

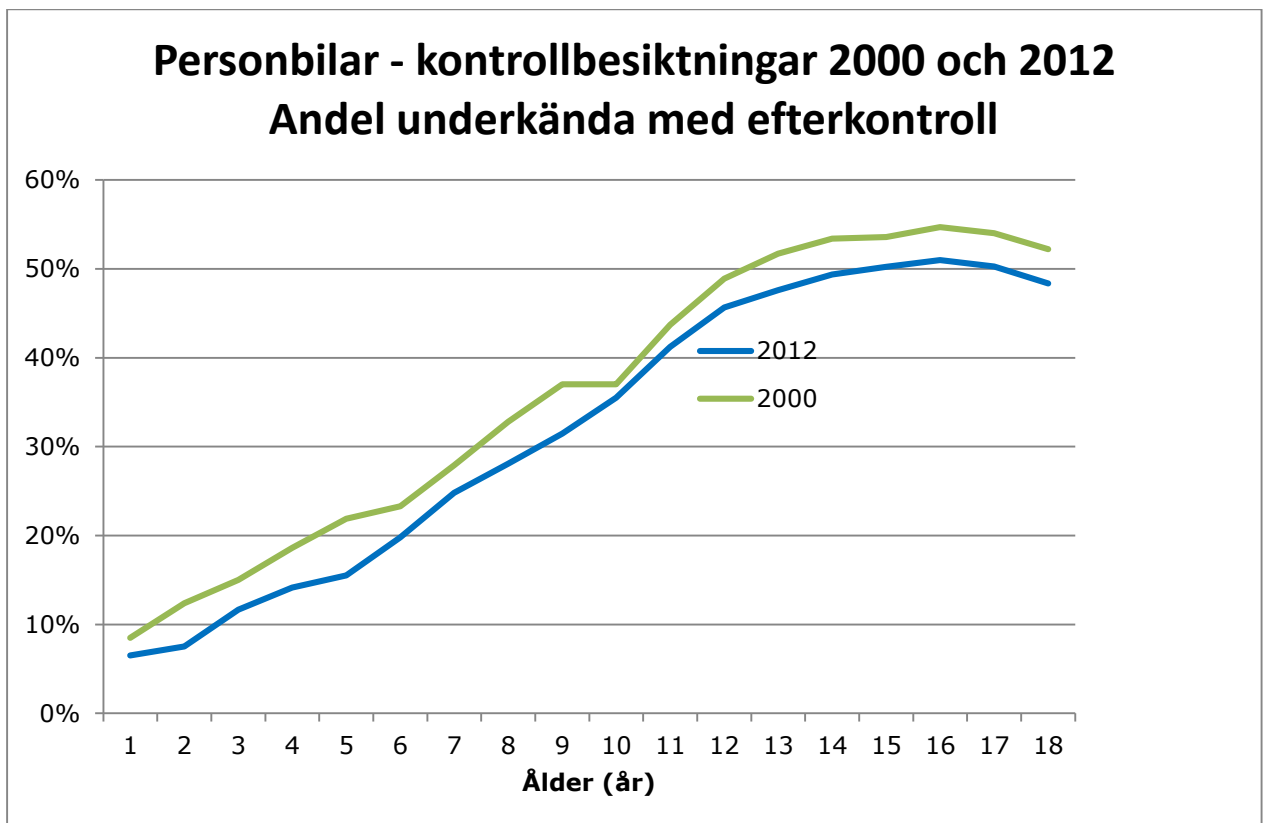
Bilprovningen avslöjar...

...hur olika bilmodeller klarade besiktningen 2012.

Under 2012 kom mer än 3,1 miljoner personbilar till Bilprovningen för kontrollbesiktning. Bilprovningen testar bilarna med fokus på att säkerställa att den svenska fordonsparken befinner sig i ett trafiksäkert skick oavsett ålder. Bilprovningen kontrollerar även att bilarna klarar uppsatta krav för avgasutsläpp.

Lägre andel underkända personbilar med krav på efterkontroll

För tolv år sedan, år 2000, underkändes 35 procent av personbilarna med krav på efterkontroll, att jämföra med 31 procent under 2012. För 3 år gamla personbilar som besiktades första gången år 2012 ligger andelen underkända med efterkontroll något lägre jämfört med år 2000. Även för övriga årsmodeller är andelen generellt sett lägre 2012 jämfört med bilar som besiktades år 2000. Se diagram nedan.



Vad är anledningen?

En kort historisk återblick för olika komponenter visar att bilarna generellt sett blivit bättre, dvs. från Bilprovningens sida innebär det att andelen underkända bilar minskat på för trafiksäkerheten väsentliga komponenter.

Vad har förbättrats?

Var kan vi se förändringarna? Bilarnas bromsar är ofta i fokus. För personbilarna visar en jämförelse av resultaten år 2012 för bromssystemet med resultaten år 2000 att bilarna upp till tio års ålder är bättre idag än för tio år sedan.

Andelen underkända bilar på grund av glapp i spindel- och styrleder var generellt sett lägre 2012 än för tio år sedan. Det finns dock ett antal bilmodeller som har hög andel underkända bilar på grund av att lederna inte håller tillräcklig kvalitet.

Besiktningresultat för tre år gamla bilar (första registrering år 2009)

Under 2012 besiktade Bilprovningen drygt 65 000 bilar av årsmodell 2009. 41 procent var dieseldrivna, en påtaglig ökning från början av 2000-talet. Generellt har diesebilarna längre körsträcka än de bensindrivna och även något högre andel underkända för respektive bilmodell.

I genomsnitt underkändes 2,7 procent av samtliga bilar på modellrelaterade fel. Av 157 redovisade bilmodeller inklusive modellvarianter hade knappt en fjärdedel, (38 modellvarianter) högst en procent underkända bilar med modellrelaterade fel. Om man tittar på samtliga redovisade modellvarianter är spannvidden stor, från 0 till 27 procent.

Andelen underkända är betydligt högre för de komponenter som vi hänför till gruppen "ägarrelaterade fel" dvs. fel som bilägaren lätt själv kan upptäcka och åtgärda inför besiktningen. I snitt underkändes 13 procent av de tre år gamla bilarna (årsmodell 2009) på ägarrelaterade fel. Exempel på komponenter inom gruppen ägarrelaterade fel är däck, strålkastare, positions- och stopplykter samt körriktningvisare.

Genomsnittlig körsträcka

Den genomsnittliga körsträckan (mätarställningen) för bilarna av årsmodell 2009 varierade från 2 892 mil (BMW Z-serie Cabriolet) till 10 607 mil (Saab 9-5, Kombi, Diesel). Exempel på bilmodeller som har lång medelkörsträcka då de kommer till första besiktningen och samtidigt har mycket få underkända bilar är Audi A6, Volkswagen Passat, Volkswagen Transporter, Audi A4 och Skoda Superb. Dessa modeller har genomsnittliga körsträckor i spannet 8 800 till 10 200 mil, men ändå en andel underkända bilar på grund av modellrelaterade fel under 2 procent.

Modellrelaterade fel

Till gruppen modellrelaterade fel har förts anmärkningar mot komponenter som oftast kan hänföras till bilens konstruktion och komponenternas kvalitet.

Fortfarande är glapp i styr- och spindelleder de svagaste punkterna på ett antal bilmodeller redan vid tre års ålder. Det har skett en tydlig förbättring från föregående år med färre modeller med hög andel underkända redan då de är tre år gamla. Endast ett fåtal bilmodeller har anmärkningsvärt stora problem.

En annan komponent som tre år gamla bilar i vissa fall underkänns på är parkeringsbromsen, som idag används sparsamt av många bilister och därför lätt rostar sönder.

Även bromssystemets funktion underkänns på en del tre år gamla bilar. Det handlar då oftast om slitna bromsbelägg (mer än två mm nedslitna på något av beläggen).

Sedan 2010 genomförs avgasprovningen elektroniskt för bensindrivna personbilar av årsmodell 2002 eller senare, samt för dieseldrivna personbilar av årsmodell 2004 eller senare. Resultaten av denna så kallade OBD-kontroll ger en bättre bild av bilens

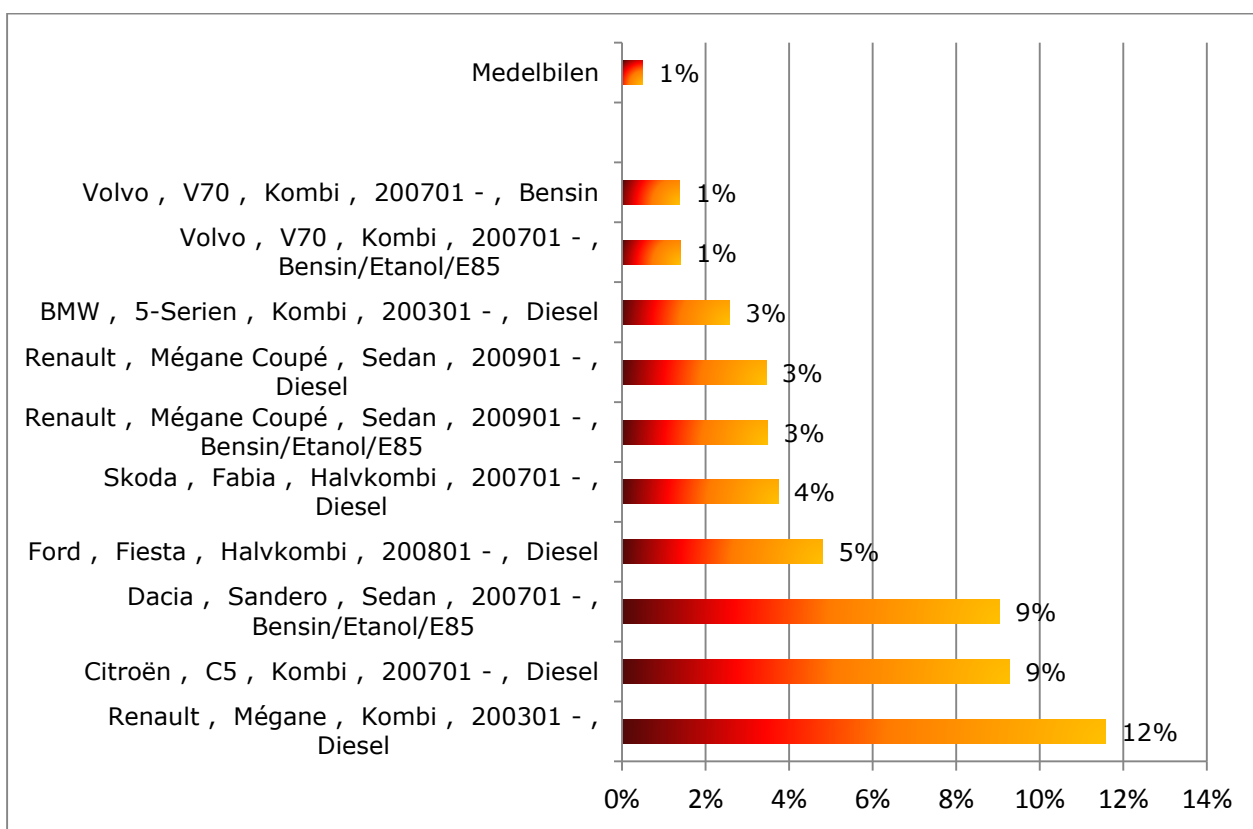
emissionsvärden än den traditionella avgasmätningen. Vissa nyare modeller har problem vid OBD-kontrollen. Detta gäller framför allt dieseldrivna personbilar.

Styrleder

Glapp i styrleder beror oftast antingen på en svaghet i ledens konstruktion eller på att lederna skyddas för dåligt mot vägdamm och fukt. Felet är därför starkt modellberoende och även för bilmodeller som i stort bedöms som mycket tillförlitliga kan styrleder vara en svag punkt.

Om en modell som finns i stort antal (så kallad volymbil) har problem med bristfälliga styrleder påverkar detta starkt andelen underkända generellt.

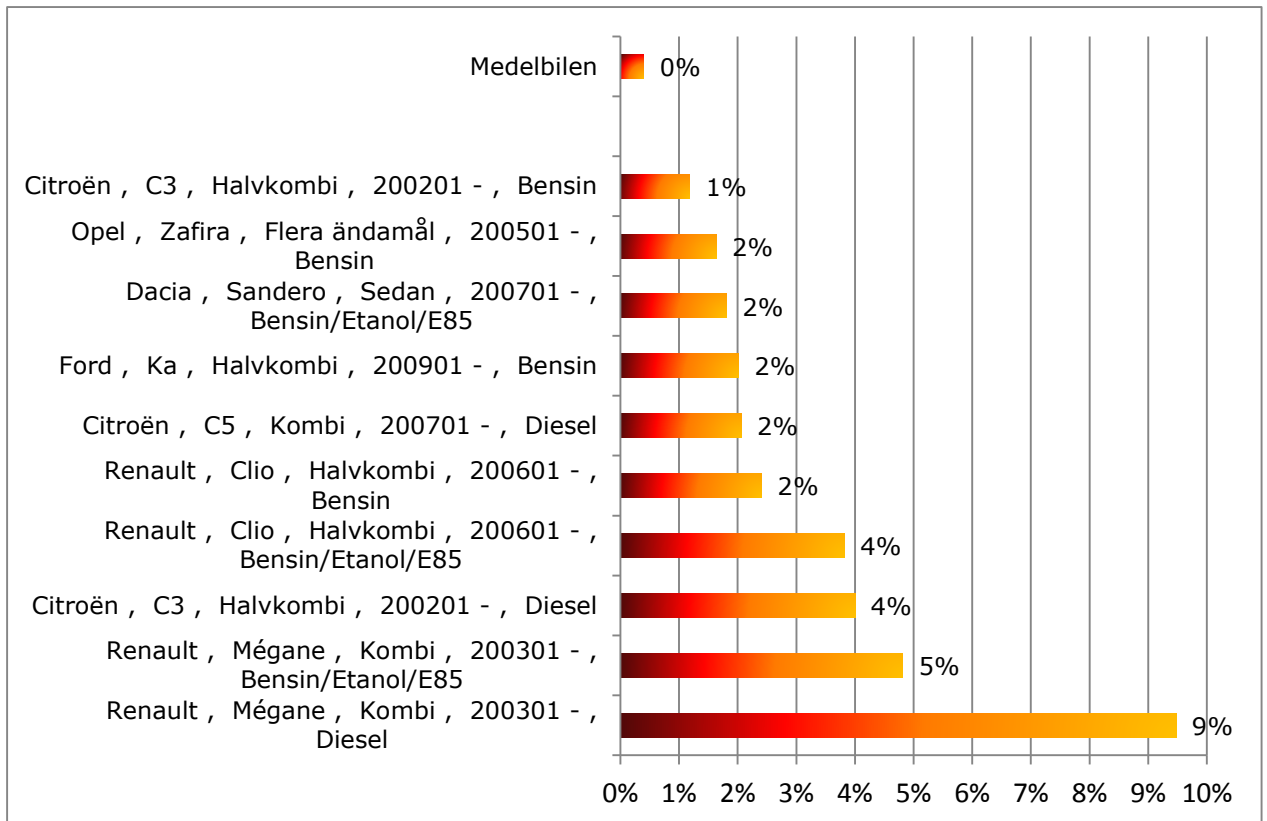
Årsmodell 2009, 3 år gamla, andel underkända på grund av glapp i styrleder



Spindelleder

Svaghet i konstruktionen är även för spindellederna en viktig anledning till glapp. Även skyddet mot vägdamm och fukt har för vissa modeller brister. Fel på spindelleder är därför starkt modellberoende.

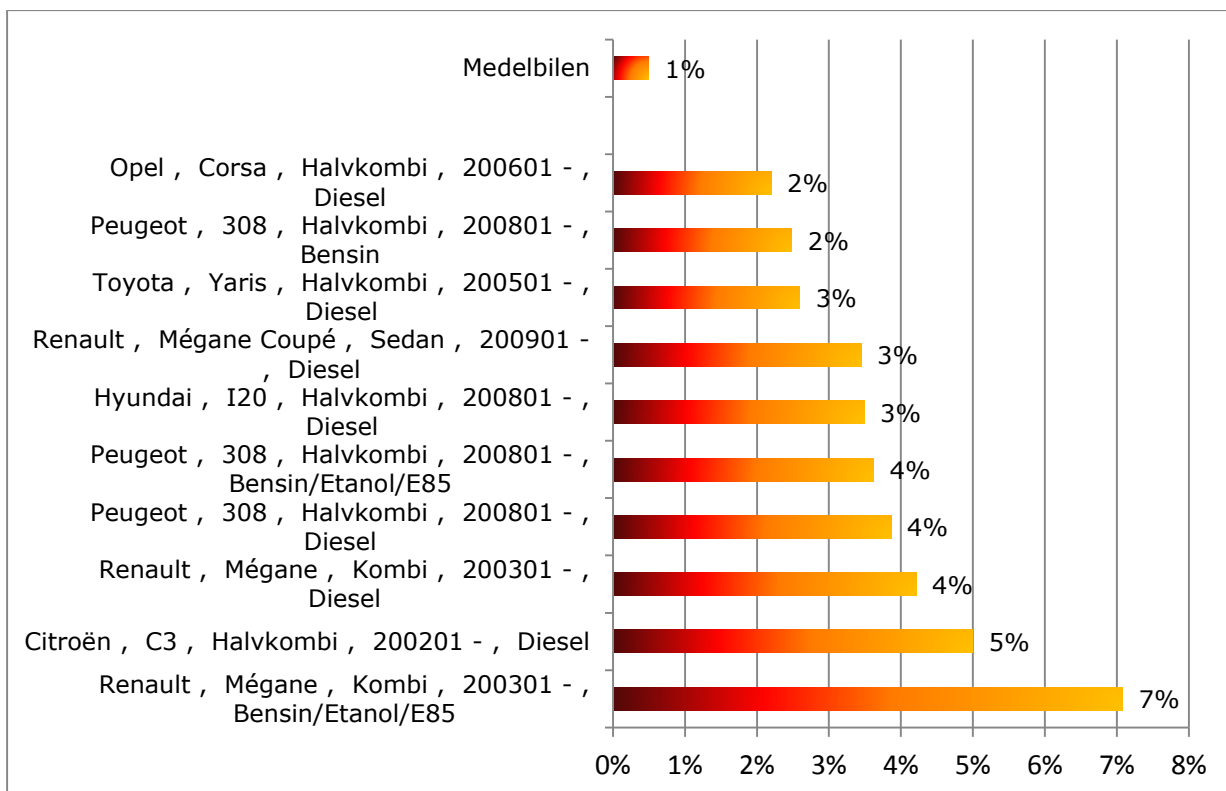
Årsmodell 2009, 3 år gamla, andel underkända på grund av glapp i spindelleder



Bromssystemets funktion

Nedan redovisas andelen underkända med efterkontroll för ett antal modellvarianter som har problem med bromssystemets funktion redan efter tre år. De vanligaste felen på dessa bilar är anliggning på hjulbromsar, skadade bromsskivor, utslitna bromsbelägg och ojämn bromsverkan.

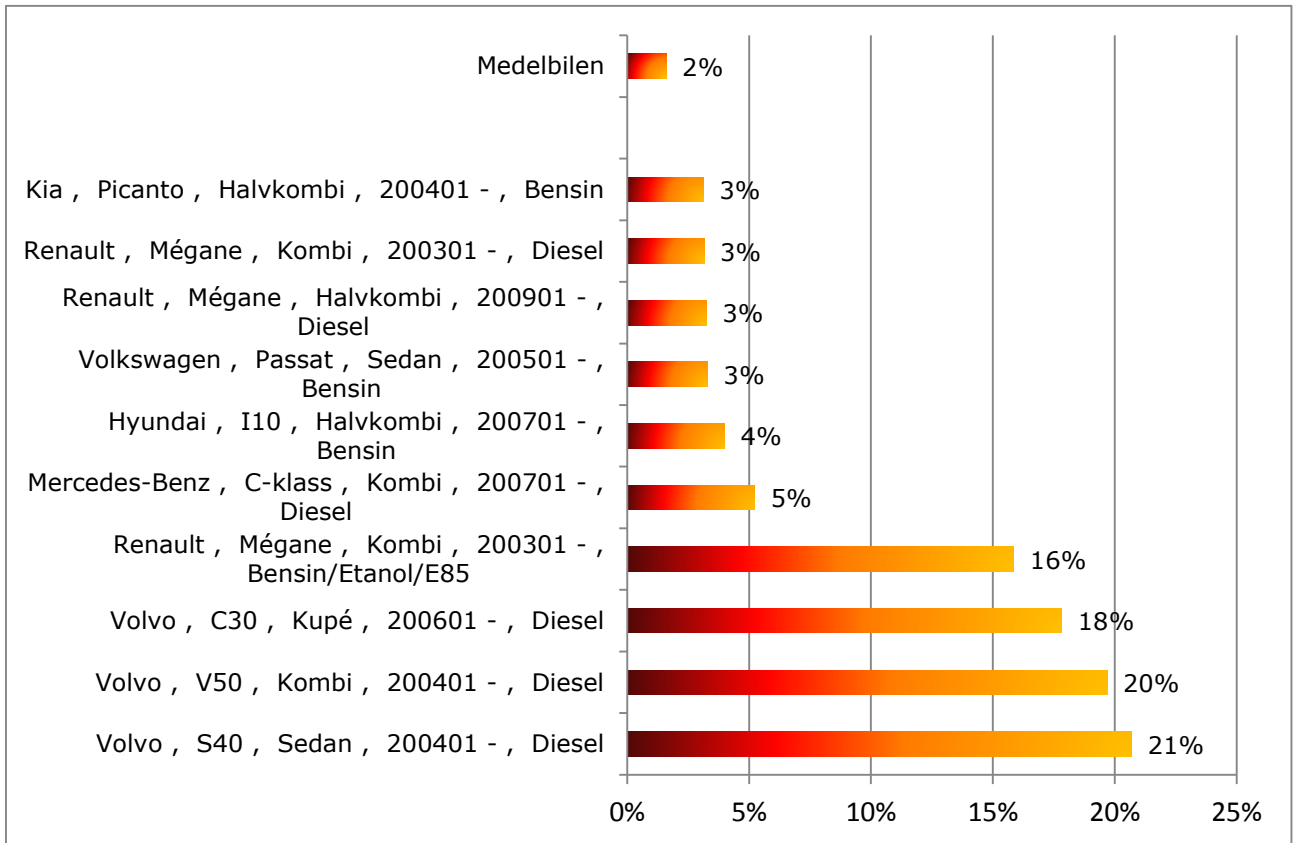
Årsmodell 2009, 3 år gamla, andel underkända med efterkontroll p.g.a. bromssystemets funktion



Elektronisk avgasmätning, OBD

Några modeller har stora problem med OBD-kontrollen vid sin första kontrollbesiktning, tre år efter att de togs i trafik.

Årsmodell 2009, 3 år gamla, andel underkända på grund av felkoder i den elektroniska avgaskontrollen OBD



Ägarrelaterade fel

Anmärkningar mot komponenter som gör att bilen syns i trafiken och som underlättar för föraren att se andra fordon har vi samlat under gruppen "Ägarrelaterade fel". Det är fel som ofta är lätta för ägaren att själv kontrollera, till exempel däckens mönsterdjup, vindrutetorkarblad och strålkastare. Det kan naturligtvis även finnas fel på dessa komponenter som en följd av bristfällig konstruktion som att det är mycket svårt att byta lampor. Till ägarrelaterade fel har vi även fört bilbälte och dragkrok.

Dragkrok/Kulkoppling

Att dragkroken är i trafiksäkert skick tar många för givet efter att kopplingen godkänts vid montering eller levererats vid köp av bilen. I dag är flera bilmodeller utrustade med demonterbar dragkrok. Om den inte är säkert monterad på grund av att låsmekanismen kärvar finns risk att dragkulan lossnar.

Det vanligaste felet är att dragkroken eller låsmekanismen kärvar, men det förekommer även att bilägaren glömmet nyckeln till låset.

Rost - ett gissel

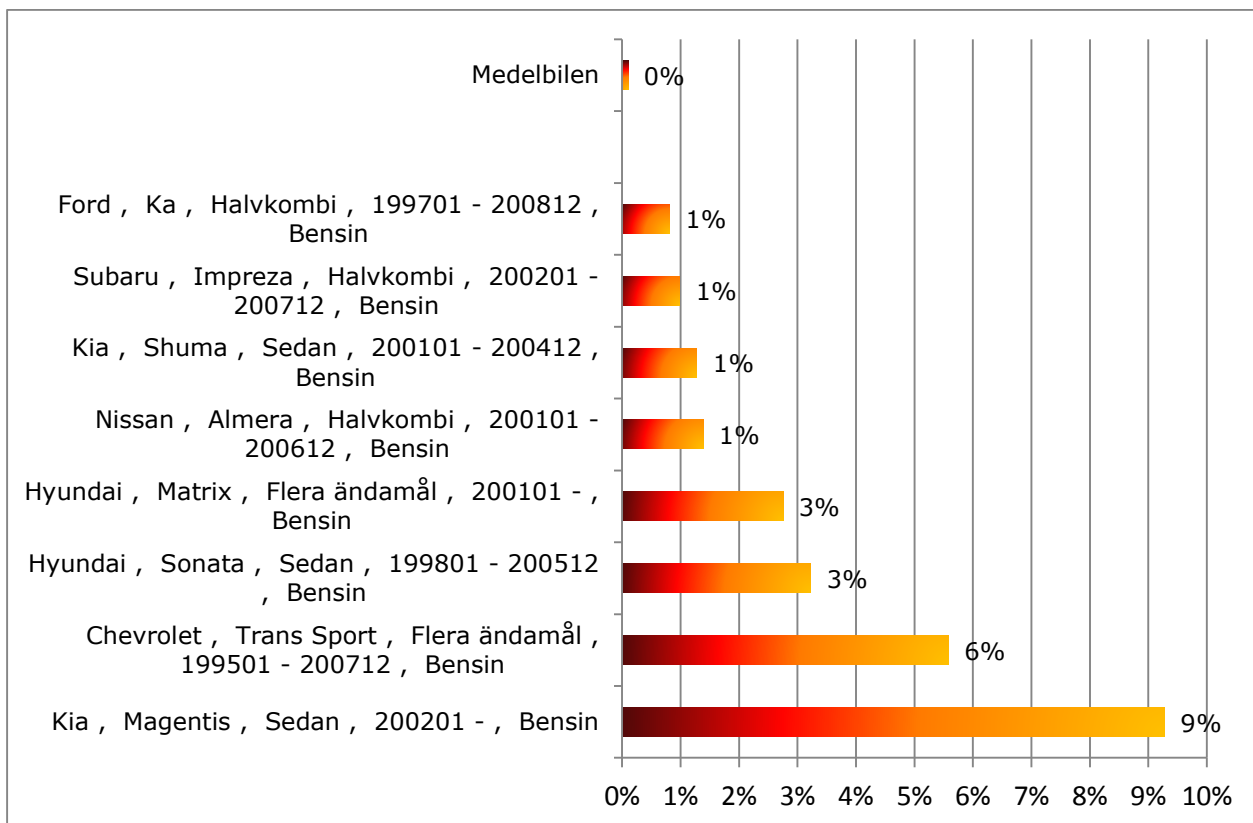
Tio år i trafik har satt sina spår hos bilmodellerna, hos vissa mer påtagligt än hos andra. Rosten kommer med tiden och får den väl fäste krävs ofta omfattande och kostsamma åtgärder för att undvika förfall.

Bilfabrikanterna har vidtagit olika åtgärder för att skydda stomme och kaross och numera är det få bilmodeller som underkänns på grund av rost i bärande konstruktion även vid tio års ålder. Besiktningensresultaten visar dock på att rostangreppen ökar påtagligt för vissa bilmodeller efter tio års ålder.

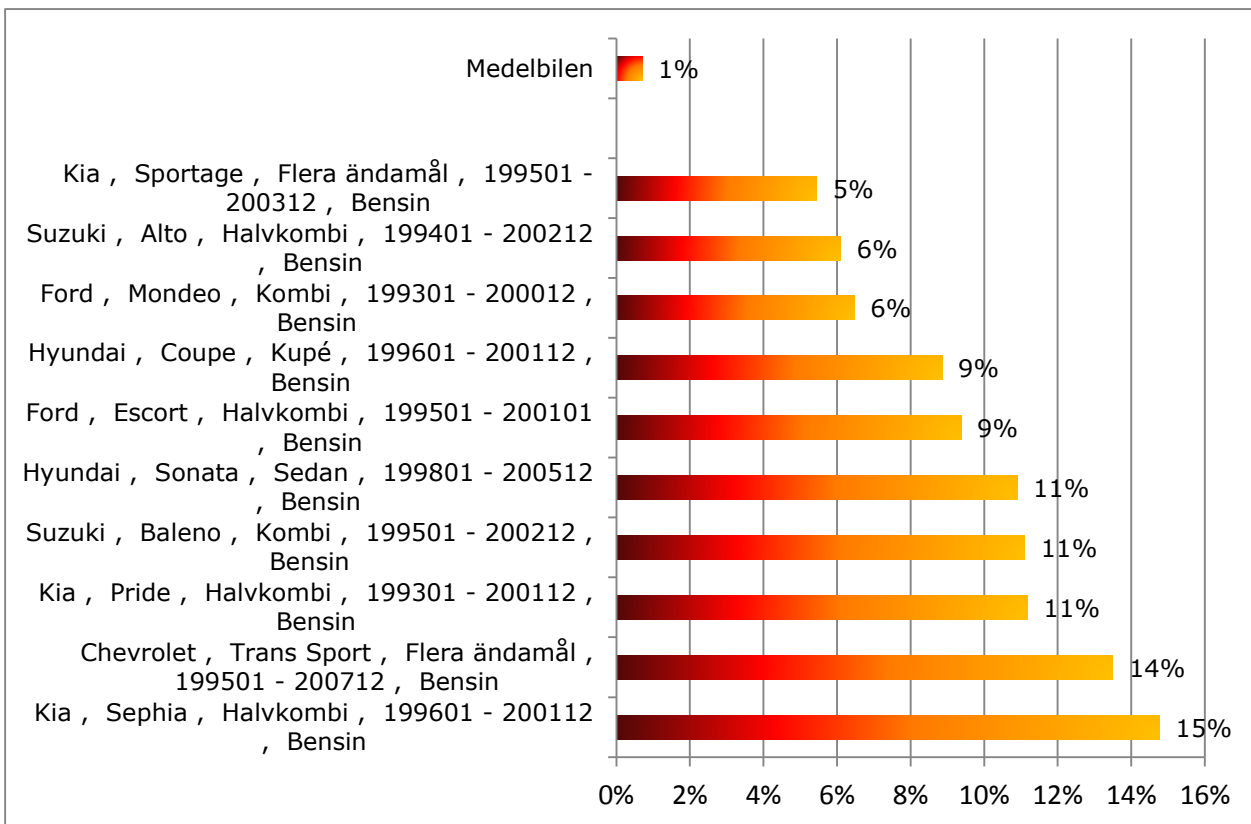
Bilprovningen bedömer rostangrepp i bärande konstruktion, hjulhus, golv och infästningar samt naturligtvis även där rost angripit komponenter så att fara för trafiksäkerheten föreligger. Även krocksäkerheten försämras som en följd av rostangreppen.

I genomsnitt underkänner Bilprovningen endast 0,1 procent av bilarna på grund av rost i bärande konstruktion vid tio års ålder, men mellan tio och tolv års ålder blir rostangreppen i bärande konstruktion påtagliga för ett antal bilmodeller. Dock är det fortfarande endast 0,7 % av tolv år gamla bilar som underkänns på rost i bärande konstruktion. Resultaten har förbättrats något sedan fjolåret.

Årsmodell 2002, 10 år gamla, andel underkända på grund av rost i bärande konstruktion



Årsmodell 2000, 12 år gamla, andel underkända på grund av rost i bärande konstruktion



Bästa bilmodellerna på modellrelaterade fel 2012

Bilmodeller med lägsta andelen underkända modellrelaterade fel vid kontrollbesiktningen 2012. Årsmodellbeteckningarna efter modellnamnet visar tillverkningsår från och till. Ett streck (-) efter årtalet betyder att modellen fortfarande tillverkas.

Årsmodell 2009 3 år gamla

Bilmodeller med lägst andel modellrelaterade fel

Modell	Andel med modellrelaterade fel	Körsträcka, medel
Skoda , Superb , Sedan , 200901 - , Diesel	0,0%	8 800
Audi , Q5 , Sedan , 200801 - , Diesel	0,0%	8 271
Audi , A4 , Sedan , 200801 - , Diesel	0,0%	7 833
Audi , A6 Avant , Kombi , 200401 - , Bensin	0,0%	7 420
Volkswagen , Passat CC , Sedan , 200801 - , Bensin	0,0%	6 864
Lexus , RX , Flera ändamål , 200401 - 200912 , Bensin/El	0,0%	6 620
Audi , A5 Coupé , Kupé , 200701 - , Bensin	0,0%	6 505
Skoda , Superb , Sedan , 200901 - , Bensin	0,0%	6 177
Volvo , C30 , Kupé , 200601 - , Diesel	0,0%	5 995
Volvo , S40 , Sedan , 200401 - , Bensin/Etanol/E85	0,0%	5 595
Kia , Cee´d , Kombi , 200601 - , Bensin	0,0%	4 559
Opel , Corsa , Halvkombi , 200601 - , Bensin	0,0%	4 230
Hyundai , I30 , Halvkombi , 200701 - , Bensin	0,0%	4 048

Bilmodeller med högst andel modellrelaterade fel

Modell	Andel med modellrelaterade fel	Körsträcka, medel
Renault , Mégane , Kombi , 200301 - , Diesel	27,4%	7 595
Dacia , Sandero , Sedan , 200701 - , Bensin/Etanol/E85	14,5%	4 220
Citroën , C5 , Kombi , 200701 - , Diesel	14,4%	7 973
Renault , Mégane , Kombi , 200301 - , Bensin/Etanol/E85	14,2%	5 310
Volvo , XC90 , Flera ändamål , 200201 - , Diesel	13,5%	8 719
Citroën , C3 , Halvkombi , 200201 - , Diesel	13,0%	5 467
Toyota , Yaris , Halvkombi , 200501 - , Diesel	13,0%	8 100

Volvo , V70 , Kombi , 200701 - , Bensin	8,7%	8 447
Renault , Clio , Halvkombi , 200601 - , Bensin	8,4%	4 384
Renault , Mégane Coupé , Sedan , 200901 - , Diesel	8,0%	5 557

Årsmodell 2007, 5 år
Bilmodeller med lägst andel modellrelaterade fel

Modell	Andel med modellrelaterade fel	Körsträcka, medel
Honda , Accord , Sedan , 200301 - 200712 , Bensin	0,0%	8 617
Smart , Fortwo , Kupé , 199801 - 200712 , Bensin	0,0%	3 977
Volkswagen , Passat , Sedan , 200501 - , Diesel	0,5%	11 138
Porsche , 911 , Kupé , 200501 - , Bensin	0,7%	4 015
Mazda , 3 , Sedan , 200301 - , Diesel	0,9%	8 622
Ford , Mondeo , Halvkombi , 200101 - 200712 , Bensin	1,1%	7 250
Audi , A5 Coupé , Kupé , 200701 - , Diesel	1,3%	9 585
Mazda , 6 , Halvkombi , 200201 - 200712 , Bensin	1,4%	7 293
Lexus , RX , Flera ändamål , 200401 - 200912 , Bensin/El	1,5%	10 107
Audi , A4 Avant , Kombi , 200101 - 200712 , Bensin	1,5%	9 287

Bilmodeller med högst andel modellrelaterade fel

Modell	Andel med modellrelaterade fel	Körsträcka, medel
Chrysler , 300C , Kombi , 200501 - , Diesel	53,5%	12 030
Dodge , Caliber , Halvkombi , 200607 - , Bensin	51,3%	6 468
Chrysler , 300C , Kombi , 200501 - , Bensin	44,6%	7 586
Volvo , XC90 , Flera ändamål , 200201 - , Diesel	36,1%	12 657
Chrysler , Voyager , Flera ändamål , 200701 - , Bensin	34,9%	8 187
Dodge , Nitro , Kombi , 200701 - , Diesel	34,2%	9 728
Chrysler , Voyager , Flera ändamål , 200701 - , Diesel	33,2%	11 617
Volvo , XC90 , Flera ändamål , 200201 - , Bensin	28,6%	8 275
Renault , Mégane , Kombi , 200301 - , Diesel	26,6%	10 042
Renault , Scénic , Flera ändamål , 200301 - , Diesel	26,3%	11 218

Årsmodell 2003, 8 år
Bilmodeller med lägst andel modellrelaterade fel

Modell	Andel med modellrelaterade fel	Körsträcka, medel
Porsche , Boxster , Cabriolet , 199601 - 200412 , Bensin	0,0%	6 334
Mazda , MX-5 , Cabriolet , 199801 - 200512 , Bensin	1,0%	5 498
Porsche , 911 , Kupé , 199801 - 200412 , Bensin	2,0%	5 352
Toyota , Camry , Sedan , 200201 - 200612 , Bensin	2,5%	13 158
BMW , 6-Serien , Kupé , 200301 - 201012 , Bensin	3,6%	10 201
Toyota , Avensis , Sedan , 200301 - 200812 , Bensin	3,7%	11 481
Toyota , Yaris , Halvkombi , 199901 - 200512 , Bensin	3,8%	8 967
Toyota , Corolla , Sedan , 200011 - 200609 , Bensin	4,0%	11 767
Toyota , Avensis , Kombi , 200301 - 200812 , Bensin	4,0%	13 279
Seat , Toledo , Sedan , 199801 - 200412 , Bensin	4,1%	10 081

Bilmodeller med högst andel modellrelaterade fel

Modell	Andel med modellrelaterade fel	Körsträcka, medel
Renault , Trafic , Flera ändamål , 200201 - 200612 , Bensin	57,9%	17 808
Chrysler , Voyager , Flera ändamål , 199601 - 200712 , Diesel	51,4%	20 339
Ford , Mondeo , Kombi , 200101 - 200712 , Diesel	49,3%	21 417
Mercedes-Benz , M-klass , Flera ändamål , 199801 - 200512 , Diesel	47,2%	16 955
Volvo , XC90 , Flera ändamål , 200201 - , Diesel	46,7%	20 152
Renault , Laguna , Kombi , 200101 - 200712 , Bensin	46,3%	12 954
Peugeot , 406 , Sedan , 199501 - 200412 , Diesel	45,1%	20 156
Renault , Espace , Flera ändamål , 200301 - , Bensin	44,5%	15 146
Mercedes-Benz , C-klass , Kombi , 200001 - 200712 , Diesel	43,9%	20 339
Renault , Kangoo , Flera ändamål , 199701 - 200712 , Bensin	42,6%	10 799

Årsmodell 2002, 10 år
Bilmodeller med lägst andel modellrelaterade fel

Modell	Andel med modellrelaterade fel	Körsträcka, medel
Porsche , 911 , Kupé , 199801 - 200412 , Bensin	2,0%	7 940
Mazda , MX-5 , Cabriolet , 199801 - 200512 , Bensin	2,9%	8 115
Porsche , Boxster , Cabriolet , 199601 - 200412 , Bensin	3,2%	8 162
Mercedes-Benz , SLK-klass , Cabriolet , 199701 - 200412 , Bensin	3,3%	8 939
BMW , Z-Serien , Cabriolet , 199601 - 200212 , Bensin	5,2%	7 485
Chevrolet , Corvette , Cabriolet , 199701 - 200412 , Bensin	5,3%	7 361
Lexus , IS , Sedan , 199801 - 200512 , Bensin	5,7%	13 172
Toyota , Avensis , Sedan , 199701 - 200312 , Bensin	7,1%	13 951
Ford , Mustang , Cabriolet , 199401 - 200412 , Bensin	7,6%	8 233
Toyota , Yaris , Halvkombi , 199901 - 200512 , Bensin	7,6%	11 173

Bilmodeller med högst andel modellrelaterade fel

Modell	Andel med modellrelaterade fel	Körsträcka, medel
Volvo , XC90 , Flera ändamål , 200201 - , Diesel	62,3%	25 381
Fiat , Marea Weekend , Kombi , 199601 - 200212 , Bensin	57,3%	13 493
Renault , Laguna , Kombi , 200101 - 200712 , Bensin	54,1%	16 160
Ford , Mondeo , Kombi , 200101 - 200712 , Diesel	54,0%	25 247
Chrysler , Grand Voyager , Flera ändamål , 199601 - 200712 , Bensin	53,8%	16 609
Volvo , XC90 , Flera ändamål , 200201 - , Bensin	51,5%	17 204
Citroën , C5 , Kombi , 200101 - 200712 , Diesel	50,5%	25 671
Mercedes-Benz , M-klass , Flera ändamål , 199801 - 200512 , Diesel	50,5%	21 753
Mercedes-Benz , E-klass , Kombi , 199601 - 200212 , Diesel	49,6%	39 032
Volkswagen , Passat , Sedan , 199701 - 200512 , Diesel	49,1%	23 916

För övriga bilmodeller hänvisas till tabellerna i excelfilerna på www.bilprovningen.se/statistik.

