

Kontrollbesiktning MC	2022			
Län	Andel underkända totalt	Andel Underkända utan krav på efterkontroll	Andel underkända med krav på efterkontroll	Andel körförbud
Blekinge län	20,7%	12,0%	8,7%	0,0%
Dalarnas län	23,2%	13,5%	9,7%	0,0%
Gotlands län	14,0%	7,1%	6,8%	0,0%
Gävleborgs län	21,5%	14,4%	7,2%	0,0%
Hallands län	22,6%	11,5%	11,1%	0,0%
Jämtlands län	20,7%	12,4%	8,2%	0,0%
Jönköpings län	14,7%	7,4%	7,2%	0,0%
Kalmar län	19,0%	9,6%	9,4%	0,0%
Kronobergs län	27,4%	12,1%	15,3%	0,0%
Norrbottnens län	21,8%	12,4%	9,3%	0,0%
Skåne län	24,6%	11,7%	12,9%	0,0%
Stockholms län	26,1%	12,8%	13,3%	0,0%
Södermanlands län	25,8%	11,3%	14,4%	0,1%
Uppsala län	22,9%	10,3%	12,6%	0,0%
Värmlands län	21,8%	10,7%	11,0%	0,0%
Västerbottens län	22,7%	12,4%	10,4%	0,0%
Västernorrlands län	21,9%	12,5%	9,5%	0,0%
Västmanlands län	26,7%	12,4%	14,3%	0,0%
Västra Götalands län	19,2%	10,8%	8,4%	0,0%
Örebro län	21,5%	11,3%	10,2%	0,0%
Östergötlands län	22,5%	14,1%	8,4%	0,0%
Totalt	22,9%	11,7%	11,1%	0,0%

2021				
Län	Andel underkända totalt	Andel Underkända utan krav på efterkontroll	Andel underkända med krav på efterkontroll	Andel körförbud
Blekinge län	20,0%	12,9%	7,1%	0,0%
Dalarnas län	22,9%	13,3%	9,6%	0,0%
Gotlands län	24,2%	10,1%	14,1%	0,1%
Gävleborgs län	17,5%	11,3%	6,2%	0,0%
Hallands län	24,6%	12,9%	11,6%	0,0%
Jämtlands län	22,8%	15,1%	7,7%	0,0%
Jönköpings län	21,9%	9,7%	12,2%	0,1%
Kalmar län	19,9%	10,6%	9,3%	0,0%
Kronobergs län	26,4%	13,8%	12,7%	0,0%
Norrbottnens län	25,8%	12,7%	13,1%	0,0%
Skåne län	25,2%	12,3%	12,9%	0,0%
Stockholms län	26,2%	13,9%	12,2%	0,0%
Södermanlands län	21,9%	10,1%	11,8%	0,0%
Uppsala län	23,3%	10,8%	12,5%	0,0%
Värmlands län	22,9%	11,6%	11,3%	0,0%
Västerbottens län	21,5%	12,5%	9,0%	0,0%
Västernorrlands län	20,4%	11,6%	8,8%	0,0%
Västmanlands län	20,1%	9,5%	10,5%	0,0%
Västra Götalands län	22,5%	12,6%	10,0%	0,0%
Örebro län	20,6%	11,7%	8,9%	0,0%
Östergötlands län	22,3%	13,2%	9,1%	0,0%
Totalt	23,4%	12,4%	11,1%	0,0%

Kontrollbesiktning MC	2022			
Antal anmärkningar per bedömning / antal kontrollbesiktningar	Totalt	2 Underkänd Med Efterkontroll	3 Körförbud	X Underkänd Utan Efterkontroll
1. Stomme	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
2. Hjulsystem	4,7%	2,6%	0,0%	2,1%
3. Drivsystem	3,9%	1,7%	0,0%	2,2%
4. Bromssystem	3,0%	1,9%	0,0%	1,0%
5. Styrsystem	0,5%	0,5%	0,0%	0,0%
6. Karosseri	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
7. Kommunikation	19,3%	7,0%	0,0%	12,3%
8. Instrumentering	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%
9. Övrigt	1,2%	0,3%	0,0%	0,8%
30. Miljökontroll	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

2021				
Antal anmärkningar per bedömning / antal	Totalt	2 Underkänd Med Efterkontroll	3 Körförbud	X Underkänd
1. Stomme	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
2. Hjulsystem	4,9%	2,5%	0,0%	2,4%
3. Drivsystem	3,8%	1,8%	0,0%	2,0%
4. Bromssystem	3,1%	2,0%	0,0%	1,1%
5. Styrsystem	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%
6. Karosseri	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%
7. Kommunikation	19,8%	6,8%	0,0%	13,0%
8. Instrumentering	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%
9. Övrigt	1,1%	0,4%	0,0%	0,7%
30. Miljökontroll	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Kontrollbesiktning MC	2022			
	Antal anmärkningar per bedömning / antal kontrollbesiktningar per komponent (De med högst antal anmärkningar)	Totalt	2 Underkänd Med Efterkontroll	3 Körförbud
7.1.3 Huvudstrålkastare för hel- och halv	7,40%	2,43%	0,00%	4,97%
2.1.1 Däck	2,42%	0,34%	0,00%	2,08%
7.3.2 Stopplykta	2,30%	1,71%	0,00%	0,60%
7.2.3 Skyttlykta	2,23%	0,21%	0,00%	2,02%
3.2.2 Kraftöverföring	2,17%	0,27%	0,00%	1,89%
7.2.4 Reflex	2,15%	1,44%	0,00%	0,71%
7.3.1 Körriktningsvisare	2,00%	0,70%	0,00%	1,30%
4.2.4 Färdbrons Hjulbrons	1,88%	1,00%	0,00%	0,88%
3.1.3 Avgassystem	1,23%	1,18%	0,00%	0,05%
2.2.3 Stötdämpare	1,22%	1,22%	0,00%	0,00%
7.3.4 Varningstriangel	0,94%	0,00%	0,00%	0,94%
9.3.1 Identitet	0,84%	0,00%	0,00%	0,79%
2.1.3 Hjullager	0,82%	0,81%	0,00%	0,00%
7.2.1 Positionsslykta	0,81%	0,37%	0,00%	0,44%
7.3.3 Signalanordning	0,68%	0,01%	0,00%	0,67%
7.1.2 Backspegel	0,66%	0,09%	0,00%	0,58%
8.1.1 Hastighetsmätare	0,33%	0,30%	0,00%	0,03%
5.1.2 Styre	0,28%	0,28%	0,00%	0,00%
4.2.3 Färdbrons Rörelsereserv	0,24%	0,24%	0,00%	0,00%
9.3.2 Ändring	0,21%	0,21%	0,00%	0,00%
4.3.2 Färdbrons Huvudcylinder	0,21%	0,04%	0,00%	0,17%
3.1.1 Motor	0,21%	0,08%	0,00%	0,13%

2021				
Antal anmärkningar per bedömning / antal kontrollbesiktningar per komponent (De med högst antal anmärkningar)	Totalt	2 Underkänd Med Efterkontroll	3 Körförbud	X Underkänd Utan Efterkontroll II
7.1.3 Huvudstrålkas	7,10%	2,15%	0,00%	4,95%
2.1.1 Däck	2,71%	0,29%	0,00%	2,42%
7.3.2 Stopplykta	2,08%	1,55%	0,00%	0,53%
7.2.3 Skyttlykta	2,55%	0,28%	0,00%	2,27%
3.2.2 Kraftöverförin	2,09%	0,30%	0,00%	1,78%
7.2.4 Reflex	2,46%	1,54%	0,00%	0,92%
7.3.1 Körriktningsvi	2,27%	0,74%	0,00%	1,53%
4.2.4 Färdbröms Hju	2,04%	1,09%	0,00%	0,95%
3.1.3 Avgassystem	1,21%	1,19%	0,00%	0,02%
2.2.3 Stötdämpare	1,00%	1,00%	0,00%	0,00%
7.3.4 Varningstriang	1,04%	0,00%	0,00%	1,04%
9.3.1 Identitet	0,74%	0,00%	0,00%	0,70%
2.1.3 Hjullager	0,90%	0,90%	0,00%	0,00%
7.2.1 Positionsslykta	0,90%	0,40%	0,00%	0,50%
7.3.3 Signalanordni	0,72%	0,00%	0,00%	0,72%
7.1.2 Backspegel	0,55%	0,08%	0,00%	0,46%
8.1.1 Hastighetsmät	0,29%	0,28%	0,00%	0,02%
5.1.2 Styre	0,33%	0,33%	0,00%	0,00%
4.2.3 Färdbröms Rö	0,22%	0,22%	0,00%	0,00%
9.3.2 Ändring	0,22%	0,22%	0,00%	0,00%
4.3.2 Färdbröms Hu	0,15%	0,03%	0,00%	0,12%
3.1.1 Motor	0,30%	0,16%	0,00%	0,14%