

Bolagsstyrningsrapport

Bolagsstyrningsrapport för verksamhetsåret 2021
Aktiebolaget Svensk Bilprovning (Bilprovningen) (556089-5814)

Bilprovningens styrelse har under verksamhetsåret 2021 tillämpat Svensk Kod för Bolagsstyrning (Koden) med undantag för de avsteg som redovisas nedan. Denna rapport är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Koden.

ÄGARE

Bilprovningen är sedan mars 2013 helägt av den svenska staten (Staten) och ägandet förvaltas av Näringsdepartementet genom avdelningen för bolag med statligt ägande.

Statens ägarpolicy och principer för bolag med statligt ägande ("Ägarpolicy") ligger till grund för styrning av Bilprovningen tillsammans med bolagsordning, ekonomiska mål och ägaranvisningar. Ägarpolicyen omfattar särskilda riktlinjer för extern ekonomisk rapportering och för anställningsvillkor för ledande befattningar. Vidare ställer ägaren krav på att bolaget agerar föredömligt inom hållbarhetsområdet vad gäller socialt och ekonomiskt ansvar samt miljöansvar. För mer detaljer hänvisas till bolagets hållbarhetsredovisning som är upprättad enligt GRI Standards.

Statens inflytande utövas vid bolagsstämma vilket är det högsta beslutande organet inom Bilprovningen. I bolagsordningen anges ramarna för verksamheten enligt följande:

"Föremålet för bolagets verksamhet ska vara att direkt eller indirekt bedriva besiktningens verksamhet i enlighet med gällande fordonslagstiftning, samt att bedriva därmed förenlig verksamhet."

ÅRSSTÄMMA

Årsstämman ska enligt statens ägarpolicy äga rum senast den 30 april varje år. Styrelsen ansvarar för att kallelse till stämman skickas ut senast fyra veckor och tidigast sex veckor före stämman, vilken ska skickas med post till aktieägaren och genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar samt på Bilprovningens webbplats. Vid tidpunkten för kallelse ska information om att kallelse skett annonseras i Svenska Dagbladet.

Riksdagsledamot och allmänhet har efter anmälan rätt att närvara vid stämman och i anslutning till denna ställa frågor.

Bilprovningens årsstämma 2021 hölls den 29 april. Med anledning av Covid-19 hölls årsstämman digitalt och var inte öppen för allmänheten. Ägaren företrädades av Gustaf Hygrell, kansliråd vid Näringsdepartementet.

På årsstämman fattade aktieägaren beslut om bland annat följande:

- Omval av Karin Strömberg som ordförande i styrelsen.
- Omval av styrelseledamöterna Anna Ullman Sersé, Gunnar Malm, Lena

Larsson, Ludvig Nauckhoff och Johan Ekesiöö samt nyval av styrelseledamoten Lars Erik Fredriksson.

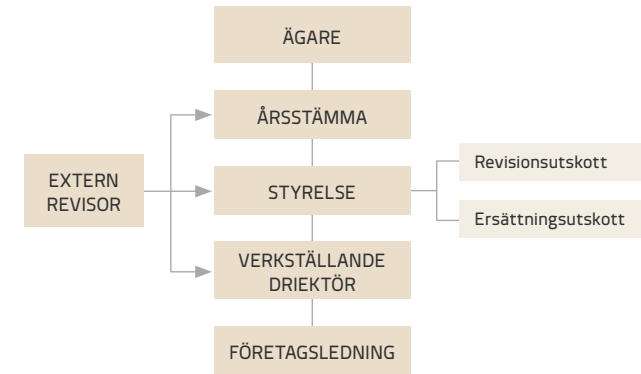
- Arvoden till stämموvalda styrelseledamöter, utskottsledamöter och revisorer.
 - Antagande av regeringens principer för bolag med statligt ägande.
 - Fastställande av resultat- och balansräkning samt disposition av företagets vinst.
 - Beviljande av ansvarsfrihet för styrelse och verkställande direktör.
- Protokollet från årsstämman publiceras på bilprovningen.se. Årsstämman 2022 äger rum den 29 april i Kista.

STYRELSE

Enligt aktiebolagslagen ansvarar Bilprovningens styrelse för företagets organisation och förvaltningen av företagets angelägenheter. Statens ägarpolicy anger att styrelsen, i de bolag där staten har ägarintressen, ansvarar för att bolagen sköts föredömligt inom de ramar som lagstiftningen, företags bolagsordning, ägarens anvisningar och statens ägarpolicy ger.

Tillsättning av styrelse

Styrelsens tillsättning följer den nomineringsprocess som beskrivs i statens ägarpolicy, vilken koordineras av Näringsdepartementet. Kompetensbehovet analyseras utifrån Bilprovningens verksamhet, situation och framtida utmaningar, styrelsens sammansättning samt genomförda styrelseutvärderingar. Styrelsens ledamöter tillika ordförande utses av årsstämman för ett år i taget.



Styrelsens sammansättning

Enligt bolagsordningen ska styrelsen bestå av lägst fem och högst nio ordinarie ledamöter, vilka utses av bolagsstämman. Bilprovningens styrelse består av sju stämموvalda ordinarie ledamöter varav ingen av ledamöterna ingår i bolagets ledning.

| KODREGEL | AVVIKELSE | FÖRKLARING/KOMMENTAR |
|--|-----------|--|
| III 2. Valberedning. | Följs ej | Beredning av nomineringsfrågor i statligt ägda bolag sker på samma sätt som närmare beskrivs i statens ägarpolicy. |
| III 4. Styrelsens storlek och sammansättning. Punkt 4.4-4.6 | Följs ej | I statligt helägda bolag saknas skäl att redovisa styrelseledamöters oberoende. Statens ägarpolicy anger att den relevanta bestämmelsen i Koden i huvudsak syftar till att skydda minoritetsägare i bolag med spritt ägande. |
| III 9. Ersättningar till ledande befattningshavare. Punkt 9.4-9.7 | Följs ej | Rörlig ersättning förekommer ej till ledande befattningshavare. |

Av styrelsens ledamöter är tre kvinnor och fyra män vilket uppfyller regeringens målsättning om jämn könsfördelning i enlighet med vad som framgår av statens ägarpolicy och riktlinjer för bolag med statligt ägande. Förutom de sju ordinarie ledamöterna deltar två ordinarie arbetstagarledamöter och två arbetstagar-suppleanter vid styrelsemötena.

Verkställande direktören (vd) är inte ledamot av styrelsen, men har deltagit vid samtliga styrelsemöten under verksamhetsåret 2021. Vid ett flertal möten under året adjungerades personer ur företagets ledningsgrupp när styrelsen behandlade och/eller fattade beslut i ärenden inom respektive persons ansvarsområde.

Styrelsens arbete

Styrelsen har antagit en arbetsordning som anger hur arbetet ska fördelas mellan Bilprovningens styrelse, utskott och verkställande direktör. Arbetsordningen fastställs årligen och senast vid det konstituerande styrelsesammanträdet i april 2021. Enligt arbetsordningen ska styrelsen i regel hålla minst sex ordinarie styrelsemöten per verksamhetsår utöver det konstituerande styrelsemötet.

Utöver obligatoriska punkter enligt aktiebolagslagen, bolagsordningen, statens ägarpolicy samt de ekonomiska mål som fastställts av bolagsstämman, reglerar arbetsordningen bland annat ordförandens uppgifter, information till styrelsen, former för styrelsemöten samt utvärdering av vd och styrelsens arbete.

Ordföranden leder styrelsens arbete, samråder fortlöpande med verkställande direktören i strategiska frågor samt företräder företaget i ägarrelaterade frågor.

På styrelsemöte närmast efter varje kvartalsbokslut sker genomgång och analys av kvartalets resultat och finansiella rapportering. Vidare hålls ett årligt strategimöte med styrelsen och Bilprovningens ledningsgrupp. Bilprovningens prognoser för innevarande år presenteras och fastställs på styrelsemöten under andra respektive fjärde kvartalet. Finansiell plan fastställs i december året före aktuellt räkenskapsår. Bilprovningens externa revisorer deltar vid minst ett styrelsemöte under året.

Styrelsens arbete under 2021

Den fortsatt starka konkurrenssituationen har inneburit att styrelsen under året fokuserat på hur företaget ska stärka sitt erbjudande och bli än mer kundorienterat och konkurrenskraftigt. Detta har dels skett genom att stärka upp stationsnätverket med fler enheter, samt dels också genom att prioritera olika IT-relaterade projekt och investeringar. En fortsatt återkommande fråga i detta har varit arbetet med att utveckla kundens samlade upplevelse av Bilprovningen och hur Bilprovningen kan utveckla den digitala kundresan, bland annat via utveckling av en mer kundvänlig hemsida. Styrelsen har under året också, tillsammans med ledningen, arbetat fram en ny hållbarhetsstrategi samt antagit en ny vision och nytt kundlöfte för bolaget. Styrelsen har analyserat framtidens bilmärknad på längre sikt och diskuterat på vilket sätt dess utveckling, primärt elektrifiering, kommer att påverka Bilprovningen. Styrelsen har också arbetat med att se över Bilprovningens riskområden med särskilt fokus på IT-säkerhet. En utvärdering av styrelsens arbete har genomförts och diskuterats i styrelsen, liksom utvärdering av

Styrelsens arbete verksamhetsåret 2021

Under verksamhetsåret 2021 ägde nio styrelsemöten rum. Styrelseledamöternas närvaro vid styrelse- och utskottsmöten under 2021 redovisas i tabellen nedan.

Den 29 april 2021 hölls två styrelsemöten, varav det första var ett ordinarie styrelsemöte inför Bilprovningens årsstämma samma dag

och det andra mötet var ett konstituerade möte med den på årsstämman nyvalda styrelsen.

Bilprovningens revisor har deltagit vid två styrelsemöten och där redovisat sina resultat från genomförd granskning. Vid dessåa styrelsemöten har styrelseledamöterna kunnat ställa frågor till Bilprovningens revisor.

| Namn | Funktion | Närvaro | Notering |
|----------------------------|-------------------------|---------|-------------------------|
| STYRELSEMÖTE | | | |
| Karin Strömberg | Ordförande | 9/9 | |
| Lars Erik Fredriksson | Ledamot | 6/6 | tillträde 29 april 2021 |
| Måns Carlson | Ledamot | 2/3 | avgick 29 april 2021 |
| Gunnar Malm | Ledamot | 9/9 | |
| Ludvig Nauckhoff | Ledamot | 9/9 | |
| Johan Ekesjö | Ledamot | 9/9 | |
| Lena Larsson | Ledamot | 7/9 | |
| Anna Ullman Sersé | Ledamot | 9/9 | |
| Joakim Rönnlund | Arbetstagarrepresentant | 9/9 | |
| Bengt Lindblom | Arbetstagarrepresentant | 9/9 | |
| Malin Lindahl | Arbetstagarrepresentant | 2/9 | |
| Fredrik Walther | Arbetstagarrepresentant | 8/9 | |
| REVISIONSUTSKOTT | | | |
| Lena Larsson | Ordförande | 6/6 | |
| Lars Erik Fredriksson | Ledamot | 3/3 | tillträde 29 april 2021 |
| Ludvig Nauckhoff | Ledamot | 6/6 | |
| Måns Carlson | Ledamot | 2/3 | avgick 29 april 2021 |
| Joakim Rönnlund | Arbetstagarrepresentant | 6/6 | |
| ERSÄTTNINGSAUTSKOTT | | | |
| Karin Strömberg | Ordförande | 2/2 | |
| Gunnar Malm | Ledamot | 2/2 | |
| Anna Ullman Sersé | Ledamot | 2/2 | |
| Bengt Lindblom | Arbetstagarrepresentant | 1/2 | |

vd:s arbete. Parallellt med detta har styrelsen fortsatt haft nära dialog med ledningsgruppen med anledning av den rådande Covid-19 pandemin. Detta för att säkerställa att Bilprovningen hanterar de operativa riskerna som följd av detta samt att bolaget följer gällande rekommendationer.

Styrelsens oberoende

Statens ägarpolicy klargör att nomineringar till styrelsen offentliggörs enligt Kodens riktlinjer, med undantag för redovisning av oberoende i förhållande till större aktieägare.

Utvärdering av styrelsens ledamöter och vd

Styrelsens ordförande är ansvarig för att det årligen görs en utvärdering av styrelsens arbete. Styrelsen utvärderar vd:s arbete årligen.

Revisionsutskott

Revisionsutskottets uppgift är att övervaka Bilprovningens redovisning, ekonomiska rapportering, prognosarbete och riskhantering. Bilprovningens revisionsutskott har sedan det konstituerande styrelsemötet i april 2021 utgjorts av följande tre ledamöter: Lena Larsson, Lars Erik Fredriksson och

Ludvig Nauckhoff. Ingen av utskottets ledamöter ingår i bolagets ledning. Arbetstagarrepresentant i styrelsen som deltagit vid revisionsutskottets möten har under verksamhetsåret varit Joakim Rönnlund. Bilprovningens chef för Ekonomi & IT samt revisorer har deltagit vid revisionsutskottets möten.

Under verksamhetsåret 2021 har utskottet haft sex möten. Uppföljning av den ekonomiska utvecklingen, nyckeltal samt det arbete som skett inom området för intern kontroll och IT-säkerhet har analyserats och skutterats löpande. Bilprovningens revisorer har redogjort för externrevisionens omfattning och iakttagelser samt eventuella icke-revisionstjänster som har utförts. Revisionsutskottet utvärderar den externa revisionen och bereder förslag till val av revisor för beslut i styrelsen. Utskottets ordförande har löpande informerat styrelsen om utskottets arbete.

Ersättningsutskott

Ersättningsutskottets uppgift är att bereda frågor om ersättning och andra anställningsvillkor för vd och andra ledande befattningshavare i bolaget. Utskottet ska säkerställa att bolaget följer regeringens riktlinjer för ersättning och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i bolag med statligt ägande. Ordförande informerar löpande styrelsen om utskottets arbete.

Sedan det konstituerande styrelsemötet i april har ersättningsutskottet utgjorts av följande tre ledamöter: Karin Strömberg, Gunnar Malm samt Anna Ullman Sersé. Ingen av ledamöterna ingår i bolagets ledning. Arbetstagarrepresentant i styrelsen som deltagit vid ersättningsutskottets möten har under verksamhetsåret varit Bengt Lindblom.

BOLAGETS ORGANISATION OCH STYRNING

Den operativa verksamheten

Den verkställande direktören ansvarar för Bilprovningens löpande förvaltning samt att leda verksamheten enligt gällande lagar och förordningar, statens riktlinjer, Koden, bolagsordningen samt de riktlinjer och anvisningar som styrelsen meddelar bland annat i vd-instruktionen. Vd rapporterar till styrelsen om bolagets utveckling samt ansvarar för att ta fram information, dokumentation och beslutsunderlag till styrelsen i dess arbete.

Verkställande direktör

Vd är Andreas Myhrman, född 1977, anställd i Bilprovningen sedan år 2019.

Ledningsgrupp

Bilprovningens ledningsgrupp består av vd och därutöver fem personer i roller som chef Ekonomi & IT, chef Marknad, chef HR & Säkerhet, chef Teknik & Fastighet samt chef Operativ Drift. Ledningsgruppen håller elva formella sammanträden per år. Därutöver hålls elva business review möten samt veckovisa avstämningmöten. Sammanträdena behandlar både strategiska och operativa ärenden.

Organisation/Verksamhet

I Bilprovningen finns 99 besiktningsstationer vid årets slut, vilka indelas i regioner. Varje region leds av en regionchef och i sin tur varje enhet av en

stationschef. Huvudkontoret är placerat i Sundbyberg och omfattar de centrala funktionerna vd, Ekonomi & IT, Marknad, HR & Säkerhet, Teknik & Fastighet samt Operativ Drift.

Beslutsstruktur

Respektive avdelningschef bär ansvar för att arbetet bedrivs utifrån affärsplan och uppsatta mål. Med chefsrollen följer ansvaret att besluta i frågor inom respektive ansvarsområde. Beslutsrätten styrs av attestordning, finansiell plan samt andra regler och policyer såsom exempelvis riktlinjer för resor, riktlinjer för inköp, riktlinjer för IT samt hållbarhetspolicy. Varje chef har ansvar för information och kommunikation i aktuella beslut och frågor med berörda intressenter.

Riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare

Bilprovningen följer Statens principer för ersättningar och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i bolag med statligt ägande, av den 27 februari 2020, där bl a följande framgår:

Den totala ersättningen till ledande befattningshavare ska vara rimlig och väl avvägd. Den ska även vara konkurrenskraftig, takbestämd och ändamålsenlig samt bidra till en god etik och företagskultur. Ersättningen ska inte vara löneledande i förhållande till jämförbara företag, och får bestå av följande komponenter: fast kontantlön, avgångsvederlag, pensionsförmåner och övriga förmåner. Rörlig lön ska inte ges till ledande befattningshavare.

Villkor vid uppsägning och/eller avgångsvederlag ska följa ägarpolicy. Premien för ålders- och efterlevandepension ska vara avgiftsbestämd, såvida inte dessa förmåner följer en på bolaget tillämplad kollektiv pensionsplan. Ersättning vid arbetsoförmåga på grund av sjukdom ska följa villkor om sjuklön och sjukpension i tillämplat kollektivavtal. Eventuell utökning av en kollektiv sjukförsäkring över den lönenivå som täcks av kollektivavtal ska motsvara marknadspraxis.

Den totala lönenivån ses årligen över för att säkerställa att den ligger i linje med ägarpolicy. Styrelsen genomför med vissa intervall en jämförelse med andra jämförbara företag med såväl statligt ägande som privat ägande för att säkerställa att ersättningar är konkurrenskraftiga utan att vara löneledande.

REVISORER

Extern revision

Vid årsstämman omvaldes Deloitte AB att vara revisorer i Bilprovningen för tiden till och med årsstämman 2022. Didrik Roos, auktoriserad revisor, är huvudansvarig revisor.

En extern revisor ska enligt aktiebolagslagen granska Bilprovningens årsredovisning, bokföring och styrelsens och den verkställande direktörens förvaltning samt uttala sig om styrelsens förslag till vinstdisposition. Revisorn arbetar på uppdrag av, och rapporterar till, bolagsstämman och får inte låta sig styras av bolagsledningen eller styrelsen.

Förutom årsbokslut och årsredovisning granskas niomånadersrapporten av de externa revisorerna. Under året träffar de vid återkommande tillfällen revisionsutskottet och vid minst ett tillfälle också hela styrelsen.

Intern revision

Styrelsens utvärdering, utgående från befintlig internkontroll samt bolagets storlek och komplexitet, har resulterat i att en separat funktion med en från ledningen fristående intern revision inte har ansetts nödvändig.

STYRELSENS RAPPORT OM INTERN KONTROLL

Styrelsens rapport om intern kontroll avseende den finansiella rapporteringen i Bilprovningen för kalenderåret 2021.

Inledning

Styrelsen ansvarar enligt aktiebolagslagen och Koden för att bolaget har en god intern kontroll. Ansvaret innefattar även att säkerställa bolagets efterlevnad av fastlagda principer för finansiell rapportering samt att den upprätas i enlighet med tillämplig lag, redovisningsstandarder och externa krav i övrigt. Denna rapport har upprättats i enlighet med Koden och årsredovisningslagen och beskriver de viktigaste inslagen i bolagets system för intern kontroll och riskhantering avseende den finansiella rapporteringen.

Kontrollmiljö

Kontrollmiljön utgör basen för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Inom Bilprovningen omfattar kontrollmiljön komponenter som externa ramverk och lagar, organisation, beslutsvägar, befogenheter och ansvar samt den kultur och de värderingar som styrelse och ledning förespråkar och verkar utifrån. Vägledning ges i form av policyer, riktlinjer och rutiner med mera vilka finns publicerade i verksamhetsmanualer och handböcker. Instruktionerna kommuniceras och uppdateras via företagets intranät och omfattas av rutiner för dokumentstyrning. Bilprovningens styrelse och dess utskott har tydliga arbetsprocesser och arbetsordningar för sitt arbete. Årligen fastställs ett antal styrande dokument såsom arbetsordning för styrelsen och dess utskott, instruktion till verkställande direktören, attestordning, instruktion för ekonomisk rapportering samt kredit- och finanspolicy. Styrelsen har inrättat ett revisionsutskott vars ansvar är att bereda styrelsens arbete med kvalitetssäkring av bolagets finansiella rapportering.

Riskbedömning

Bilprovningen genomför årligen en övergripande riskanalys för bolaget. Analysen belyser konsekvenser, bedömning av sannolikhet och påverkan samt åtgärdsplaner. Riskanalysen bereds och beslutas i företagsledningen och styrelsen. Respektive chef ansvarar för riskanalys inom sina respektive avdelningar och dess processer.

Finansiell riskanalys genomförs årligen vid genomgång och fastställande av bolagets finanspolicy. Riskanalyser gällande bedömning av risker som kan leda till fel i den finansiella rapporteringen uppdateras löpande. I analyserna värderas riskerna utifrån sannolikhet och påverkan och ligger till grund för uppföljningsarbetet.

Den löpande redovisningen för bolaget styrs och hanteras av den centrala ekonomifunktionen där valda delar av ekonomiprocessen är outsourcad till extern part. Risk för felaktigheter i den finansiella rapporteringen bedöms

som en del i den löpande verksamheten genom kontrollaktiviteter i såväl det dagliga arbetet som i månadsbokslut. Vidare information om bolagets riskhantering återfinns i förvaltningsberättelsen.

Kontrollaktiviteter

Kontrollaktiviteterna sker som en del av den ordinarie verksamheten och syftar till att upptäcka, korrigera och förebygga fel i den finansiella rapporteringen. De interna kontrollerna omfattar såväl automatiserade kontroller i IT-baserade system, manuella kontrollfunktioner som olika analyser, avstämningar, attestinstruktioner och bokslutsinstruktioner. Business control gör löpande analyser, resultatuppföljning och följer tillsammans med driftsansvariga upp verksamheten utifrån prognos och måluppfyllelse.

Information och kommunikation

Bilprovningens styrande dokument i form av policyer, riktlinjer och manualer kommuniceras via verksamhetsmanualer, intranät och handböcker. Ekonomihandboken och andra handböcker relevanta för den finansiella rapporteringen, finns tillgängliga via bolagets intranät och uppdateras löpande vid behov. För att säkerställa att information om ändringar i rutiner och instruktioner sprids på ett organiserat sätt, kommuniceras det i etablerade interna kommunikationskanaler.

Bilprovningens externa rapporter så som delårsrapporter, bokslutskommuniké och årsredovisning publiceras på bilprovningen.se.

Med syfte att ledningen ska kunna uppmärksammas på risker och oegentligheter inom företaget finns det anonyma visseblåsarsystemet "Signalhornet" vilket anställda når via företagets intranät.

Uppföljning

Styrelsen erhåller månatligen information om bolagets resultat, finansiella ställning och utveckling av verksamheten i förhållande till affärsplan och fastställda mål. Bolagets ekonomifunktion analyserar och kommenterar rapporteringen på resultatnivå vilket tillställs företagsledningen och regionchefer som går igenom måluppfyllelse för respektive verksamhet. Vid behov upprättas åtgärdsplaner för de resultatenheter som inte ligger i linje med fastställda mål.

Revisionsutskottet tar del av rapportering från Chef Ekonomi & IT avseende bolagets resultat, finansiella ställning, interna kontroll och IT-säkerhet. Här följs även riskanalyser avseende risk för fel i den finansiella rapporteringen upp samt verksamhetens hantering av väsentliga risker i form av kontrollaktiviteter. Chef Ekonomi & IT har det övergripande operativa ansvaret för uppföljningsarbetet av intern kontroll. Vidare sker löpande avrapportering av genomförd externrevision på revisionsutskottets möten. Det är revisionsutskottets ordförande som avrapporterar väsentliga iakttagelser till styrelsen.

Stockholm den 17 mars 2022

Karin Strömberg
Ordförande

Lena Larsson
Ordinarie ledamot

Gunnar Malm
Ordinarie ledamot

Lars Erik Fredriksson
Ordinarie ledamot

Ludvig Nauckhoff
Ordinarie ledamot

Johan Ekessiö
Ordinarie ledamot

Anna Ullman Sersé
Ordinarie ledamot

Bengt Lindblom
Arbetstagarrepresentant

Joakim Rönnlund
Arbetstagarrepresentant

Revisors yttrande om Bolagsstyrningsrapporten

Till bolagsstämman i AB Svensk Bilprovning
organisationsnummer 556089-5814

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten för räkenskapsåret 2021-01-01 – 2021-12-31 på sidorna 62–65 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FARs uttalande RevR 16 Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten. Detta innebär att vår granskning av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning

och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

Uttalande

En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Upplýsingar i enlighet med 6 kap. 6 andra stycket punkterna 2–6 årsredovisningslagen samt 7 kap. 31 andra stycket samma lag är förenliga med årsredovisningen och koncernredovisningen samt är i överensstämmelse med årsredovisningslagen.

Stockholm den 17 mars 2022
Deloitte AB

Didrik Roos
Auktoriserad revisor

