

## Bilaga 1: Modellrelaterade fel

Bilprovningen testar bilarna med fokus på att säkerställa att den svenska fordonsparken befinner sig i ett trafiksäkert skick oavsett ålder.

Här redovisas resultatet för de sämsta och bästa bilmodellerna samt fabrikaten baserat på modellrelaterade fel (anmärkningar mot komponenter som oftast kan hänföras till bilens konstruktion och komponenternas kvalitet).

### **Skoda Superb har minst fel i förhållande till körsträcka efter tre år**

Bland de 65 000 personbilar som besiktades för första gången (årsmodell 2009) är andelen modellrelaterade fel noll för fler än tio bilmodeller! Tar man hänsyn till medelkörsträckan placerar sig Skoda Superb i topp, tätt följt av Audi Q5 och Audi A4. Samtliga är dieselversioner. Den bilmodell som uppvisar högst andel modellrelaterade fel bland treåringarna är Renault Mégane med 27 procent.

Renault Mégane (generationen som började tillverkas 2003) har främst problem med felkoder vid OBD (elektronisk avgasmätning), bromsbelägg och spindelleder. Värt att notera är att den generation Renault Mégane som började tillverkas 2009 uppvisar bättre besiktningresultat.

Bäst bland bilmärkena är Lexus och sämst är Dacia. Dacia (Sandero omfattas) får ofta anmärkningar på styrleder.

### **Honda Accord i topp bland femåringarna**

Bland personbilarna som besiktades för andra gången (årsmodell 2007) är andelen bilmodeller med noll fel endast två, varav Honda Accord imponerar mest med hänsyn till att dess medelkörsträcka är dubbelt så stor som för Smart Fortwo som placerade sig tvåa. Båda är bensinversioner. Högst andel modellrelaterade fel har Chrysler 300C med 53 procent. Chrysler 300C har ofta fel på parkeringsbroms eller styrleder.

Bäst bland bilmärkena är Smart och sämst är Dodge. Dodge (Nitro och Caliber omfattas) har ofta problem med spindelleder, styrleder och parkeringsbromsar.

### **Porsche 911 bäst efter tio år**

Bland bilmodellerna som är tio år (årsmodell 2002) har Porsche 911 i bensinversion lägst andel modellrelaterade fel med 2 procent. Högst andel har Volvo XC90 i dieselvversion med 62 procent. Volvo XC90 får ofta anmärkningar på parkeringsbromsen.

I genomsnitt underkänner Bilprovningen endast 0,1 procent av bilarna på grund av rost i bärande konstruktion vid tio års ålder men för Kia Magentis med 9 procent underkända är rostangreppen i bärande konstruktion påtagliga.

Bland bilmärkena klarar sig Porsche bäst och Chrysler sämst. Chrysler (Grand Voyager, Voyager, Sebring, PT Cruiser omfattas) har främst anmärkningar på parkeringsbroms, styrled, bromsbelägg, bromsskivor, bromsrör och ABS-indikering.

Bland samtliga ovanstående ålderskategorier är Porsche det bilmärke som uppvisar lägst andel modellrelaterade fel med 2 procent och Dodge högst andel med 44 procent. Dodge (Nitro och Caliber) har, som redan nämnts, främst problem med spindelleder, styrleder och parkeringsbromsar.

## **Kort om Bilprovningen**

Med ansvarskänsla, närhet och kunden i fokus är Bilprovningen din trygghet för säkra fordon och bättre miljö. Med 89 stationer och 650 medarbetare är Bilprovningen Sveriges ledande aktör för besiktning av motordrivna fordon. Under 2012 genomförde företaget närmare 5,4 miljoner besiktningar och omsatte 1 550 MSEK. Bilprovningen ägs av svenska staten. För mer information besök [www.bilprovningen.se](http://www.bilprovningen.se).