

## Resultat Synbesiktningen, november 2015

### Summerad statistik från undersökningen

Synbesiktningen genomfördes 5-8 november på 49 av Bilprovningens stationer och i Synoptiks 117 butiker.

1 896 bilister svarade på frågor gällande deras syn och bilkörning. Fördelningen var 58 % män och 42 % kvinnor. Därefter mätte en optiker från Synoptik deras syn med en syndator, för de personerna med glasögon jämfördes värdena sedan med deras naturliga synstyrka, 1 104 bilister valde att mäta sin syn.

### Var tionde bilist är olaglig

11 % av de synundersökta bilisterna uppvisade ett okorrigerat synfel som gav en synskärpa sämre än 0,5 visus, vilket innebär att de inte skulle få ta körkort i dagens läge. Det betyder att det idag finns drygt 600 000 bilister på svenska vägar som kör med olaglig syn (totalt 5 475 845 personer med B-körkort enligt Transportstyrelsen). De här bilisterna ser oskarpt på en meters avstånd, det vill säga strax efter bilrutan.

### Var sjätte bilist ser oskarpt på två meters avstånd

18 % av de synundersökta bilisterna uppvisade ett okorrigerat synfel som gav en synskärpa på 0,5 visus eller sämre. Liknande siffror har framkommit tidigare år och innebär att fler än var sjätte bilist är trafikfarlig och ser oskarpt på två meters avstånd, det vill säga strax efter motorhuven.

### Så gick undersökningen till

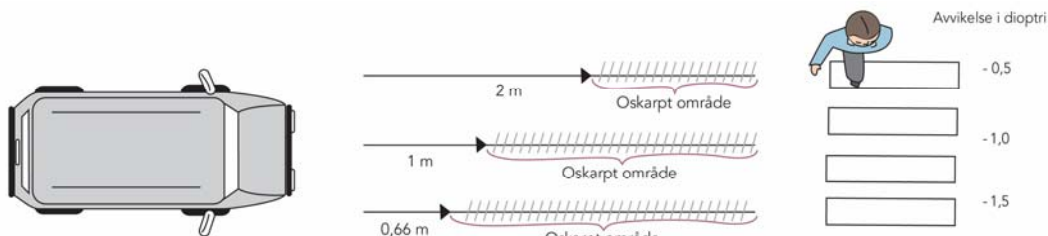
Optikernas mätningar visade att 18 % av de undersökta bilisterna hade en skillnad i styrka (dioptri) mellan sin synstyrka och eventuella glasögon- eller linsstyrkor som översteg -0,75 för närsynta (här mättes bilister i alla åldrar) och +1,0 för översynta. Av de översynta mättes endast bilister över 55 år, en åldersgrupp som generellt sett påverkas starkare än andra av översynthet. För både närsynta och översynta medför så här stora skillnader i styrka också allvarliga skillnader i synskärpa. De här bilisterna hade en nedsatt synskärpa på 30 % eller mer vilket motsvarar en oskärpa som börjar på 2 meters avstånd.

För de bilister som hade olagligt dålig syn användes samma översättning men här mättes bilister som hade en skillnad i styrka (dioptri) mellan sin synstyrka och eventuella glasögon- eller linsstyrkor som översteg -1,0 för närsynta (här mättes bilister i alla åldrar) och +1,25 för översynta. Av de översynta mättes endast bilister över 55 år, en åldersgrupp som generellt sett påverkas starkare än andra av översynthet. De här bilisterna hade en nedsatt synskärpa på 50 % eller mer vilket motsvarar en oskärpa som börjar på 1 meters avstånd.

### Fakta – så mycket förändras din synskärpa vid ett synfel

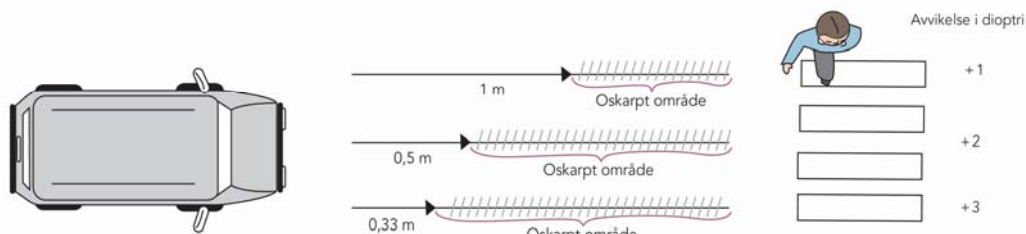
#### Om du är närsynt:

- En avvikelse på -0,5 dioptrier sänker synskärpan med 30 % och ger oskärpa på avstånd över 2 meter.
- En avvikelse på -1,0 dioptrier sänker synskärpan med 50 % och ger oskärpa på avstånd över 1 meter.
- En avvikelse på -1,5 dioptrier sänker synskärpan med 75 % och ger oskärpa på avstånd över 0,66 meter.



Om du är översynt/ålderssynt och är över 55 år:

- En avvikelse på +1,0 dioptrier sänker synskärpan med 50 % och ger oskärpa på avstånd över 1 meter.
- En avvikelse på +2,0 dioptrier sänker synskärpan med 80 % och ger oskärpa på avstånd över 0,5 meter.
- En avvikelse på +3,0 dioptrier sänker synskärpan med 90 % och ger oskärpa på avstånd över 0,33 meter.



Bas – samtliga bilister, 1 896 bilister

Tycker du att din syn är tillräckligt bra för att köra säkert i trafiken?	Alla	Män	Kvinnor
Ja	76 %	80 %	70 %
Ja om jag har glasögon eller linser	14 %	3 %	17 %
Nej	4 %	13 %	6 %
Vet ej	6 %	4 %	5 %

Ungefär hur ofta gör du en synundersökning?	Alla	Män	Kvinnor
Varje år	14 %	14 %	16 %
Vart tredje år	37 %	32 %	41 %
Vart femte år	18 %	19 %	17 %
Vart tionde år	11 %	12 %	8 %
Aldrig	20 %	23 %	18 %

Ungefär hur ofta tycker du att privatbilister bör kontrollera sin syn för att köra trafiksäkert?	Alla	Män	Kvinnor
Varje år	25 %	22 %	29 %
Vart tredje år	43 %	43 %	44 %
Vart femte år	16 %	19 %	13 %
Vart tionde år	1 %	6 %	4 %
Aldrig	1 %	1 %	0 %
Vet ej	4 %	9 %	10 %

Ungefär hur ofta tycker du att yrkeschaufförer bör kontrollera sin syn för att köra trafiksäkert?	Alla	Män	Kvinnor
Varje år	64 %	59 %	74 %
Vart tredje år	23 %	26 %	20 %
Vart femte år	6 %	8 %	3 %
Vart tionde år	1 %	1 %	1 %
Aldrig	1 %	1 %	0 %
Vet ej	5 %	5 %	4 %