

| Kontrollbesiktning lastbil T över 3500 kg | 2023 | | | | 2022 | | | |
|---|-------------------------|---|--|-----------------|-------------------------|---|--|-----------------|
| Län | Andel underkända totalt | Andel underkända utan krav på efterkontroll | Andel underkända med krav på efterkontroll | Andel körförbud | Andel underkända totalt | Andel Underkända utan krav på efterkontroll | Andel underkända med krav på efterkontroll | Andel körförbud |
| Blekinge län | 54,2% | 14,6% | 39,6% | 0,0% | 59,0% | 14,4% | 44,7% | 0,0% |
| Dalarna län | 62,4% | 15,5% | 46,6% | 0,3% | 64,2% | 17,2% | 46,5% | 0,6% |
| Gotlands län | 46,2% | 12,2% | 33,2% | 0,8% | 55,1% | 16,3% | 38,4% | 0,3% |
| Gävleborgs län | 65,6% | 13,4% | 52,1% | 0,1% | 63,5% | 17,2% | 46,1% | 0,2% |
| Hallands län | 62,7% | 15,6% | 46,9% | 0,2% | 62,6% | 18,0% | 44,6% | 0,0% |
| Jämtlands län | 65,1% | 23,7% | 41,2% | 0,3% | 67,1% | 20,5% | 46,5% | 0,1% |
| Jönköpings län | 64,9% | 17,9% | 46,8% | 0,2% | 65,0% | 17,7% | 47,1% | 0,2% |
| Kalmar län | 65,8% | 13,9% | 51,6% | 0,2% | 65,7% | 16,6% | 48,8% | 0,3% |
| Kronobergs län | 69,1% | 17,9% | 50,7% | 0,5% | 67,7% | 15,2% | 52,4% | 0,2% |
| Norrbottnens län | 63,8% | 18,8% | 44,7% | 0,3% | 66,5% | 20,4% | 45,9% | 0,3% |
| Skåne län | 63,6% | 17,7% | 45,8% | 0,1% | 67,3% | 20,1% | 46,7% | 0,5% |
| Stockholms län | 69,8% | 19,5% | 50,1% | 0,1% | 69,3% | 22,4% | 46,8% | 0,1% |
| Södermanlands län | 63,5% | 16,1% | 47,4% | 0,0% | 65,7% | 17,7% | 48,0% | 0,0% |
| Uppsala län | 66,3% | 14,6% | 51,7% | 0,0% | 59,7% | 16,5% | 43,2% | 0,0% |
| Värmlands län | 64,2% | 15,8% | 48,4% | 0,0% | 63,2% | 17,9% | 45,0% | 0,4% |
| Västerbottens län | 65,3% | 24,0% | 41,0% | 0,3% | 67,7% | 28,1% | 39,6% | 0,0% |
| Västernorrlands län | 65,8% | 16,9% | 48,6% | 0,4% | 66,5% | 16,8% | 49,4% | 0,2% |
| Västmanlands län | 61,6% | 20,1% | 40,7% | 0,8% | 56,6% | 16,2% | 40,1% | 0,3% |
| Västra Götalands län | 62,3% | 17,6% | 44,4% | 0,4% | 55,7% | 17,3% | 38,2% | 0,1% |
| Örebro län | 57,2% | 15,7% | 41,4% | 0,2% | 53,9% | 15,4% | 38,4% | 0,1% |
| Östergötlands län | 60,5% | 19,6% | 40,9% | 0,0% | 62,9% | 19,1% | 43,7% | 0,1% |
| Totalt | 63,9% | 17,5% | 46,2% | 0,2% | 63,7% | 18,4% | 45,1% | 0,2% |

| Kontrollbesiktning lastbil T över 3500 kg Antal anmärkningar per bedömning / antal kontrollbesiktningar | 2023 | | | | 2022 | | | |
|--|--------------|------------------------|-------------|-------------------------|--------------|------------------------|-------------|-------------------------|
| | Totalt | 2 Underkänd Med Efterk | 3 Körförbud | X Underkänd Utan Efterk | Totalt | 2 Underkänd Med Efterk | 3 Körförbud | X Underkänd Utan Efterk |
| 1. Stomme | 3,4% | 2,1% | 0,0% | 1,4% | 3,5% | 2,2% | 0,0% | 1,3% |
| 2. Hjulsystem | 20,8% | 17,4% | 0,2% | 3,2% | 20,2% | 16,7% | 0,1% | 3,4% |
| 3. Drivsystem | 7,2% | 1,9% | 0,0% | 5,3% | 7,9% | 2,4% | 0,0% | 5,5% |
| 4. Bromssystem | 28,4% | 28,1% | 0,1% | 0,3% | 29,2% | 28,7% | 0,1% | 0,4% |
| 5. Styrssystem | 17,0% | 17,0% | 0,0% | 0,0% | 16,7% | 16,7% | 0,0% | 0,0% |
| 6. Karosseri | 18,2% | 2,8% | 0,0% | 15,4% | 22,4% | 2,8% | 0,0% | 19,6% |
| 7. Kommunikation | 61,4% | 15,4% | 0,0% | 46,1% | 62,9% | 14,5% | 0,0% | 48,3% |
| 8. Instrumentering | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| 9. Övrigt | 15,8% | 12,3% | 0,0% | 3,3% | 14,9% | 11,6% | 0,0% | 3,2% |
| 30. Miljökontroll | 0,8% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,8% | 0,8% | 0,0% | 0,0% |

| Kontrollbesiktning lastbil T över 3500 kg Antal anmärkningar per bedömning / antal kontrollbesiktningar per komponent | 2023 | | | | 2022 | | | |
|---|--------|------------------------|-------------|-------------------------|--------|------------------------|-------------|-------------------------|
| | Totalt | 2 Underkänd Med Efterk | 3 Körförbud | X Underkänd Utan Efterk | Totalt | 2 Underkänd Med Efterk | 3 Körförbud | X Underkänd Utan Efterk |
| 5.2.2 Styrlid | 16,19% | 16,18% | 0,00% | 0,00% | 15,84% | 15,83% | 0,01% | 0,00% |
| 7.1.3 Huvudstrålkastare för hel- och halvjust | 16,09% | 7,90% | 0,00% | 8,19% | 15,52% | 6,99% | 0,00% | 8,54% |
| 9.1.2 Bygelkoppling | 10,54% | 10,54% | 0,00% | 0,00% | 9,73% | 9,73% | 0,00% | 0,00% |
| 7.2.2 Sidomärkning | 9,84% | 0,37% | 0,00% | 9,47% | 10,06% | 0,36% | 0,00% | 9,70% |
| 4.2.1 Färdbroms bromskraftfördelning | 7,05% | 7,04% | 0,00% | 0,00% | 7,22% | 7,22% | 0,00% | 0,00% |
| 4.2.4 Färdbroms hjulbroms | 6,42% | 6,28% | 0,00% | 0,14% | 6,74% | 6,46% | 0,00% | 0,28% |
| 7.2.4 Reflex | 6,26% | 0,34% | 0,00% | 5,92% | 6,50% | 0,46% | 0,00% | 6,04% |
| 6.3.2 Påbyggnadsram | 6,07% | 0,61% | 0,00% | 5,46% | 6,19% | 0,58% | 0,00% | 5,62% |
| 7.2.1 Positionsslykta | 6,06% | 0,14% | 0,00% | 5,92% | 6,57% | 0,17% | 0,00% | 6,40% |
| 2.2.1 Fjädring | 5,41% | 5,37% | 0,05% | 0,00% | 4,87% | 4,85% | 0,02% | 0,00% |
| 2.1.1 Däck | 4,97% | 2,43% | 0,00% | 2,54% | 5,19% | 2,47% | 0,00% | 2,73% |
| 6.1.4 Stänkskydd | 4,61% | 0,43% | 0,00% | 4,18% | 8,30% | 0,45% | 0,00% | 7,84% |
| 6.1.5 Ruta | 4,32% | 0,11% | 0,00% | 4,21% | 4,18% | 0,10% | 0,00% | 4,07% |
| 7.2.3 Skyttlykta | 3,99% | 0,09% | 0,00% | 3,90% | 4,33% | 0,07% | 0,00% | 4,26% |
| 7.1.4 Dimstrålkastare | 3,91% | 3,68% | 0,00% | 0,23% | 3,71% | 3,47% | 0,00% | 0,24% |
| 2.3.5 Spindelapp | 3,35% | 3,34% | 0,00% | 0,00% | 2,95% | 2,95% | 0,00% | 0,00% |
| 9.3.1 Identitet | 3,27% | 0,00% | 0,00% | 3,16% | 3,16% | 0,00% | 0,00% | 3,07% |
| 4.4.6 Bromssystem uttag | 3,05% | 3,05% | 0,00% | 0,00% | 3,16% | 3,16% | 0,00% | 0,00% |
| 7.3.1 Körriktningsvisare | 3,01% | 0,26% | 0,00% | 2,75% | 3,27% | 0,24% | 0,00% | 3,03% |
| 7.1.1 Rengörare | 2,58% | 1,58% | 0,00% | 1,00% | 2,71% | 1,55% | 0,00% | 1,15% |
| 7.3.2 Stopplykta | 2,39% | 0,47% | 0,00% | 1,92% | 2,75% | 0,50% | 0,00% | 2,25% |
| 3.1.1 Motor | 2,33% | 0,02% | 0,00% | 2,31% | 2,43% | 0,02% | 0,00% | 2,41% |
| 4.5.2 Abs-system | 2,28% | 2,26% | 0,00% | 0,02% | 2,38% | 2,35% | 0,00% | 0,02% |
| 7.1.2 Backspegel | 2,25% | 0,49% | 0,00% | 1,77% | 2,62% | 0,66% | 0,00% | 1,95% |
| 2.1.3 Hjulager | 2,18% | 2,00% | 0,00% | 0,18% | 2,37% | 2,21% | 0,01% | 0,14% |
| 2.3.3 Länkmarm | 2,14% | 2,03% | 0,11% | 0,00% | 1,97% | 1,91% | 0,06% | 0,00% |
| 4.4.4 Bromscylinder | 2,10% | 2,10% | 0,00% | 0,00% | 2,07% | 2,06% | 0,00% | 0,00% |
| 7.3.4 Varningstriangel | 1,95% | 0,00% | 0,00% | 1,95% | 1,84% | 0,00% | 0,00% | 1,84% |
| 3.1.3 Avgassystem | 1,80% | 0,88% | 0,00% | 0,91% | 2,08% | 1,08% | 0,00% | 1,00% |
| 4.6.1 Färdbroms tryckluftsystem | 1,68% | 1,63% | 0,00% | 0,05% | 1,77% | 1,72% | 0,00% | 0,05% |
| 4.7.1 Parkeringsbroms Bromsfunktion | 1,67% | 1,67% | 0,00% | 0,00% | 1,55% | 1,55% | 0,00% | 0,00% |
| 7.2.7 Annan Lykta | 1,65% | 0,01% | 0,00% | 1,64% | 1,62% | 0,01% | 0,00% | 1,61% |
| 4.4.1 Bromsledning | 1,55% | 1,55% | 0,00% | 0,00% | 1,44% | 1,44% | 0,00% | 0,00% |
| 3.1.6 Hydraulsystem | 1,47% | 0,05% | 0,00% | 1,42% | 1,42% | 0,08% | 0,00% | 1,34% |
| 2.3.1 Axel | 1,34% | 1,29% | 0,00% | 0,05% | 1,32% | 1,27% | 0,01% | 0,04% |
| 6.1.1 Dörr | 1,33% | 0,07% | 0,00% | 1,26% | 1,72% | 0,10% | 0,00% | 1,62% |
| 1.3.2 Sidoskydd | 1,19% | 0,18% | 0,00% | 1,00% | 1,15% | 0,22% | 0,00% | 0,93% |
| 1.1.1 Ram | 1,14% | 1,13% | 0,01% | 0,00% | 1,16% | 1,16% | 0,00% | 0,00% |
| 2.2.3 Stötdämpare | 1,00% | 0,58% | 0,00% | 0,42% | 1,06% | 0,58% | 0,00% | 0,48% |
| 4.1.1 Färdbroms retardation | 0,95% | 0,89% | 0,06% | 0,00% | 0,97% | 0,90% | 0,07% | 0,00% |
| 7.3.3 Signalanordning | 0,89% | 0,01% | 0,00% | 0,88% | 0,92% | 0,00% | 0,00% | 0,91% |
| 9.1.4 Väändskiva | 0,83% | 0,83% | 0,00% | 0,00% | 0,94% | 0,94% | 0,00% | 0,00% |
| 3.1.2 Bränslesystem | 0,80% | 0,68% | 0,00% | 0,12% | 0,84% | 0,77% | 0,00% | 0,07% |
| 30.4.1 Köldmedie kontrollrapport | 0,68% | 0,68% | 0,00% | 0,00% | 0,66% | 0,66% | 0,00% | 0,00% |
| 6.2.1 Bilbälte | 0,67% | 0,67% | 0,00% | 0,00% | 0,66% | 0,66% | 0,00% | 0,00% |
| 9.2.1 Utskjutande Detalj | 0,49% | 0,49% | 0,00% | 0,00% | 0,36% | 0,36% | 0,00% | 0,00% |
| 1.3.1 Underkörningsskydd | 0,48% | 0,14% | 0,00% | 0,35% | 0,58% | 0,19% | 0,00% | 0,40% |
| 4.4.5 Bromsventil | 0,40% | 0,40% | 0,00% | 0,00% | 0,41% | 0,41% | 0,00% | 0,00% |
| 4.2.2 Färdbroms systemfunktion | 0,37% | 0,37% | 0,00% | 0,00% | 0,49% | 0,49% | 0,00% | 0,00% |
| 5.1.4 Styrväxel | 0,37% | 0,36% | 0,00% | 0,00% | 0,42% | 0,41% | 0,00% | 0,01% |
| 3.2.2 Kraftöverföring | 0,31% | 0,15% | 0,00% | 0,16% | 0,42% | 0,28% | 0,00% | 0,15% |
| 6.3.1 Lastutrymme | 0,30% | 0,24% | 0,00% | 0,05% | 0,25% | 0,20% | 0,00% | 0,05% |
| 3.2.1 Växlingsystem | 0,26% | 0,03% | 0,00% | 0,23% | 0,34% | 0,04% | 0,00% | 0,30% |
| 3.1.4 El-System | 0,25% | 0,11% | 0,00% | 0,14% | 0,38% | 0,16% | 0,00% | 0,21% |
| 1.1.2 Balkprofil | 0,25% | 0,25% | 0,00% | 0,00% | 0,23% | 0,23% | 0,00% | 0,00% |
| 9.3.2 Ändring | 0,25% | 0,25% | 0,00% | 0,00% | 0,30% | 0,30% | 0,00% | 0,00% |
| 6.2.3 Utrustning Invändig | 0,25% | 0,25% | 0,00% | 0,00% | 0,20% | 0,20% | 0,00% | 0,00% |
| 6.1.3 Kaross | 0,24% | 0,24% | 0,00% | 0,00% | 0,31% | 0,31% | 0,00% | 0,00% |
| 7.1.7 Arbetsbelysning | 0,21% | 0,00% | 0,00% | 0,21% | 0,12% | 0,00% | 0,00% | 0,12% |