

Kontrollbesiktning MC	2024				2023			
	Län	Andel underkända totalt	Andel Underkända utan krav på efterkontroll	Andel underkända med krav på efterkontroll	Andel körförbud	Andel underkända totalt	Andel Underkända utan krav på efterkontroll	Andel underkända med krav på efterkontroll
Blekinge län	21,2 %	9,1 %	12,1 %	0,0 %	22,8%	12,0%	10,9%	0,0%
Dalarnas län	16,0 %	8,5 %	7,4 %	0,0 %	20,0%	11,7%	8,2%	0,0%
Gotlands län	24,5 %	12,1 %	12,4 %	0,0 %	21,0%	8,5%	12,4%	0,0%
Gävleborgs län	22,2 %	13,4 %	8,8 %	0,0 %	20,2%	12,2%	8,0%	0,0%
Hallands län	21,5 %	12,8 %	8,7 %	0,0 %	23,3%	12,6%	10,7%	0,0%
Jämtlands län	21,9 %	12,0 %	9,9 %	0,0 %	21,2%	12,7%	8,5%	0,0%
Jönköpings län	22,8 %	9,5 %	13,4 %	0,0 %	20,8%	8,0%	12,7%	0,0%
Kalmar län	18,4 %	9,3 %	9,1 %	0,0 %	19,0%	9,7%	9,0%	0,3%
Kronobergs län	32,0 %	15,9 %	16,1 %	0,0 %	29,5%	14,5%	15,0%	0,1%
Norrbottnens län	24,2 %	9,0 %	15,2 %	0,0 %	22,1%	12,2%	10,0%	0,0%
Skåne län	24,5 %	12,3 %	12,2 %	0,0 %	24,8%	11,5%	13,3%	0,0%
Stockholms län	25,7 %	12,7 %	13,0 %	0,0 %	27,0%	12,9%	14,1%	0,0%
Södermanlands län	22,4 %	10,9 %	11,4 %	0,1 %	22,6%	9,8%	12,7%	0,1%
Uppsala län	24,5 %	10,3 %	14,2 %	0,0 %	26,0%	11,5%	14,3%	0,1%
Värmlands län	21,0 %	9,5 %	11,5 %	0,0 %	23,9%	12,0%	11,8%	0,1%
Västerbottens län	22,6 %	10,1 %	12,3 %	0,1 %	21,4%	9,6%	11,8%	0,0%
Västernorrlands län	20,1 %	11,1 %	9,1 %	0,0 %	21,8%	11,7%	10,1%	0,0%
Västmanlands län	27,9 %	15,0 %	12,9 %	0,0 %	30,7%	14,3%	16,4%	0,0%
Västra Götalands län	24,4 %	11,6 %	12,8 %	0,0 %	19,3%	9,6%	9,7%	0,0%
Örebro län	18,9 %	9,4 %	9,4 %	0,0 %	21,2%	10,8%	10,5%	0,0%
Östergötlands län	20,8 %	12,7 %	8,1 %	0,0 %	20,7%	11,7%	9,0%	0,0%
<b>Totalt</b>	<b>23,4 %</b>	<b>11,6 %</b>	<b>11,8 %</b>	<b>0,0 %</b>	<b>23,4%</b>	<b>11,4%</b>	<b>12,0%</b>	<b>0,0%</b>

Kontrollbesiktning MC	2024				2023			
	Totalt	2 Underkänd Med Efterkontroll	3 Körförbud	X Underkänd Utan Efterkontroll	Totalt	2 Underkänd Med Efterkontroll	3 Körförbud	X Underkänd Utan Efterkontroll
Antal anmärkningar per bedömning / antal								
<b>1. Stomme</b>	<b>0,0%</b>	0,0%	0,0%	0,0%	<b>0,0%</b>	0,0%	0,0%	0,0%
<b>2. Hjulsystem</b>	<b>4,6%</b>	2,5%	0,0%	2,2%	<b>4,8%</b>	2,7%	0,0%	2,2%
<b>3. Drivsystem</b>	<b>4,6%</b>	2,4%	0,0%	2,2%	<b>4,3%</b>	2,2%	0,0%	2,1%
<b>4. Bromssystem</b>	<b>2,9%</b>	2,0%	0,0%	0,9%	<b>3,0%</b>	2,0%	0,0%	1,0%
<b>5. Styrsystem</b>	<b>0,5%</b>	0,5%	0,0%	0,0%	<b>0,5%</b>	0,5%	0,0%	0,0%
<b>6. Karosseri</b>	<b>0,1%</b>	0,1%	0,0%	0,1%	<b>0,1%</b>	0,1%	0,0%	0,1%
<b>7. Kommunikation</b>	<b>19,1%</b>	7,0%	0,0%	12,0%	<b>19,7%</b>	7,3%	0,0%	12,4%
<b>8. Instrumentering</b>	<b>0,3%</b>	0,3%	0,0%	0,0%	<b>0,3%</b>	0,2%	0,0%	0,0%
<b>9. Övrigt</b>	<b>1,0%</b>	0,3%	0,0%	0,7%	<b>1,1%</b>	0,2%	0,0%	0,9%
<b>30. Miljökontroll</b>	<b>0,1%</b>	0,1%	0,0%	0,0%	<b>0,0%</b>	0,0%	0,0%	0,0%

