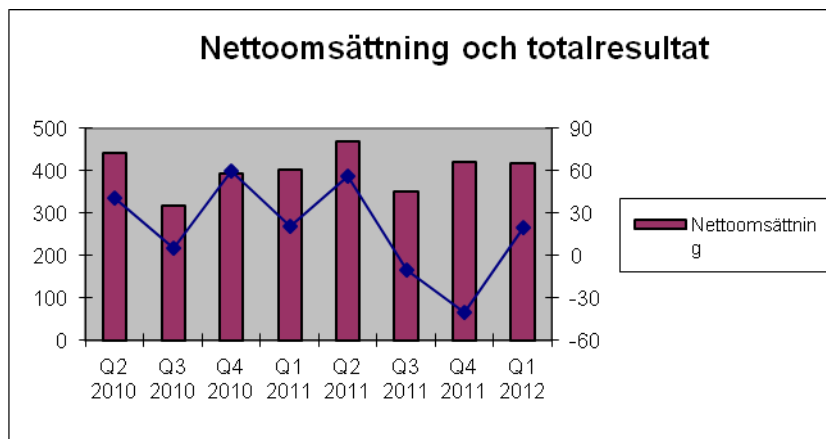


Delårsrapport januari-mars 2012

- Nettoomsättningen ökade med 4 procent till 417 (401) MSEK.
- Periodens rörelseresultat ökade med 38 procent till 51 (37) MSEK. Det underliggande rörelseresultatet före intäkter och kostnader hänförliga till försäljningsprojektet uppgick till 43 (37) MSEK
- Periodens nettoresultat efter skatt ökade till 38 (28) MSEK, vilket motsvarar 938 (702) SEK per aktie.
- Periodens totalresultat minskade till 20 (21) MSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten minskade till - 127 (78) MSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten före lösen av pensions-skuld om 236 MSEK, uppgick till 109 MSEK.
- Vid en extra bolagsstämma den 27 januari 2012 beslutades planenligt om delförsäljning av stationsnätet samt försäljning av bolagets samtliga fastigheter.
- Ett intensivt arbete med försäljningen av delar av Bilprovningens stationsnät samt fastigheter pågår.



Fortsatt god efterfrågan på våra tjänster

Kvartalet präglades i hög grad av den pågående processen för att sälja två tredjedelar av stationsnätverket, vilket tog stora resurser från den operativa verksamheten.

Samtidigt förbättrades resultatet jämfört med föregående år med hjälp av god kundtillströmning, ökad omsättning och bättre kassaflöde före intäkter och kostnader från försäljningsprojektet.

Mycket glädjande var den starka efterfrågan på E-diagnos, vilken lanserades i slutet av förra året. Tjänsten omfattar en genomgång av bilens elektronik och säljs till privatpersoner som ett komplement till kontrollbesiktningen och erbjuds på samtliga stationer.

Under kvartalet flyttade vi huvudkontoret till mer ändamålsenliga lokaler i Kista, där vi tecknat ett så kallat grönt hyresavtal. Utöver möjligheten att kunna införa nya och flexibla arbetssätt för ökad effektivitet och bättre trivsel medför flytten kostnadsbesparingar om mer än 7 MSEK på årsbasis.

Stockholm 26 april 2012

Magnus Ehrenstråhle

Verkställande direktör, AB Svensk Bilprovning

Väsentliga händelser

Första kvartalet

Vid en extra bolagsstämma den 27 januari fattades beslut om att dela in Bilprovningens stationsnät i tre likvärdiga grupperingar och att överlåta två av dessa grupper på dotterbolag som bjuds ut till försäljning. Stämman beslutade också att sälja bolagets samtliga fastigheter. Fastighetsförsäljningen sker separat och ingår ej i försäljningen av delar av stationsnätverket. Vid den extra bolagsstämman fattades även beslut om en ökning av aktiekapitalet via en fondemission och att därefter minska aktiekapitalet genom avsättning till fond att användas enligt beslut av bolagsstämman.

Till följd av den förestående försäljningen infördes den 1 februari en ny organisation som bättre speglar den kommande stationsindelningen. Av de 1 030 medarbetare som fick erbjudande om anställning i de nybildade dotterbolagen var det endast åtta som inte accepterade erbjudandet.

Den 1 mars genomfördes en bolagisering av de två stationsgrupperingarna som erbjuds till försäljning. Moderbolaget, AB Svensk Bilprovning, behöll en gruppering medan verksamheten i de övriga två överläts till dotterbolagen, Besiktningskluster 1 AB respektive Besiktningskluster 2 AB. Bolagiseringen medförde också en överlåtelse av berörda stationers kund- och leverantörsavtal. Tillgångar och skulder i dotterbolagen redovisas från datum för bolagisering, den 1 mars, som tillgångar och skulder i avyttringsgrupper som innehas för försäljning.

Vid styrelsemöte fredagen den 9 mars utsåg Bilprovningens styrelse Benny Örnertors, Bilprovningens chef för Produktion och Teknik/IT, att efterträda Magnus Ehrenstråhle som ny verkställande direktör för bolaget. Benny Örnertors tillträder vd-tjänsten i sommar. Magnus Ehrenstråhle kvarstår som rådgivare till bolaget.

Den 12 mars flyttade bolagets huvudkontor till en hyrd fullständigt flexibel kontorslösning i en så kallad Green Building. Bilprovningen går från cirka 5 000 kvadratmeter traditionell kontorsmiljö till 1 000 kvadratmeter flexkontor. Flytten är en del av ambitionen att stödja nya arbetssätt, effektivisera verksamheten och stå fortsatt stark i en konkurrensutsatt marknad.

Under kvartalet skedde betalning av inlösen av bolagets pensionsåtagande enligt PRI-systemet vilket styrelsen fattade beslut om under december 2011.

Under första kvartalet har bolaget öppnat tre nya stationer i Luleå, Stånga på Gotland och i Norsborg söder om Stockholm.

Verksamheten januari-mars 2012

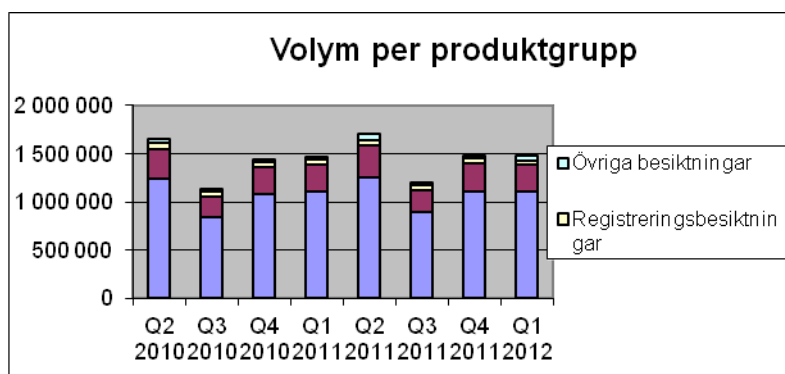
Koncernen bestod vid årets början av moderbolaget AB Svensk Bilprovning, ett verksamhetsdrivande dotterbolag samt fem vilande bolag. Vid en extra bolagsstämma den 27 januari fattades beslut om att dela in Bilprovningens stationsnät i tre likvärdiga grupperingar och att överlåta två av dessa grupper till dotterbolag som bjuds ut till försäljning.

Uppdelningen av stationsnätet och överlåtelsen av dessa till dotterbolag genomfördes den 1 mars i form av inkrämsöverlåtelser till två nybildade dotterbolag; Besiktningsskluster 1 AB samt Besiktningsskluster 2 AB. Dotterbolaget Fastighetsbolaget i Svealand AB disponerar tomträtt i Sundbyberg och äger därtill tillhörande byggnad som är ombyggt till bilprovningstation.

Koncernen har nu tre verksamhetsdrivande dotterbolag.

Nedanstående kommentarer avser koncernen om inte annat anges.

Den totala försäljningsvolymen var i princip oförändrad och uppgick till 1 476 137 (1 466 714) besiktningar. Fördelningen av försäljningsvolymen på produktgrupper kvartalsvis sedan andra kvartalet 2010 framgår av diagrammet nedan.

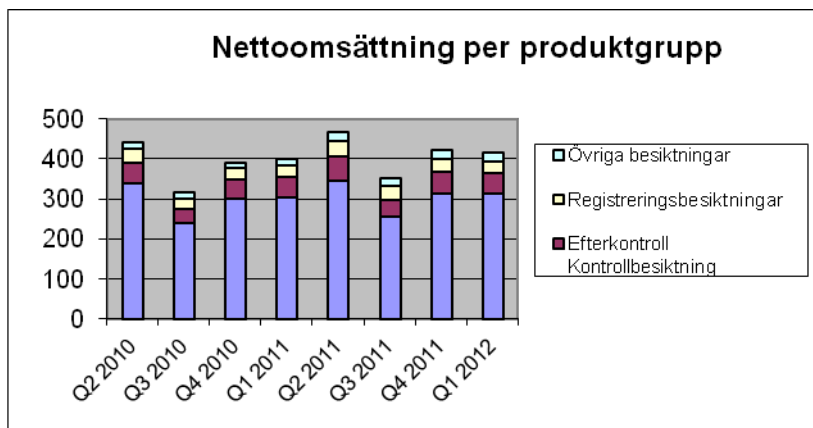


Koncernens intäkter

Koncernens nettoomsättning ökade med 4 procent till 417 (401) MSEK. Förändringen om 16 MSEK hänförs i huvudsak till höjda priser samt förändringar i produktmix.

97 (98) procent av Bilprovningens nettoomsättning bestod av intäkter från reglerade produkter, det vill säga kontrollbesiktningar och registreringsbesiktningar. Marknadens storlek och utveckling påverkas förutom av det totala antalet fordon även av utrangeringar, nyförsäljning samt volymen av direktimporterade fordon. Resterande del av nettoomsättningen utgjordes av ej reglerade produkter och omfattar såväl besiktningssnära test- och kvalitetskontrolltjänster som skräddarsydda kundanpassade tjänster.

Utvecklingen av nettoomsättningen per kvartal sedan andra kvartalet 2010 illustreras i diagrammet nedan.



Övriga rörelseintäkter ökade med 19 MSEK och hänför sig till förändrad sale and leaseback affär. Bilprovningen har i tidigare perioder klassificerat fyra hyresavtal som finansiella leasingavtal (sale and leaseback). Hyresavtalen har under perioden skrivits om i syfte att göra dem överlåtbara till en ny hyresgäst. De nya avtalen utgör operationella leasingavtal och den kvarvarande vinsten från fastighetsförsäljningen som tidigare periodiserats över avtalsperioden redovisas i sin helhet under första kvartalet. Omvärdering av fastigheter hänförliga till de aktuella fastigheterna har återförts i övrigt totalresultat och uppgår netto till 18 MSEK.

Koncernens resultat

Rörelseresultatet ökade till 51 (37) MSEK. Ökningen är främst hänförlig till ökad omsättning, återföring av tidigare periodiserad realisationsvinst från fastighetsförsäljning samt minskade avskrivningar. De minskade avskrivningarna är hänförliga till att tillgångar som tidigare skrivits av omklassificerats som tillgångar som innehas för försäljning. Koncernens tillgångar som innehas för försäljning skrivs inte av.

Personalkostnaderna ökade med 1 procent till 229 (226) MSEK. Övriga externa kostnader ökade med 30 procent till 150 (115) MSEK, främst beroende på omställningskostnader inför försäljning av stationsgrupper samt ökade hyreskostnader hänförliga till nyöppnade stationer.

Rörelseresultat före intäkter och kostnader från försäljningsprojektet	43
Omställningskostnader	- 22
Sale & leaseback fastigheter	19
Minskade avskrivningar pga tillgång till försäljning	<u>11</u>
Rörelseresultat	51

Finansnettot förbättrades till 2 (1) MSEK främst beroende på minskade räntebärande skulder.

Periodens nettoresultat uppgick till 38 (28) MSEK. Skattekostnadens andel av resultatet före skatt ökade till 29 (26) procent.

Finansiell ställning och kassaflöden

Koncernens balansomslutning minskade till 1 161 (1 549) MSEK. Soliditeten ökade till 62 (60) procent. Förändringen förklaras huvudsakligen av utbetald utdelning samt inlösen av bolagets pensionsåtagande enligt PRI-systemet. Kassaflödet från den löpande verksamheten minskade till -127 (78) MSEK vilket främst förklaras av reglering av pensionsåtagandet med 236 MSEK.

Kassaflödet från investeringsverksamheten förbättrades till -6 (-18) MSEK. Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -2 (-2) MSEK. Likvida medel & kortfristiga placeringar uppgick till 265 (719) MSEK.

Investeringar

Under perioden gjordes investeringar i materiella anläggningstillgångar med 3 (9) MSEK. Investeringar i immateriella anläggningstillgångar gjordes med 0 (10) MSEK. Minskning av finansiella anläggningstillgångar uppgick till 3 (-) MSEK.

Moderbolaget

Koncernens verksamhet har med undantag för Fastighetsbolaget i Svealand AB bedrivits i sin helhet i moderbolaget från den 1 januari 2011 till den 1 mars 2012. Den 1 mars 2012 överläts två tredjedelar av verksamheten till dotterbolag.

Moderbolaget bedriver sedan den 1 mars verksamheten i den stationsgruppen som inte erbjuds till försäljning. Vidare tillhandahåller moderbolaget tjänster till dotterbolagen i form av verksamhetsstöd. Moderbolaget är även hyresvärd för lokaler där dotterbolagen bedriver verksamhet. Moderbolagets intäkter minskade med 13 procent till 350 (402) MSEK. Nettoomsättningen minskade med 20 procent till 322 (401).

Rörelsens kostnader minskade med 10 procent till 331 (367) MSEK. Rörelseresultatet minskade till 20 (35) MSEK främst hänförligt till överlåten verksamhet samt omställningskostnader inför försäljning av dotterbolag. Resultatet efter skatt uppgick till 13 (28) MSEK.

Intäkter och kostnader för perioden är ej jämförbar med föregående år då två tredjedelar av stationsnätet inte ingår för mars månad.

Medarbetare

Till följd av den förestående försäljningen skedde per den 1 mars en verksamhetsövergång där anställda tillhörande de stationsgrupper som erbjuds till försäljning övergick till dotterbolag. Av de 1 030 medarbetare som fick erbjudande om anställning i de nybildade dotterbolagen var det endast åtta som inte accepterade erbjudandet.

Vid utgången av första kvartalet hade koncernen 1736 (1 734) anställda. Omräknat motsvarar detta 1708 (1 666) heltidstjänster. Medelantalet anställda under perioden omräknat till heltider uppgick till 1687 (1 655) personer. Vid utgången av perioden var medelåldern 42 (43) år och andelen kvinnor och män var 11 (10) respektive 89 (90) procent.

Förväntad framtida utveckling

Beslutad försäljning av delar av bolagets stationsnät samt försäljning av fastigheter kommer att påverka koncernens resultat och ställning. Omsättningen för de stationsgrupper som erbjuds till försäljning uppgick 2011 till cirka 1 miljard SEK. Samtliga fastigheter och tillgångsgrupper hänförliga till dotterbolag som erbjuds till försäljning redovisas som tillgångar som innehåses för försäljning i koncernens rapport över finansiell ställning.

Bilprovningen lämnar ingen prognos för 2012.

Transaktioner med närstående

Inga transaktioner har ägt rum mellan Bilprovningen och närstående som väsentligen påverkat företags ställning och resultat.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bilprovningen utsätts genom sin verksamhet för såväl externa strategiska som interna operativa och finansiella risker. En risk managementfunktion ansvarar på Bilprovningen för struktur på och styrning av det kontinuerliga riskhanteringsarbetet. Bilprovningens riskhantering syftar till att i möjligaste mån minimera risker, men också till att säkerställa att möjligheter fångas upp och hanteras på bästa sätt. Med risk menas oönskade händelser som kan hindra bolaget från att nå de mål som är beskrivna i affärsplanen. All affärsverksamhet är förenad med risker och Bilprovningens affärsrisker delas upp i strategiska och operativa risker. Utöver affärsrisker exponeras bolaget också för finansiella risker. För Bilprovningen blev exponeringen för affärsrisker än mer relevant i samband med att marknaden för fordonsbesiktning omreglerades den 1 juli 2010. Bilprovningens riskhantering syftar till att skapa en medvetenhet om risker på alla organisatoriska nivåer och skapar därmed också möjlighet att kunna förebygga att oönskade händelser inträffar.

Bilprovningens hantering av de finansiella riskerna har alltid varit en naturlig del av verksamheten, men under de senaste åren har bolaget etablerat en mer systematiskt definierad arbetsprocess för hantering av affärsriskerna. Riskanalyser, riskvärderingar, konsekvensanalyser och åtgärder genomförs både på strategisk och operativ nivå och hanteras som en integrerad del av bolagets styrning på olika hierarkiska nivåer.

I bolagets process för att följa upp verksamheten integreras riskarbetet genom att identifierade åtgärder, för att förebygga att den oönskade händelsen inträffar, följs upp och eventuella behov av korrigeringar upptäcks i ett tidigt skede.

Externa/strategiska risker

Externa strategiska risker inom Bilprovningen hanteras av bolagsledningen och styrelsen, bland annat genom omvärldsbevakning med fokus på faktorer som kan påverka såväl affärsvillkoren som kärnverksamheten. Ett antal risker som koncernen inte tidigare exponerats för har uppkommit i samband med konkurrensutsättningen den 1 juli 2010, såsom till exempel marknadsrisk och affärsutvecklingsrisk. Bilprovningen är också exponerad för affärsrisk till följd av politiska beslut, till exempel gällande förändringar i de EU-direktiv och nationella lagar och föreskrifter som styr fordonsbesiktningens verksamhet och -marknaden.

Efter omregleringen av fordonsbesiktningensmarknaden har tillväxten av konkurrens varit mycket långsam och på sikt hade situationen sannolikt medfört ett behov av att förändra regelverk och förutsättningar på marknaden vilket i sin tur inneburit ytterligare förändrade förutsättningar för Bilprovningen. Under augusti 2011 beslutade därför Bilprovningens ägare att sälja delar av verksamheten i syfte att underlätta och påskynda framväxten av en fungerande marknad. Detta kommer att innebära en lägre marknadsandel såväl som omsättning för Bilprovningen och dessutom medföra betydande behov av ytterligare kostnadseffektiviseringar och krav på skalbarhet.

De externa strategiska riskerna hanteras normalt genom att treårsplaner med olika framtidsscenarios kontinuerligt upprättas och diskuteras av företagsledningen och styrelsen. Det finns också en intern beredskap för regelförändringar som kräver åtgärder i form av till exempel utbildning eller förändringar i IT-system. Den förestående försäljningen av delar av stationsnätet och verksamheten ställer ännu större krav på täta riskbedömningar och kontinuerlig modellering av framtidsscenarios.

Interna och operativa risker

Interna operativa risker handlar bland annat om ekonomiska och finansiella faktorer samt efterlevnad av lagstiftning och regelverk. Riskerna hanteras av organisationens olika enheter inom ramen för ordinarie verksamhet genom väl dokumenterade rutiner, stödjande IT-system, tillfredsställande verksamhetsuppföljning och god intern kontroll. Riskhantering sker också genom en pågående omfattande verksamhetsöversyn och förberedelse inför de ändrade villkoren.

Finansiella risker

Koncernens finansiella verksamhet och dess risker hanteras centralt av moderbolagets avdelning Finans & Styrning. Riktlinjer och regler för hantering av finansiella risker finns för närvarande uttryckta i en placeringspolicy samt en kreditpolicy för kundkrediter. Översyn av dessa policyer sker årligen. Beslut om upptagande av lån och lämnande av säkerhet överstigande 10 MSEK fattas av styrelsen och är mycket sällsynt förekommande. Köp och försäljning i utländsk valuta förekommer i ytterst liten omfattning. Följande risker är mest aktuella:

Ränterisker

En förändring i ränteläget får effekter dels på kostnaden för Bilprovningens långfristiga lån, dels på avkastningen samt utvecklingen av marknadsvärdet på de finansiella placeringarna.

Likviditets- och refinansieringsrisker

Huvuddelen av koncernens finansiella tillgångar är likvida, varför betalningsberedskapen är god inför åtaganden inom ramen för koncernens treårsplan.

Kreditrisker

I den finansiella verksamheten såväl som i kundfordringar och andra eventuella lånefordringar förekommer kreditrisker. I den finansiella verksamheten är det huvudsakligen fråga om kreditrisker på emittenter av värdepapper eller motpartsrisker i samband med transaktioner. Placeringspolicyn innehåller regler om lägsta tillåtna kreditrating för såväl motparter som emittenter. När det gäller kreditrisker i kundfordringar framgår regelverket av koncernens kreditpolicy.

Koncernens finansiella verksamhet och dess risker hanteras centralt av moderbolagets avdelning Finans & Styrning. Den övergripande målsättningen är att säkerställa betalningskapaciteten på kort sikt samt att tillgodose större investeringsbehov. Likvida medel ska förvaltas så att god betalningsberedskap upprätthålls vid alla tillfällen samt att god avkastning erhålls inom valda risknivåer. Ränterisker såväl som kreditrisker hanteras genom amortering av långfristiga lån samt mycket kort placeringshorisont på den finansiella tillgångssidan.

De risker som påverkar Bilprovningen samt hanteringen av dessa presenterades i årsredovisningen 2011. Inga väsentliga förändringar har skett som ändrat de redovisade riskerna men för en fullständig redogörelse av Bilprovningens risker och riskhantering såsom de uppskattas och hanteras idag hänvisas till årsredovisningen 2011.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

Bilprovningens årsstämma ägde rum torsdagen den 26 april i Stockholm. Års- och hållbarhetsredovisningen 2011 finns tillgänglig på bolagets webbplats sedan den 31 mars och distribuerades till aktieägarna i början av april.

Vid årsstämman omvaldes Kerstin Lindberg Göransson och Per Johansson till ordförande respektive vice ordförande. Till ledamöter omvaldes Ulf Blomgren, Anna Nilsson-Ehle och Jacob Röjdmärk. Till nya ledamöter valdes Leif Ljungqvist och Tom Bjerver.

Leif Ljungqvist (född 1971) är civilekonom och bolagsförvaltare på enheten för statligt ägande vid Finansdepartementet samt styrelseledamot i Apoteket AB, Akademiska Hus AB, Vasallen AB och AB Bostadsgaranti. Tom Bjerver (född 1951) är socionom och vd i MHF (Motorförarnas Helykterhetsförbund), International Test Laboratory AB samt ledamot i Sveriges Trafikskolors Reklamationsnämnd och i styrelsen för Stiftelsen Ansvar För Framtiden.

Richard Reinius avgick ur styrelsen den 9 mars och Christer Zetterberg avled den 7 april.

Vinstmedlen disponerades i enlighet med förslag från styrelsen och vd. Av till förfogande stående vinstmedel, 302 065 748 SEK, görs en utdelning om 64 900 000 SEK eller 1 622,50 SEK per aktie, och 237 165 748 SEK balanseras i ny räkning.

Redovisningsprinciper

Bilprovningens delårsrapport för januari-mars 2012 är utformad i enlighet med IAS 34, Delårsrapportering och ÅRL 9 kap, Delårsrapport. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är i oförändrade jämfört med dem som tillämpats i årsredovisningen för år 2011.

IFRS 5 Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter

Då ägarna innan årsskiftet fattat beslut om att vid extra bolagsstämma den 27 januari 2012 rösta för en försäljning av delar av stationsnätet samt en försäljning av bolagets samtliga fastigheter har anläggningstillgångar hänförliga till dessa i årsredovisningen 2011 redovisats som tillgångar som innehas för försäljning i enlighet med IFRS 5. Per den 1 mars 2012 har verksamheten i för de aktuella stationerna överlåtits till dotterbolag och de anställda har genom verksamhetsövergång erbjudits och accepterat anställning i dotterbolagen. Från den 1 mars 2012 redovisas dotterbolagen som avyttringsgrupper som innehas för försäljning.

Bilprovningens fastigheter redovisas likt 2011 som tillgångar som innehas för försäljning.

De stationsgrupper och fastigheter som är till försäljning uppfyller inte kriterierna för att redovisas som avvecklade verksamheter enligt IFRS 5.

IFRS 8 Rörelsesegment

Tidigare har Bilprovningens verksamhet endast omfattat ett segment varför segmentsrapportering inte varit aktuellt. Från och med 2011 bedrevs dock verksamheten som två separata segment, fordonskontroller och fastigheter. Då fastigheterna sedan fjärde kvartalet 2011 redovisas som tillgång till försäljning omfattar Bilprovningens återigen endast ett segment. Separat redovisning sker såldes inte i denna rapport.

Koncernens rapport över totalresultatet

Belopp i kSEK	jan-mar 2012	jan-mar 2011	helår 2011
Nettoomsättning	417 499	401 099	1 642 209
Övriga rörelseintäkter	19 884	871	4 550
Summa rörelsens intäkter	437 383	401 970	1 646 759
Övriga externa kostnader	-149 883	-115 165	-492 096
Personalkostnader	-228 627	-225 693	-886 296
Avskrivningar och nedskrivningar	-7 760	-24 364	-146 279
Övriga rörelsekostnader	-	-	-2 047
Rörelseresultat	51 113	36 748	120 041
Ränteintäkter och liknande resultatposter	1 902	2 310	11 814
Räntekostnader och liknande resultatposter	-262	-1 071	-4 353
Finansnetto	1 640	1 239	7 461
Resultat efter finansiella poster	52 753	37 987	127 502
Skatt på periodens resultat	-15 242	-9 895	-19 326
Periodens nettoresultat	37 511	28 092	108 176
Rapport över totalresultat			
Periodens resultat	37 511	28 092	108 176
Övrigt totalresultat			
Omvärdering pensionsskuld	-		-89 833
Omvärdering fastigheter	-24 092	-10 162	11 289
Skatt hänförlig till poster i övrigt totalresultat	6 336	3 239	-3 004
Förskjutning eget kapital			40 133
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	-17 756	-6 923	-41 415
Summa totalresultat för perioden	19 755	21 169	66 761
Nettoresultat varav hänförligt till:			
Aktieägare i bolaget	37 511	28 092	108 176
Nettoresultat per aktie efter skatt	938	702	2 704
Antal aktier vid periodens utgång	40 000	40 000	40 000

Koncernens rapport över finansiell ställning

Belopp i kSEK	31 mars 2012	31 mars 2011	31 dec 2011
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	18 769	43 770	23 430
Materiella anläggningstillgångar	50 612	652 876	96 806
Finansiella anläggningstillgångar	4 980	31 946	7 727
Summa anläggningstillgångar	74 361	728 592	127 963
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar	76 201	71 746	133 225
Kortfristiga placeringar	54 651	135 132	19 609
Tillgångar som innehas för försäljning	537 888	29 818	600 544
Tillgångar i avyttringsgrupp som innehas för försäljning	207 684		
Likvida medel	210 762	583 734	476 810
Summa omsättningstillgångar	1 087 186	820 430	1 230 187
SUMMA TILLGÅNGAR	1 161 547	1 549 022	1 358 149
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	725 464	927 959	705 709
Summa eget kapital	725 464	927 959	705 709
Långfristiga skulder			
Långfristiga räntebärande skulder	10 000	20 000	12 500
Avsättningar för pensioner	790	183 773	1 100
Övriga avsättningar och skulder	0	24 956	22 740
Uppskjutna skatteskulder	59 502	46 966	61 024
Summa långfristiga skulder	70 292	275 695	97 364
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga räntebärande skulder	10 000	10 007	10 000
Kortfristig skuld pensioner	-	-	236 157
Övriga kortfristiga skulder	165 765	335 361	308 919
Skulder i avyttringsgrupp som innehas för försäljning	190 026		
Summa kortfristiga skulder	365 791	345 368	555 076
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	1 161 547	1 549 022	1 358 149

Rapport över förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i KSEK	Aktiekapital	Omvärderings- reserv	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2011-01-01	40 000	210 313	646 315	896 628
<i>Transaktioner med ägare</i>				
Utdelning avseende 2010			-257 680	-257 680
Summa transaktioner med ägare	–	–	-257 680	-257 680
Årets resultat			108 176	108 176
<i>Övrigt totalresultat</i>				
Omvärdering		11 289	40 133 *	51 422
Aktuariell förlust pensionsskuld			-89 833	-89 833
Skatt hänförlig till poster i övrigt totalresultat		-3 004		-3 004
Periodens övriga totalresultat	–	8 285	-49 700	-41 415
Summa totalresultat för året				66 761
Utgående eget kapital 2011-12-31	40 000	218 598	447 111	705 709
Ingående eget kapital 2012-01-01	40 000	218 598	447 111	705 709
<i>Transaktioner med ägare</i>				
Utdelning			-	0
Summa transaktioner med ägare	–	–	0	0
Periodens nettoresultat			37 511	37 511
<i>Övrigt totalresultat</i>				
Omvärdering		-24 092		-24 092
Skatt hänförlig till poster i övrigt totalresultat		6 336		6 336
Periodens övriga totalresultat	–	-17 756	–	-17 756
Summa totalresultat för året				19 755
Utgående eget kapital 2012-03-31	40 000	200 842	484 622	725 464

Koncernens rapport över kassaflöden

Belopp i kSEK	Jan-mar 2012	Jan-mar 2011	Helår 2011
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	52 753	37 987	127 502
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	-12 352	22 275	110 155
	40 401	62 262	237 657
Betald skatt	-14 868	-14 470	-25 209
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	25 533	45 792	212 448
<u>Förändringar i rörelsekapital</u>			
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar	9 395	5 756	-50 177
Ökning/minskning övriga kortfristiga skulder	-161 531	26 839	-8 863
Summa förändringar i rörelsekapital	-152 136	32 595	-59 040
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-126 603	78 387	153 408
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-	-10 099	-48 404
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-3 113	-8 553	-50 645
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	-	-	18 300
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar	-2 811	211	10 418
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-5 924	-18 441	-70 331
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Amortering av lån	-2 500	-2 520	-10 027
Utdelning till moderföretagets aktieägare	-	-	-257 680
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-2 500	-2 520	-267 707
Periodens kassaflöde	-135 027	57 426	-184 630
Likvida medel vid periodens början	476 810	661 440	661 440
Likvida medel & kortfristiga placeringar vid periodens slut*	341 783	718 866	476 810

*innefattar likvida medel i avyttringsgrupper som innehas för försäljning

Femårsöversikt

Belopp i MSEK	Jan-mar	jan-mar	2011	2010	2009	2008	2007
	2012	2011					
Nettoomsättning	417	401	1 642	1 523	1 509	1 516	1 526
Rörelseresultat	51	37	78	147	40	-249	72
Resultat efter finansiella poster	53	38	7	148	39	-279	61
Nettoresultat	38	28	67	96	18	-204	38
Nettoresultat per aktie, SEK	938	702	1 663	2 405	449	-5 088	942
Totalresultat	20	21	67	114	43	-36	38
Totalresultat per aktie, SEK	494	529	1 870	2 855	1 067	-897	942
Rörelsemarginal, %	12,2	10,7	4,8	9,7	2,6	-16,4	4,7
Vinstmarginal, %	12,6	10,7	5,2	9,7	2,6	-18,4	4,0
Räntabilitet på eget kapital*, %	4,5	7,5	8,3	11,7	2,6	-29,8	5,5
Räntabilitet på sysselsatt kapital*, %	5,9	10,3	15,9	14,7	4,8	-24,9	9,2
Soliditet, %	62,5	58,9	52,0	59,7	53,5	52,6	52,0
Nettoskulsättningsgrad	0,0	-0,5	0,3	-0,5	-0,5	-0,2	-0,2
Räntetäckningsgrad	202,4	38,6	-2,2	34,9	8,2	-5,1	3,4
Investeringar	3	20	99	33	47	114	149
Kassaflöden från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	26	152	212	198	185	187	184
Kassaflöden från den löpande verksamheten	-127	88	153	141	249	175	178
Medeltalet anställda	1 687	1 712	1 652	1 658	1 851	1 959	2 021
Nettoomsättning per anställd, kSEK	247	234	994	919	851	774	755

Kvartalssiffror

Belopp i MSEK	jan-mar	okt-dec	juli-sept	apr-jun	jan-mar	okt-dec	juli-sept	apr-jun
	2012	2011	2011	2011	2011	2010	2010	2010
Nettoomsättning	417	422	351	468	401	392	316	443
Rörelseresultat	51	-49	4	86	37	26	24	73
Resultat efter finansiella poster	53	-47	6	89	38	27	24	73
Nettoresultat	38	-24	1	61	28	17	13	51
Nettoresultat per aktie, SEK	938	-592	33	1517	702	436	313	1 279
Totalresultat	20	-24	-10	56	21	60	6	41
Totalresultat per aktie, SEK	494	-592	-246	1 396	529	1504	139	1 020
Rörelsemarginal, %	12,2	neg	1,2	18,5	9,2	6,5	7,5	16,5
Vinstmarginal, %	12,6	neg	1,7	18,9	9,5	6,9	7,6	16,5
Räntabilitet på eget kapital1*, %	4,5	3,1	0,2	7,3	3,1	2,0	1,5	6,5
Räntabilitet på eget kapital**, %	14,1	12,9	13,8	15,4	12,9	11,7	7,5	8,1
Räntabilitet på sysselsatt kapital*, %	5,9	3,5	0,7	8,6	3,5	2,6	2,4	7,3
Räntabilitet på sysselsatt kapital**, %	47,0	15,7	16,5	18,5	15,7	14,7	10,3	10,5
Soliditet, %	62,0	52,0	55,5	55,2	59,9	59,7	58,9	58,3
Nettoskulsättningsgrad	0,03	-0,25	-0,4	-0,4	-0,6	-0,5	-0,5	-0,5
Räntetäckningsgrad	202,3	-2,2	7,4	73,4	36,5	24,6	25,1	67,0
Investeringar	3	20	25	35	18	13	5	11
Kassaflöden från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	26	46	26	94	46	46	36	82
Kassaflöden från den löpande verksamheten	-127	-6	61	20	78	53	42	24
Medeltalet anställda	1 687	1670	1 683	1 676	1 655	1 627	1 643	1 688
Nettoomsättning per anställd, kSEK	247	253	209	279	242	241	193	262

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

Belopp i kSEK	jan-mar 2012	jan-mar 2011	helår 2011
Intäkter	349 991	402 252	1 646 420
Kostnader	-331 305	-366 938	-1 589 847
Rörelseresultat	18 686	35 314	56 573
Finansiellt netto	1 702	-383	797
Resultat efter finansiella poster	20 388	34 931	57 370
Bokslutsdispositioner			-3 680
Resultat före skatt	20 388	34 931	53 690
Skatt	-7 632	-6 770	-24 439
Periodens resultat	12 756	28 161	29 251

Moderbolagets rapport över totalresultat i sammandrag

Övrigt totalresultat			
Omvärdering fastigheter	-4 370	-12 316	4 007
Skatt hänförlig till poster i övrigt totalresultat	1 149	3 239	-1 054
Periodens övriga totalresultat efter skatt	-3 221	-9 077	2 953
Periodens totalresultat	9 535	19 084	32 204

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i kSEK	31 mar 2012	31 mar 2011	31 dec 2011
Anläggningstillgångar	623 952	762 187	708 960
Omsättningstillgångar	436 494	790 277	626 811
SUMMA TILLGÅNGAR	1 060 446	1 552 464	1 335 771
Eget kapital	571 795	774 633	557 890
Obeskattade reserver	188 380	184 700	188 380
Långfristiga skulder	20 652	233 874	29 583
Kortfristiga skulder	279 619	359 257	559 918
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	1 060 446	1 552 464	1 335 771

Denna delårsrapport har ej varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Stockholm 26 april 2012

Magnus Ehrenstråhle

Verkställande direktör, AB Svensk Bilprovning

Kommande rapporttillfällen

Delårsrapport januari-juni 2012

Delårsrapport januari-september 2012

Bokslutskommuniké 2012

15 augusti 2012

31 oktober 2012

15 februari 2013

Kontaktinformation

Magnus Ehrenstråhle

VD

telefon: 010-702 01 11

mobil: 0708-20 04 02

e-post: ceo@bilprovningen.se

Cecilia Blom Hesselgren

Informationschef

telefon: 010-702 02 79

mobil: 0706-87 03 66

e-post: cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se

Delårsrapporterna publiceras på Bilprovningens webbplats www.bilprovningen.se.

Definitioner

Nettoskuldsättningsgrad

Netto räntebärande skulder dividerat med eget kapital inklusive minoritetsintresse. Negativ nettoskuldsättningsgrad innebär att kortfristiga placeringar överstiger räntebärande skulder.

Netto räntebärande skulder

Räntebärande skulder minus räntebärande tillgångar.

Omsättning per anställd

Nettoomsättning dividerat med medeltalet anställda omräknat till heltider.

Räntabilitet på eget kapital

Årets resultat i procent av genomsnittligt eget kapital.

Räntabilitet på sysselsatt kapital

Resultat efter finansiella poster plus finansiella kostnader i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital.

Räntetäckningsgrad

Resultat efter finansiella poster med tillägg för räntekostnader och liknande poster dividerat med räntekostnader och liknande poster.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av nettoomsättning.

Soliditet

Eget kapital inklusive minoritet dividerat med balansomslutning.

Sysselsatt kapital

Balansomslutning minus icke räntebärande skulder och avsättningar.

Vinstmarginal

Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättning.

Koncernen

Bilprovningen ägs till 52 procent av staten och resterande del av ett antal intresseorganisationer. Koncernen består av moderbolaget AB Svensk Bilprovning och sex helägda dotterbolag varav tre varit helt vilande under året. Bilprovningen erbjuder tjänster för att öka kunskapen om och förbättra fordons trafiksäkerhet, miljöpåverkan och driftsekonomi, såsom till exempel kontrollbesiktning, registreringsbesiktning, Bildiagnos och Extra bromskontroll. Huvudverksamheten har bedrivits i moderbolaget från den 1 januari 2011 till den 1 mars 2012 då delar av verksamheten överlätits till dotterbolag.