. Inget.
296. Inget hände.
297. Inget hände det bara small.
298. Inget hände farten var låg.
299. Inget speciellt. Däcket var pufft.
300. Inget.
301. Inte mer än sönderslagen skärm samt kofångare bak.
302. Inte något allvarligt och inga fler däckhaverier efter byte till rätt sorts däck.
303. Inte något speciellt.
304. Inväntade bärgare som hjälpte oss på med reservhjulet, sedan fortsatte resan.
305. Jag bytte till nya däck.
306. Jag gör alltid tillsyn före körning. Även efter en rast tittar jag till däck m.m. Det var så jag upptäckte båda separationerna.
307. Jag hade precis köpt vagnen och var på väg hem. Jag min medpassagerare pratade om att när vi kommer hem ska jag beställa nya däck, precis då small däcket.
308. Jag hade tur och upptäckte punktering vid hemkomst från resa när jag skulle parkera på uppställningsplatsen. Husvagnen/däcken var bara två år gamla så jag fick nya av Kabe på garanti.
309. Jag hörde när det hände. Det märktes även i bilen. Däcket höll trycket tillräckligt länge för att säkert ta sig från vägen för byte till reserv.
310. Jag kommer in till en camping och upptäcka lite luft i ena däcket.
311. Jag kände att det började att vibrerande och nästan med en gång började det ryka från däcket. Det var precis mitt i en backe med en kurva, så jag fick lov krypköra 200 meter innan jag kunde stanna. Då var det inget kvar av däcket.
312. Jag kände vibrationer från vagnen och stannade på en p-ficka, då upptäcktes en separation i däcket. Så det blev ej punktering som tur var. Det blev nya däck dagen efter.
313. Jag körde på Öland en varm sommardag. Däcket exploderade i 40 km/h.
314. Jag såg explosionen i backspegeln när det hände, det räddade situationen och fick ner farten fort.
315. Jag tappade däcket, alla pinnbultar gick rakt av.
316. Jag tror att stommen i däcket var försvagat.

317. Jag uppfattade i backspegeln att husvagnen plötsligt lutade till höger, samtidigt började den att vingla något. Jag stannade omgående och konstaterade att höger däck hade ett ca 20 cm långt skarpt snitt diagonalt över slitbanan.
318. Jag vart omkörd och bilisten tutade och pekade på husvagnen. Jag stannade och upptäckte att jag hade ett däck som hade exploderat på bakre hjulet på höger sida, men det kändes inte ett enda i bilen när man körde.
319. Jag upptäckte innan något hände.
320. HUSVAGNSMÄRKE levererar sina nya husvagnar med dåliga däck.
321. Kanske för många mil utan att stanna upp och låta däcken vila (värme).
322. Kant på däck skars upp av främmande föremål, troligen tappad plåt.
323. Kollade åldern på däcken efter punkteringen och det visade sig att däcken var flera år äldre än husvagnen, 2002.
324. Kom körandes på E6-an vid Laholm och hade kört ca 10 mil då jag hörde ett ljud som lät poff. Började då kolla i backspeglarna och såg att husvagnen började luta. Styrde då in till kanten och såg då att vänster däck var platt, ringde assistans och fick hjälp med montering av ett nytt hjul som jag fick köpa av bärgningsföretaget. Mycket snabbt och bra skött av bärgaren.
325. Kommer norrifrån mot Jönköping, kör förmodligen på ett vasst föremål. Stannar och lägger på reservdäck. Trots trafiken på E4 upplever jag inga störningar eller risker under arbetet. Sedan direkt till däckverkstad för nytt däck. Skönt att alltid ha med reservdäck. Enligt däckfirman är det inte så vanligt i dagens läge.
326. Kompisen låg bakom och såg att det var punka båda gångerna. Självt kände jag inget pga att det är en boggi.
327. Kordsläpp inne i däck.
328. Kunde köra av motorvägen 200 meter längre fram, innan dess stod det en däckfirma och bytte däck på en lastbil. Vi pratade med honom och fick hjälp. Fick fyra nya däck + fälg inom två timmar. Fanns inte 13-tums däck att få, fick därför byta till 14 tum.
329. Kunde skaffa nytt däck genom bärgningsfirma. Bytte det andra.
330. Kvaliteten på husvagnsdäck upplever jag som väldigt bristfällig jämfört med exempelvis bil. De har inte i närheten av samma livslängd och åldras och slits betydligt snabbare.
331. Kände att vagnen hoppade lite så jag stannade omedelbart.
332. Kände bara att vagnen "sladdade" lite och stannade bilen och upptäckte problemet. Sprutade in lagning och letade sedan upp en däckfirma i närheten i Tyskland.
333. Kände med detsamma, bromsade ner och styrde undan ekipaget till väggkant och stannade. Tog på trafikväst och gick ur bilen. Västen lugnar upp trafiken betydligt.
334. Kände vibrationer och fick stanna. Fick byta däck dagen efter på verkstad.
335. Körde på ett vasst föremål, däckexplosion.
336. Köpt en begagnad husvagn med nya däck enligt försäljaren, vilket ej var fallet enligt däckfirman. Åkte och ställde upp husvagnen för en helg och på söndag när vi skulle åka hem var däck tomt på luft. Ventilen hade torkat och gått av ren tur att vi stod stilla annars vet man inte vad som hänt.

337. Köpte husvagnen begagnad och däcken såg bra ut, men vi kollade inte datum på dem. Det resulterade i att båda däcken gick sönder (ståltråden petade ut och däcken blev varma) under vår andra resa med husvagnen. Som tur var upptäckte vi det när vi stannade för paus så inget allvarligt hann att hända.
338. Köpte vagnen med dåliga däck, skulle byta när vi kom hem.
339. Kör mellan två destinationer när däckets tappas luft. Stannar och ringer däckfirma.
340. Körde 70, men i ett gupp så blev det punktering.
341. Körde från High Chaparral på väg hem, strax efter Jönköping exploderade det vänstra däck i en uppförslänta men jag lyckades parera och stanna så nära väggkanten som möjligt. Gick ut med varningstriangel och ringde bärgare som kom efter en timma med ett nytt däck. Tyvärr så var det fel däck så vi fick vänta nästan två timmar tills innan bärgaren kom tillbaka med ett däck som passade. Bärgaren fixade så att området där vi stod markerades upp med blinkande lampor för att uppmärksamma andra trafikanter. Efter ca fyra timmar kunde vi åka igen.
342. Körde förmodligen ned i ett hål i vägbanan och sedan exploderade däckets några kilometer senare.
343. Körde i ett asfaltshål som skapa puspunka som jag senare fick åtgärda med reservdäck
344. Körde i lugn takt. Det ruskade till i bilen, jag förstod direkt vad det berodde på, körde in till sidan. Högtrafikerad väg, varför jag ringde bärgare men kunde själv köra av vid nästa avfart och åtgärda problemet med att skaffa nytt däck.
345. Körde i rondell, vagnen började wobbla kraftigt, stannade så snabbt jag kunde och såg då däckets med sprickor och massa ståltrådar sticka ut. Ringde vägassistans och de bytte däck, vi åkte till verkstad och de sa "herregud det kunde gått illa". Fick nytt däck gratis, de tog kontakt med tillverkaren.
346. Körde mellan Rödby-Helsingör och märkte inte när vi fick punktering. När vi stannade vid färjeläget i Helsingör så kommer det fram en man och talar om att vi har punka på bakersta hjulet. Har en boggivagn.
347. Körde och såg att husvagnen blev sned. Och såg i backspeglarna att det var något bakom husvagnen på vägbanan. Inte roligt en lördagseftermiddag. Först bärgare och sen däckfirma som fick åka dit och öppna. Kostade mig ca 5000-6000 kr, minns inte riktigt. Fick ta kostnaden själv. Försäkringen tog inte kostnaden. Något man som ägare till en husvagn bör känna till.
348. Körde på 2-1-filig väg, hörde hur något small till, sedan ett fladdrande ljud, såg gummit flyga från vagnen i backspeglarna, kände inget i bilen, så svängde in på rastplats efter ett par hundra meter.
349. Körde på en grusväg/vägarbete där det var nyligt utlagt "kattskallar" (mindre stenar). Skar hål i däck. Farten låg runt 10-20 km/h så det blev inga andra skador mer än däck. Tyvärr inget reservhjul så jag fick köra ca 5 mil enkel väg för att få tag på nytt däck.
350. Körde på en metallbit på vägbanan.
351. Körde på en mindre väg, ca 60-70 km/h. Kände att det började gå tungt. Insidan på däck va helt uppsträckt.
352. Körde på en skrotbit i en rondell.

353. Körde på ett vasst föremål på motorvägen som jag inte kunde väja för pga annan trafik runtomkring.
354. Körde på europaväg med mellanstandard, hörde en smäll, stannade snarast möjligt och såg då att däcket hade exploderat och delar hade slungats in i husvagnen. Däcken var ca 1,5 år gamla och med bra mönsterdjup, vilket kontrollerades innan avfärd.
355. Körde på motorväg. Höger däck exploderade. Stannade på vägrenen.
356. Körde på något, sladdade över vägbanan men fick stopp på husvagnen rätt fort.
357. Körde på något vasst som låg på vägen.
358. Körde på vasst föremål, fick byta däck som fanns med i husvagnen.
359. Körde till en p-ficka och skruvade av däcket, hade nog tur ... kollar nu däcken ofta, men eftersom jag har en ny vagn utgår jag ifrån att däcken är ok.
360. Körde troligen emot en refug.
361. Körde över en brunn i ca 30–40 km/h i då small däcket. Köpcenterområde. Aldrig hänt igen.
362. Körde över en sk skyddsplåt på pågående vägbansarbete varvid däcket exploderade.
363. Kört emot en betongkant på en mack vid stopp.
364. Kört lastbil, så några explosioner har man varit med om ... husvagn en gång, lastbil några gånger, men ej framhjulspunktering.
365. Ljudet i hela ekipaget förändrades och rök utvecklades kring husvagnen.
366. Luften försvann hastigt och bakomvarande "kompis" ringde och sa att vi skulle svänga av då vi inte märkte något. Däcket var ganska slut, så det blev byte av bägge. Inlämnad på service månaden innan och inga kommentarer gällande däckens skick.
367. Luften försvann på campingplatsen.
368. Låg i en hastighet av 80–85 km/h då däcket exploderade. Inget däckhaveri efter detta.
369. Låg och brände på E20, helt plötsligt skakar det i bilen. Jag ut på första bästa avfart och byter däck där. Ganska odramatiskt.
370. Lånade en husvagn av en kompis arbetskamrat och när vi hade kommit ut på motorvägen så exploderade ena däcket.
371. Lånade svärföräldrarnas husvagn med 17 år gamla däck som suttit på sedan vagnen var ny. Vi var på väg hem från Norge och det var en varm julidag. Plötsligt lossnade slitbanan och hade sönder stänkskydd och lite plastlister. Vi köpte nya däck åt vagnen och påpekade för svärföräldrarna att däcken måste bytas minst var tionde år, helst oftare. På vår vagn i dag som vi köpte för tre år sedan är däcken fyra år.
372. Lång genomgående spricka insida, uppfläkt.
373. Lång M6-bult in i däcket. Orsakades på färja mellan Sverige och Tyskland.
374. Läs tidigare svar. Sedan vet man inte hur gamla ägare har behandlat däcken genom att kolla tryck. Äldre generationen vågar kanske inte pumpa i 4.5 bar och kör på gamla tryck vad de minns, då får man genast varmgång och stor risk för däckexplosion.

375. Motorväg, 30 grader och fullastad.
376. Mycket varm vägbana på motorvägen.
377. Många husvagnar har däck till personbilar som inte klarar lasten. Däckfirmorna tar fram rätt bärighetsklass på däcken för att minimera olyckor. Förutsatt att man anlitar en sådan och talar om vad däcken skall sitta på för fordon.
378. Märkte att det flög gummirester i backspegeln. Fälgen klarade sig. Bogsering till gummiverkstad och byte av båda däcken.
379. Märkte husvagnen började jazza lite, bara att stanna och konstatera punktering, inget konstigt med det
380. Märkte snabbt att något hänt med däck på husvagnen. Kunde stanna i vägrenen och väntade på bärgare. Bärgaren hade ett lånedäck och kunde köra till däckverkstad för byte av båda däcken på husvagnen.
381. Nej har inte varit med om det igen.
382. Nu kollas däcken och byts ut med jämna mellanrum.
383. Ny husvagn, nya däck senaste gången. Förra gången kan ha berott på en trafikolycka som jag passerade med vagnen. Det fanns glassplitter.
384. Nya förstärkta däck inklusive nytt reservdäck på fälg.
385. Nyköpt begagnad äldre husvagn. Ena däcket gav upp på väg hem och det blev några meters körning på fälg innan stopp.
386. Något vasst låg på vägbanan. Då jag hade mycket bilar runt mig så kunde jag varken bromsa eller väja.
387. När vi köpte husvagnen hade den otroligt dåliga däck när vi hämtade den. Ett däck small, men vi såg innan att det var risk för det så vi var beredda på det 🤔 Han fick fyra nya däck direkt när vi kom hem.
388. Olyckan som sådan var helt odramatisk men hjulhuset och diverse plastdetaljer gick sönder. Det var 1-2-filig väg, vilket gjorde det lite besvärligare att komma till kanten.
389. Omedelbart byte av bägge däcken.
390. Omkörning av lastbil när däcket exploderade hände ingenting, det var en väldigt liten vagn, 1000 kg.
391. Omläggning av väg. Däcket klarade inte kanten.
392. Otur var vad däckverkstan sa, hade kollat däcktryck och mönster, däcken var sex år och nu skulle jag aldrig åka på ett däck äldre än fem år, kollar tryck och efter skador före varje resa nu.
393. Pang sa det och inget reservdäck, fick ringa till släkting som hade reservdäck.
394. Passerade en olycksplats med plastdetaljer utspridda i körbanorna, skadade ett däck på husvagnen. Märktes efter ca två km.
395. Pga lånad gammal husvagn. Och då hade ingen uppfattat att axeln var fastrostad, så vagnen studsade på vägen och slet upp däckbanan.
396. Plötslig punktering.
397. Plötsligt stopp, fattade först inte vad som inträffat, kollade i backspeglarna såg svart rök ifrån vänstra sidan på husvagnen. Gick ut och såg att det inte fanns någonting

- kvar av däcket. Lärde mej efter detta att regelbundet kontrollera däcktryck, sprickor och mönsterdjup, byter numera däck vart femte år!
398. Plötsligt tryckfall.
399. Plötsligt var det punktering efter ett dygn på camping.
400. Premiärtur med nyinköpt vagn, gissa om den husvagnsförsäljaren fick sina fiskar varma, han ersatte mig med nya på vagn utan knussel.
401. Punka.
402. Punka på Stallbackabron, som tur var det boggi på vagnen så det var bara att smyga ner till bensinmacken och byta till reservhjulet.
403. Punktering.
404. Punktering.
405. Punktering av en spik.
406. Punktering, bytte däck fortsatte efter en timma.
407. Punktering i 80 km/h. Lite kast på vagnen innan vi kunde stanna.
408. Punktering i campingen.
409. Punktering pga omärkt vägbygge och slitbana på däcket som lossnade i 80 km/h.
410. Punktering pga spruckna däck. Inträffade på motorväg.
411. Punktering på däck i låg hastighet. Inga skador.
412. Punktering på husvagnens däck upptäcktes vid infart till camping. Kunde byta däck utan större problem.
413. Punktering på höger sida, bytte däck på plats.
414. Punktering på påfart till E6, vi stod ganska dumt till. Ingen stannade för att hjälpa till.
415. Punktering, märkte det fort så inga skador på husvagn eller annat.
416. Punktering, odramatisk. Stannade ekipaget. Fick hjälp av däckverkstad att byta däck.
417. Punkteringen upptäcktes när vi lämnade en parkeringsplats, vagnen "kändes konstig" och vi såg att den lutade något, vilket vi inte lade märke till då bil och vagn stod parkerade. Detta var vår första husvagn, vi hade någon vecka innan sett två vagnar som fått punktering och bestämt oss för att köpa ett reservhjul vilket vi också gjorde. Det var väldigt bra vid detta tillfälle och vi har haft med oss ett reservhjul vid varje resa sedan dess, också med vår nuvarande, andra husvagn.
418. Pyspunka, hade reservhjul med.
419. Pyspunka.
420. Pyspunka vid stillastående.
421. Pyspunka, ventilen, under vinterförvaring.
422. På motorvägen mot Sundsvall small höger främre däck, vagnen kränger kraftigt, men vi lyckas sakta ner och stanna i vägrenen. Söndag kväll, inga mackar med däck öppna, lyckades spärra upp höger fram och spänna fast den i uppeläge. Blinkade av motorvägen och parkerade på en parkeringsplats för avhjälpning dagen efter. Punktering nr 1 var några år tidigare, annan vagn och däcket small sönder, hade i den vagnen reservhjul som monterades och färden kunde gå vidare.

423. På väg hem från semestern, däcket small till vi stannade vid väggkanten och bytte men inga bilister saktade farten, det var otäckt.
424. På väg hem från Öland. Precis kört över bron när vagnen började kränga. Däcket helt demolerat! Ringde efter bärgare som hjälpte till att ta av däcket, köra till däckfirma för byte och sätta på det igen. Fortsatte resan mot Göteborg. Kommer till Borås när vagnen börjar kränga igen. Fick ringa bärgare igen och samma procedur upprepade sig. Har nu riktig domkraft + reservdäck i vagnen. Och byter däck var femte år. Dvs bytte i år. Man lär sig av misstagen.
425. På väg till Öland när däcket exploderade, husvagnen börjar luta och går ner på fälgen, tar mig till en parkeringsficka där jag kunde lägga på reserven.
426. Resa till Böda. Kom strax innan Löttorp, då det riste till i vagnen. Hade en avfart till mindre väg, där jag bytte till reserven.
427. Ryckte till i bilen och såg i spegeln något som flyger iväg bredvid husvagnen.
428. Sambon hade varit och hämtat en ny, begagnad husvagn hos en återförsäljare. Däcket exploderade efter några mils körning och slog även sönder lite plastkåpor. Återförsäljaren kom ut och hjälpte till på plats, samt skickade efter nya plastkåpor.
429. Samma som det senaste!
430. Satte på reservdäcket.
431. Se även tidigare kommentarer. Skador på vagnen inskränkte sig till hål i plywood och isolering under vagnen. Fälgen oskadd. Bärgning av husvagnen skedde med fransk bärgningsfirma som tog vagnen till en Euromaster gummiverkstad. En mycket proffsig verkstad som direkt förstod att nya däck måste ha rätt belastningsindex. (De kunde inte få fram samma som vagnen hade, men väl med högre index, vilket är OK). Det tog några dagar att få fram däcken och under tiden tog vi in på hotell vid Lilles flygplats.
432. Sedan haveriet byter jag regelbundet däck oavsett slitage eller synligt skick. Däckhaveriet orsakade mycket stora skador på husvagnen och reparationen tog hela det årets sommarsäsong. Jag har efter däckhaveriet två gånger varit med om att däckventilen läckte och behövde bytas akut. Verkstadens förklaring var att ventilerna inte klarar att stå i direkt solljus så länge som det kan ske vid en husvagn.
433. Senaste däckhaveriet löpte problemfritt, körde in på rastplats och väntade på bärgaren. Sedan dess kontrollerar vi däcken ofta under resan och gör stopp för att känna på om däcken är varma och skicket är OK.
434. Senaste gick i bitar, C-däck DÄCKMÄRKE. Däcket innan var standard-monterat på vagnen, kordbrott, såg det innan det gick sönder. Nu kör jag med tryckövervakning vid långkörningar.
435. Senaste gick ventilen sönder. Förra var ett gammalt däck med sprickor.
436. Senaste är beskrivet tidigare, tidigare har jag haft en däckexplosion efter lång dags färd i motorvägsfart i Europa med överlast. Överlast upptäckte jag senare vid vägning då vagnen visade sig väga dryga 200 kg mer än registrerad tjänstevikt.
437. Separation av slitbanan, däcket såg ut som en ballong.
438. Skakade bara till i bilen. Sedan en enorm rökutveckling som gjorde att flera medtrafikanter uppfattade det som att hela vagnen brann. Stor insats på tysk autobahn. Efter ett dygn hade det ordnat sig med nya bromsar samt nytt däck med fölgl.

439. Skramlade, ryckte till när däcket öppnade upp sig i ca 70 km/h. Tog mig med bil till däckverkstad för att låna rejäl garagedomkraft. Reservhjul hade jag. Verkstaden hade turligt två sedan tidigare felbeställda C-däck på lager. Allt fixat på en timme. Varningsväst och blixvarningsljus på vägen. Sa åt medföljande ställa sig tydligt med väst för att varna passerande trafikanter och hålla sig ur vägbanan för att inte bli påkörd.
440. Skrev det i en annan fråga: skarp kantsten i en trång rondell, motorvägskörning (E4)
441. Slarv med koll av däckstryck. Slitbanan släppte och slog hål i hjulhusen.
442. Slitbana sprack på längden och luften gick sakta ur
443. Slitbanan hade delvis släppt på båda däcken (upptäcktes först efteråt) men vi hade turen att explosionen inträffade när vagnen var parkerad. Två nya C-däck monterades innan vi kunde fortsätta resan.
444. Slitbanan lossnade och däcket exploderade.
445. Slitbanan lossnade och däcket exploderade.
446. Slitbanan lossnade, rullade in i en trädgård då det var i en kurva. Fick stopp utan sladd.
447. Slitbanan separerade vid färd på motorväg, varvid den separerade slitbanan slog sönder hjulhuset.
448. Slitbanan släppte.
449. Slitbanan släppte delvis från stommen.
450. Slitbanan släppte men jag fick stopp på ekipaget snabbt utan incident.
451. Slitbanan släppte, separation.
452. Slitytan separerade från däcket och slog så det blev en skada på vagnen.
453. Slitytan separerade vilket ledde till en bula som vi tidigt uppfattade och bytte till reservhjul. När vi sen kom hem byttes båda hjulen ut direkt.
454. Slitbana lossnade.
455. Smal väg där andra trafikanter hade svårt att ta sig förbi.
456. Small till i bakre däck på boggin, gick sönder, hörde smäll men märktes ej på gången. Motorcyklist körde ifatt och uppmärksammade mig.
457. Smygpunka i torrspricka på insidan av däcket.
458. Snabb tryckförlust, lagning med punkteringsspray och övervakning vid resan mot hemmet. Däck såg okulärt att vara i gott skick, men var förmodligen för gammalt. Däck på husvagn utsätts förmodligen för lite högre belastningar i vissa fall som ställer krav på gummielasticitet. Kanske skulle man införa krav att däck på husvagn får vara högst tio år gamla för att gå i trafik?
459. Snabb tömning av däckets tryck innebar att vagnen började dra snett. Men hittade bra parkering och hade assistans så allt löste sig på plats.
460. Snöplog hade kapat av en plastvägmarkering ca en dm över marken.
461. Spik i däck.
462. Sprickor i spåren på slitbanorna, byte alla däcken.

463. Sprängsten hade fallit från lastbil. Stenen skar rakt igenom slitbanan och hålet var ca fem cm stort.
464. Stannade och tankade. När vi kom ut från macken var ena däckets tomt och gick inte fylla. Insåg att däcken var original från 2004 trots att de såg fina ut. Köpte nya och lärt mig en läxa samt varnat vänner med husvagn.
465. Stannade vid avfart på E4 och ringde bärgare som kom med nytt däck på fälg och monterade det. Åkte sedan direkt till däckverkstad och bytte det andra däckets.
466. Stod på motorvägen i Danmark. Fick sätta ut varningstrianglar utåt vägen så jag kom åt att byta däck. Inte alls kul.
467. Stopp på väg utan möjlighet att flytta husvagnen. Varm sommar och torrsprickor i däcken (info av däckfirman).
468. Stor skada p g a troligtvis vass sten på nya väg in till camping.
469. Såg att det började ryka i backspeglens på höger sida, stannade och bytte däck.
470. Såg bara att båda däcken var slitna på sidorna. svängde in på en däckfirma och la på nya däck.
471. Såg bara skjutbanan fara iväg hade tur det var en parkering strax framför, fick svänga in där.
472. Såg en rökpuff i backspeglens och förstod att något hänt. Körde ca 500 meter innan jag kunde stanna och kolla vad som hänt. Hela däckets var borta så när som en ring mitt på fälgen. Otroligt nog inga övriga skador på vagn eller bil. Bytte hjul och åkte vidare.
473. Såg i backspeglens att det plötsligt rykte från höger däck. Det var på en 1-2-filig väg, men hade sån tur att jag precis nådde fram till ett tvåfiligt parti.
474. Såg i backspeglens att däckrester rörde sig vid hjulet. Körde in till väggkanten och ringde bärgningsbil som kom med helt nytt hjul.
475. Såg punktering före resa.
476. Tappade luft på väg på semester, en annan bilist gjorde oss uppmärksamma på problemet, blev transporterade med Falck till verkstad. Fick två nya däck.
477. Tankade dragfordonet, vid avresa var ena husvagnshjulet tomt på luft p g a slitage.
478. Tappade hela däckets, fälg och allt.
479. Tappade fälg, husvagnen slogs ner.
480. Tappade hastigt luften när vi var ute och åkte, körde med punktering till närmaste avfart och inväntade bärgare med nytt däck.
481. Tappade tryck, pumpade och kunde fortsätta en bit tills vi fann en däckverkstad, som trots fredag eftermiddag kunde byta däck. Ingen mer händelse.
482. Tillfälle 1: 2011. Hann av motorvägen p g a konstigt ljud. Köpt vagnen årsmodell 1984 samma vår. Däck smällde på avfarten. Båda däcken byttes ut.
483. Torkat ut.
484. Torra däck gav punka, husvagnen börja svaja vid bägge tillfällena men jag hade tur och kom in snabbt på rastplats.
485. Total explosion på E45, tur det var bred väg.

486. Troligen separation av slitbanan, ganska nymonterade däck men enligt den verkstad som hjälpte till vid haveriet var däcken gamla! Däcken monterades vid köp av vagnen ett år tidigare.
487. Troligtvis påkörning av kantsten eller liknande och att axeldämparen var fastrostad.
488. Tror däck var dåligt, köpt nya nu och håller stenkoll på däcken.
489. Tyckte vagnen gick lite svajigt och då var det bara trasor kvar av ena däck.
490. Under färd. Lyckades att stanna vid väggkanten.
491. Under körning blev vi uppmärksammade av annan trafikant att ett husvagnsdäck var punkterat. Vi kunde köra in i en ficka och byta till reservdäcket.
492. Under körning på motorvägen.
493. Upplevde att vagnen rörde sig annorlunda. Stannade på en ficka vid vägen och såg att jag hade fått punktering. Bytte hjul och fortsatte färden.
494. Upptäckte att corden kommit fram och bytte bäck innan något hände.
495. Upptäckte att husvagnen studsade fram, vid närmare granskning fanns en stor bula på sidan av däck.
496. Upptäckte att slitbanan hade separerat i samband när jag skulle lägga på movern.
497. Upptäckte punkteringen efter 100 meter då det kändes konstigt
498. Upptäckte skadan hemma.
499. Upptäckte tomt däck vid utcheckning. Sedan fick jag pumpa däck efter varann mil tills vi kom till en mack och kunde fylla däck med reparationssskum. Därefter höll däck luften.
500. Upptäckte under inspektion av däcken att det var dåligt.
501. Upptäcktes vid hemkomst. Skaffade nya däck.
502. Vänster däck exploderade. Bara trasor. Byte till reservhjul. Körde sakta ca 60 km hastighet för att komma till däckverkstad. Reservhjulet exploderade också. Bärgare tillkallades. Skador på hjulhus och spoiler. Husvagnen var på service och besiktning veckan före utan anmärkning.
503. Vagnen började svänga, stannade direkt, ingen inverkan på trafiken.
504. Vagnen krängde till men boggin gjorde att det blev bara en krängning sedan kunde jag stanna. Ingen trafik så det hände på rätt tillfälle.
505. Vagnen upplevdes konstig när vi var 500 meter hemifrån. Efter start på morgonen, sakta körning.
506. Vagnen utlånad. Manövrerades antagligen med tomt däck inom uppställningsplats. Varit med om ytterligare två snabba punkteringar där felet i båda fallen varit trasiga ventiler. Originalventiler av personbilstyp som har liten marginal vid däcktryck som används på husvagnar.
507. Vanlig punktering. Kunde lämna vägen och stanna på en säker plats. Åldrad husvagn med sannolikt gamla däck. Båda hjulen fick nya däck.
508. Var på E6 när däck var small oväntat. Som tur hade vi en "parkering" 100 meter fram som gjorde att vi fick bort husvagnen snabbt från motorvägen. Assistancekåren fick

- komma med nytt däck och byta på platsen. Men det var för att däcket var uttorkat trots att det såg bra ut.
509. Var på väg och skulle byta till nya däck. Ironiskt.
510. Var på väg på E22 och hade kört ca 15 mil så långt. Fick däckexplosion, men fanns en avfart ca 50 meter längre fram så klarade mig dit. Var en 1–2-filig väg, på enfiligt avsnitt, när olyckan inträffade så kunde inneburet stopp i trafiken men gick bra. Bytte båda däcken efter detta.
511. Varmt ute, i uppförsbacke gick däcket sönder och slet sönder delar i plasten.
512. Vassa stenar vid vägbygge.
513. Vasst föremål orsaken båda gångerna. Kunde stanna på bra plats utan att hindra annan trafik bägge gångerna. Stor tur där.
514. Ventilhaveri.
515. Ventil sprucken. Hände innan resa. Bytte då båda däcken. Inga problem sedan dess.
516. Ventilen (gummifästet i fälgen) gick av vid kontroll av däcktryck. Bara tur att det inte hände då vi körde ... Däcken var mycket gamla och torra men såg ut som nya vad gäller mönsterdjup, inte heller särskilt anmärkningsvärt sprickiga (men när luften gick ut så sprack sidorna på däcket). Vi bytte hur som helst ut både däck och ventiler på båda hjulen.
517. Ventilen fäste lossna och läckte luft. Vi hade tur och det hände på campingplatser, hade det hänt under färd kunde det blivit värre. Nu va det bara att ringa en däckverkstad som fixa det.
518. Ventilen gick av precis när jag lämnade campingen. Jag satte vagnen på en bock och tog hjulet till verkstad.
519. Ventilen gick sönder och tömde däcket.
520. Ventilen släppte, luften försvann med däcket krängdes av och flög ut på åkern.
521. Ventilen var trasig.
522. Ventilfel som upptäcktes vid stopp vid mack som råkade vara nära verkstad. Luft pös ganska snabbt ur under körning eller om man nuddade ventilen. Ren tur att det hände vid stopp och nära verkstad.
523. Vet inte vad som hände. Men efter en paus när vi skulle fortsätta såg jag att däcket var sönder. Märktes inget under körning.
524. Ventilen gick sönder.
525. Vi bara kände att det tog emot så vi stannade direkt och såg punkan. Fick snabb hjälp av däckfirma och lärde oss att kolla ålder på däcken. Sitter just nu utanför Valla däck inför resan på fredag.
526. Vi bytte däck på husvagnen och fortsatte resan.
527. Vi fick hjälp av en hygglig karl så vi kunde ta oss till gummiverkstad.
528. Vi fick punktering på en avfart från E4. Det gick bra att köra åt sidan och få hjälp av assistansservice med ett nytt däck. Vi hade tur att det var på avfarten och inte på E4.
529. Vi fick, som tur var, punktering på höger hjul på motorväg i södra Danmark. Det var ventilen som inte höll för lufttrycket i däcket. Det var inte något jättekämbekymmer att byta till reservhjulet.

530. Vi hade precis köpt husvagnen, kört en resa till Norrland o var på väg hem. Då vi köpte vagnen garanterade försäljaren att de var jättebra, tyvärr hade de legat på vagnen från ny 2006. Sedan hör det till saken att däcken visade sig vara från 2004. Då vagnen stått mest uppställd var de ej slitna eller rullat bara korta sträckor. Vi kände oss grundlurade av försäljaren, men han hänvisa bara att det var bra och gått igenom besiktningen. Vi skulle lägga på reservdäcket vi hade med oss, men tji fick vi, fick inte loss det. Så fick köra till en däckfirma låna kraftigare doningar. Körde tillbaka och ska lägga på reservdäcket, då stämmer hålen på fälgen men inte centrum. Så däcket skavde hela vägen till gummiverkstan. Där bytte vi till nya däck, och de fungera bra. Nu har vi också vinterdäck till husvagnen. Den går utmärkt att köra även på vintern.
531. Vi hörde en smäll så vi stannade och kontrollerade. Vi var alldeles i närhet av en verkstad så vi körde sakta dit. Vi hade boggi på vagnen. Där fick vi byta däck till ett annat begagnat däck. Efteråt bytte vi alla fyra däcken.
532. Vi kom för långt ut mot trottoaren och hade oturen att köra emot den.
533. Vi kom hem efter camping och var körde precis in på gården för att parkera när luften bara försvann i däck. Vi hade väldig tur!
534. Vi kände i körningen att något hände gick ut och kollade, ock såg att en separation var på väg. Vi bytte till reservdäcket.
535. Vi körde ca 30 km in på vägbygge med stenskärv i beläggningen. Däcket gick i slamsor. 50 meter från avtagsväg där vi kunde stanna och byta till medhavt reservhjul. Därefter till däckverkstad och två nya C-däck. Turen i detta sammanhang kan inte nog värderas. Kollar numera och förbereder för däckbyte efter sex, sju år.
536. Vi körde på en 90-väg och däck. Vi stannade och maken bytte till reservdäcket.
537. Vi körde över en metallbro och strax efter exploderade däck, som var ett år gammalt. Troligen något vasst föremål på bron som orsakade skadan.
538. Vi stannade för att köpa glass och upptäckte att det var dåligt med luft i det ena däck.
539. Vi stannade för att äta och upptäckte då att vi hade pyspunka.
540. Vi tror spiken har suttit i en stund, vi var en mil från hemmet och allt gick lugnt och stilla då vi var nära en p-ficka.
541. Vi upptäckte att vagnen började wobbila och att det var slut med luft i högra hjulet. Vi svängde in på en näraliggande avfart och konstaterade punktering.
542. Vi var på en liten väg och däck exploderade, vi hade ett reservdäck så vi kunde köra till närmaste däckfirma och byta. Vi bytte ut det hela också för säkerhets skull. Allt gick bra som tur var.
543. Vi åkte på motorväg och däck exploderade, jag hade tur som kunde sänka farten kontrollerat och svänga in på nästa avfart där det fans en mack.
544. Vi ärvde vagnen, satt troligen originaldäck på vagnen. Ca tio år gamla.
545. Vid båda tillfällena var det mycket varmt.
546. Vid explosionen lossnade del av slitbanan och gav skada i husvagnsgolvet. Egen reparation och däckbyte vid väggkanten.

547. Vid vägreparation hade grovt kross använts som var mycket vasst. Rätt däcktryck är mycket viktigt, minst 3,5 kilo på enkelaxlad vagn!
548. Vägräcke utböjt i snäv kurva.
549. Vägverket hade tagit bort asfalten på en lång sträcka. 1994 vid Älvsbyn.
550. Väldigt dålig hänsyn av andra trafikanter, livsfara att byta däck och det var på höger sida, stor fara för eget liv.
551. Vänster däck exploderade på en enfilig 1-2-väg. Körde ca 100 meter, där det fanns en sidoväg/stor P-plats. Tog där bort hjulet och åkte till däckverkstad och fick ett nytt däck monterat. Åkte sedan till en annan verkstad och bytte även för säkerhets skull det andra däcket.
552. Vänster däck på vagnen exploderade, vagnen vinglade till, men vi hade en låg hastighet, ca 80, pga lite krokig väg. Hade turen att ha hållplats på körsidan där vi svängde in för däckbyte. Två unga killar stannade och hjälpte till. Eloge till dem!
553. Värme, gamla däck, ca 35 grader C.
554. Värmen samt vägarbeten med bl.a. sprängsten var orsaken.
555. Ytskikt släppte och som tur hörde jag det och stannade vid vägrenen.
556. Åker på E4 norrut, sju mil söder om Sundsvall fick jag dubbelhaveri på husvagnen, ena hjulet small och på det andra hade delar av slitbanan lossat. Vi hittade en liten ficka där vi kunde stanna. Hör och häpna, när jag stod där och tomglodde rakt ut såg jag en banderoll mellan några träd om en bildemontering. Jag ringde dit och frågade om dom hade två hjul med Opel 4-bultmönster. Gubben ringde upp efter fem minuter och sa att han hade två hjul från en Golf som borde passa. Krokade av vagnen och hämtade hjulen, 500 för båda och tillbaka till vagnen och skifta hjul. Nu vart semesteren räddad.
557. Åker på en 70-väg när det hände efter ca 30 minuter körning från en camping märkte att husvagnen krängde till.
558. Åkte från Öland och skulle hem, däcken exploderade på trafikerad väg men kunde köra in till kanten. Bytte däck till extrahjulet och när vi hade kollat trycket på närmsta mack fortsatte vi men efter ca två mil gick även det däcket sönder vilket medförde att vi fick ställa husvagnen på p-ficka och åka hem och hämta ett annat däck och tillbaka igen. Sedan har det inget hänt med de nya däcken och vi kontrollerar dem inför varje resa. Men i stället för att det skulle ta fyra timmar hem så tog det minst 15 timmar.
559. Åkte några kilometer och upptäckte då att vi fått punktering. Hade en lite kompressor med så vi vände och på vägen tillbaka till närmaste däckverkstad fick vi fylla på luft några gånger. Nya däck till husvagnen innan vi kunde åka vidare.
560. Åkte på mindre asfalsväg. Ganska låg fart. Började låta konstigt och vi misstänkte punktering ganska snabbt. Åkte in på "vägficka", bytte till reservdäck. Till verkstad nästkommande dag och bytte däck båda sidor därefter. Allt gick lugnt tillväga och ingen kom till skada. Endast lite extra strul och kostnader på en semesterresa.
561. Åkte på motorväg och däcket sprack.
562. Åkte på motorväg och såg i spegeln att det inte stod rätt till.
563. Åkte på natten från Gävle mot Ullared. Kom ca fem mil utanför Ullared när däcket small. Fick dra in vagnen på en sidoväg och övernatta där. Dagen efter kom en vänlig människa och hjälpte oss att byta däck.

- 564. Åkte sakta i en backe såg backspegeln att den krängde sidledes.
- 565. Åkte till närmaste däckfirma och fick hjälp trots att det var lördagseftermiddag, lämnade fru och katt i husvagnen, allt gick förvånansvärd bra.
- 566. Åkte ut på en skogsväg och det låg skruv på en vändplan som oturligt gick in i däck.
- 567. Åkte över ett gammalt industrispår som gick snett över vägen.
- 568. Ålder på däck.
- 569. Ålder på däcken skapar ofta sprickor i slitbanans mönster. Aldrig haft överlast, men fabrikanterna kräver endast minimistyrka på däcken och levererar nya vagnar med skitdäck.

17. Övriga kommentarer?

1. 3 år gammal vagn.
2. 7 år i Lerum och nu två år i Stenungssund, så den har rullat väldigt lite på vägarna.
3. Acceptera inte asiatiska däck.
4. Allting gick bra den här gången hoppas att det inte händer igen.
5. Ansvar för hur gamla däcken får vara på en husvagn bör ligga på säljfirman.
6. Att gamla däck som ser bra ut inte pallar för stark värme.
7. Bara DÄCKMÄRKE-däcken som har separerat, andra märken tex DÄCKMÄRKE, DÄCKMÄRKE, DÄCKMÄRKE håller men slits hårt. Allt från HUSVAGNSMÄRKE MODELNAMN till MODELNAMN vagnar. Senaste tolv åren har vi legat på ca 4000 mil per år det blir runt 100 mil per vecka med husvagn endast i Sverige. Då står vi still på sommaren. Däcken har hela tiden varit ett problem, riktigt orosmoment. Inte många märken som har HUSVAGNSMÄRKEs dimensioner på däcken. men alltid fått till svar att det är handhavandefel. Men det blir tydligen bättre handhavande om man byter däckmärke. Därav byte till boggivagn nu.
8. Bil Volvo V60 2011 Husvagn Kabe Ametist 1998.
9. Borde kanske kolla däcken oftare.
10. Borde vara standard med reservhjul i husvagn. Skaffade ett sådant efter haveriet.
11. Bra att ha ett reservdäck och lättillgänglig domkraft
12. Bra att man fokuserar på detta. Rullar vagnar för flera hundra tusen på vägen. Och så snålar man på trafiksäkerheten genom att spara på däcken. Kostade oss 1900 kronor.
13. Bra enkät!
14. Byta däck på husvagnen efter ca fem år gamla däck även om mönsterdjupet är bra.
15. Byter däck var femte år även om de ser jättebra ut.
16. Byter nu däck var sjätte år.
17. Bytt till DÄCKMÄRKE efter detta och aldrig ett problem efter det.
18. Bytt till husbil och där har jag gas i däcken.
19. Bättre varningstrianglar de är för lätta och blåser väldigt lätt omkull av trafiken.
20. Den sista husvagnen jag köpte, beställde jag med reservhjul inklusive hållare under husvagn.
21. Det borde sitta nedfällbara solskydd på husvagnen.
22. det small rejält, trodde det var gasolen först
23. Det var däck monterat som inte har så gott renommé.
24. Det var inte min vagn, då hade jag haft bättre koll
25. Det var DÄCKMÄRKE-däck vid olyckan. Nu har jag annat märke.
26. Diskuterade härom dagen att assistans måste ingå om det blir däckproblem. Både med husvagnen o bilen.
27. Däck är färskvara och på en husvagn så måste det vara rätt lastindex.

28. Däck över fem år gamla skall bytas med eller utan spricker!!
29. Däcken helt klart en akilleshäl. Husvagnar borde alltid säljas med reservdäck. Min erfarenhet är att transport med bärgare kan ge andra skador på husvagnen. Mycket krångligt att reda ut med bärgare och försäkringsbolag!
30. Däcken åldras och försämras fast däckmönstret är intakt.
31. Efter två punkteringar vart det nya fler lager däck.
32. Eftersom jag fått enkäten har jag svarat ut efter min situation.
33. En timmes väntan sen suverän hjälp av bärgare.
34. Ett måste är bra lagerdäck med rätt lufttryck.
35. Explosionen skedde på motorväg, konstaterade den urusla disciplinen från yrkeschaufförerna, vad gäller att sänka farten och hålla ut så mycket som möjligt.
36. Fick inte hjälp av försäkringsbolaget. Fick krångla med importören HUSVAGNS-MÄRKE i många månader för att få ersättning av utgifterna på ca 12000 kronor, då jag kunna bevisa fabriksfel, det va inte roligt 😞
37. Fint med denna typ undersökning.
38. Försäkringsärende.
39. DÄCKMÄRKE-däck.
40. Ha fräscha däck 😊
41. Hade det varit den nya vagnen med totalvikt på 1800 kg vet man aldrig vad som hänt. Byter däck nästa år på den. Förhoppningsvis slipper man allt besvär med att reparera vagnen och det viktigaste, slipper personsador.
42. Hade uppskattat om husvagnsfirman som sålde vagnen hade informerat om åldern på däcken.
43. Har alltid 4k tryck i kalla däck, kör alltid nyare än fyra år på däcken vilket är krav för tempo 100 i Tyskland.
44. Har en HUSVAGNSMÄRKE och flera sprängningar har hänt med DÄCKMÄRKE-däck som är på vagnen vid nyköp. Är med i ett HUSVAGNSMÄRKE-forum och jag har läst där att flera sprängdes.
45. Har haft boggivagnar tidigare, och har inte haft några problem då, en pypunka bara.
46. Har husvagnen på service varje år så då kollas däcken. Ser på många forum att det varit och är problem med många av dessa DÄCKMÄRKE-däck.
47. Har lovat mig själv att aldrig köpa husvagn med bara en axel pga konsekvenserna vid däckhaveri.
48. Har läst en hel del om torrsprickor i relativt nya däck (fyra, fem år). Vår vagn är nu fem år och jag har låtit däckverkstad kolla dem inför årets säsong, men de fann ingen anledning att byta dem så de får sitta på även detta år. Men bra att ni undersöker detta. Det känns som att det överlag finns en stor risk förenad med just däckexplosioner och det är ett orosmoment, särskilt eftersom vi i sommar planerar en road trip i Sverige på ca 400 mil.
49. Har nu helt nya däck.
50. Har nu köpt två nya däck.

51. Har nu nyare vagn och med rätt däck, ska förhoppningsvis inte behöva råka ut för en till däckexplosion.
52. Husvagns/släpdäck blir sällan utslitna mönstermässigt utan snarare är det åldern som gör dem farliga.
53. Höj gärna hastigheten till motsvarande 100km/h för husvagnar – såklart beroende av årsmodell och dragbil, ekipaget som helhet skall bedömas dock inte lämpligt för många äldre ekipage, där snarare 70km/h vore att rekommendera.
54. Ja. Vagnens originaldäck, två år gamla DÄCKMÄRKE.
55. Jag frågade serviceverkstad, däckverkstad och bilprovning. Behöver jag byta däcken? Fick till svar: "varför?".
56. Jag håller mer koll på däcken nu och kollar trycket med jämna mellanrum.
57. Jag skall byta nya däck nästa vecka för säkerhets skull (däcken är sju år gamla).
58. Jag tror att det är åldern på däcken som orsakar punktering.
59. Jag tycker att 6-lagers är bra till släp i allmänhet.
60. Kabe är en stabil vagn, helst med boggi.
61. Kanske bilprovningen ska meddela däckets ålder och skick och uppmana till ev. byte. Vilka risker och problem det kan medföra.
62. Kanterna mellan asfalt och grus får inte vara hur höga som helst. Och borde skyltas bättre åt båda hållen.
63. Kolla lufttrycket ofta. Solskydda däcken sommartid, och byt däcken efter åtta, tio år.
64. Kollar och byter däck mycket bättre nu efter explosionen.
65. Kontrollerar alltid däcken innan avfärd, vis av vad som kan hända.
66. Köp bra däck. De som sätts på vid köp var rena skitdäck.
67. Kör aldrig på husvagnsdäck som är äldre än sju år oavsett bra mönster och ej synliga skador.
68. Man bör alltid om man gör uppehåll göra en koll av fordonet +husvagn genom att sparka på däcken för att se/känna att dessa inte är mjuka.
69. Man lär så länge man lever, och har i dag betydligt bättre uppsikt på alla däck, än vad jag hade vid däckexplosionen på husvagnen.
70. Mitt råd är att (förutom regelbundet kolla tryck och inte överlasta!) regelbundet byta däck oavsett slitage eller synligt skick.
71. Många enkelaxlade husvagnar ligger nära däckens maxvikt.
72. Nej bara att man kör ca 20 000 mil om året med bil och släp så man har alltid koll på bacomvarande.
73. Nu vet jag hur viktigt det är att hålla koll på sprickor.
74. När haveriet med något vasst föremål på vägbanan så var däcken mycket äldre och i kombination med en mycket varm sommar. Gjorde troligtvis däckets mindre elastiskt. Jag försöker hålla koll på hur lasten fördelas i vagnen så vid denna punkteringen kom inget större rörelse i husvagnen. Ålder på däck är nog viktigast att hålla koll på då mönster på däck kan bara i bra skick men däck är för gammalt och exploderar.

75. Premium husvagn skitdäck.
76. Problemet är nog höga farter (över 80), överlast och därmed värmeutveckling i däcken.
77. Provade ringa försäkringsbolaget men det var telefonkö...lång.
78. Rekommenderar att ha förlängningsnyckel med sig.
79. Resan försenade nästan fyra dagar i väntan på nya däck.
80. Reservdäck eller inte? Har det nu också, men tar ju kg och plats.
81. Samt att däcken på andra sidan var på väg, korden tittade ut. Däcken var från 2010 husvagnen 2015. Hade varit i Spanien på väg hem i Tyskland för andra året alltså 2017. Fyra st nya däck i Tyskland som rullar fortfarande. Trailer extra louded, top-pendäck, påpekar alltid till vänner och andra att kolla däcken så det inte är däck äldre än sex år, vid körning utomlands de blir varma vid sträckkörning.
82. Samt att jag troligen skulle haft C-däck som håller när det gäller husvagn med mycket slitage.
83. Se till att husvagnstillverkare originalmonterar högtrycksventiler!
84. Skaffade omedelbart nytt däck till andra sidan då jag förstod att det var lika gammalt! Kommer att ha mera koll på däcken i framtiden för däck är färskvara "även på husvagnar".
85. Skulle varit mycket mer relevant att fråga om åldern på däcken istället för husvagnens ålder! Kan ju ha en 20 år gammal vagn med originaldäck alternativt helt nya däck vilket är en väldig skillnad!
86. Släpp fram övrig trafik när det blir kö bakom. TACK.
87. Som tur var husvagnen försäkrad i Folksam, det skadade hjulhuset och lite list och plåt fixat mot betalning av självriskan. TACK Folksam.
88. Säljare lurade oss.
89. Tillfälle 2. 2017 samma husvagn. Small plötsligt på motorvägen, höger däck. Bärgades av motorvägen med reservhjul. På macken smäller även ventilen till vänster däck (for iväg). Vi köpte nya däck förstärkta. Någon fjäder gick sönder vilket upptäcktes senare på Besiktning. 2020 såldes den vagnen.
90. Tycker nog man bör byta däck vart tredje år då de torkar och får sprickbildningar. Nu kan ju däcken vara lika gamla som husvagnen.
91. Tydligen bör däcken bytas efter viss tid trots att de ser bra ut.
92. Upptäckte skadan hemma.
93. Vad vill med detta.
94. Vagnen var nybesiktigad en vecka före. Ibland bör det nog vara bäst före datum på däck.
95. Var en HUSVAGNSMÄRKE -07 med personbilsdäck på, så fick däckexplosion på höger sida, först framaxeln sen bakaxeln med tre timmars mellanrum.
96. Var noga med lufttryck och däckkvalitet.
97. Vet ej om det finns att få tag på tairon-band i dag
98. Vi har egentligen ingen plats att ha reservdäck, därför har vi inte det... Om tillverkarna la dit där finns reservdäckplats, tex under husvagnen eller vad nu man kan ha

däcken, då skulle man ha haft reservdäck med hela tiden. Knappt det finns riktiga reservdäck på bilarna heller idag. Lite synd att de har bara däcklagning i dagens bilar. Visst kan man köpa reservdäck, men man tänker att det kanske räcker med däcklagning, därför hoppar man över att skaffa extra däck. Dessutom tolkar jag det som att däck går sällan sönder, jämfört med förr i tiden. 😊 Hoppas att ni har fått hjälp av mina svar!

99. Vi har en tre år gammal Kabe med ATC. Tack vare den uppstod inga otrevliga svängningar/kast med vagnen.
100. Vi kör försiktigt!!
101. Vi lärde oss att man bör ha koll på ålder på de däck som sitter på vagnen när man köper den. Kvaliteten spelar också stor roll. Vagnen har lämnats in för årlig service men vi vet inte om man då kollar däckens kondition. Det vore ju bra om det momentet ingår om man i alla fall har vagnen upplyft. Det är ju inte helt lätt att kontrollera det själv.
102. Vid ett annat tillfälle hittade jag bubblor på utsidan. DÄCKMÄRKE-däck.
103. Viktigt att använda C-däck som är mer stabila, sen tror jag att det är svårt att se på utsidan av däcket hur skicket är det kan vara skador på corden som inte syns.
104. Önskar att ni kunde förmå husvagns- o husbilstillverkarna att montera riktiga kvalitetsdäck. Man snålar på däcken även från de stora premiummärkena. Senast HUSVAGNSMÄRKE och HUSVAGNSMÄRKE.