

Bokslutskommuniké 2010

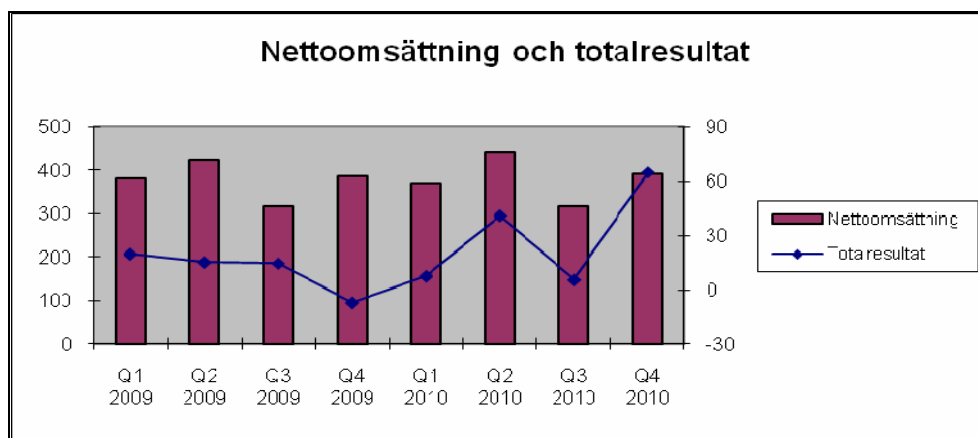
Org.nr 556089-5814

2010 i korthet

- Nettoomsättningen ökade med 1 procent till 1 523 (1 509) MSEK.
- Årets rörelseresultat förbättrades till 147 (40) MSEK. Resultatförbättringen förklaras främst av att föregående år belastades av omställningskostnader motsvarande 58 MSEK samt med kostnader på sammanlagt 46 MSEK avseende omvärdering av fastigheter och nedskrivningar av övriga materiella anläggningstillgångar.
- Årets nettoresultat efter skatt förbättrades till 96 (18) MSEK, vilket motsvarar 2 405 (449) SEK per aktie.
- Totalresultatet ökade till 114 (43) MSEK, vilket motsvarar 2 855 (1 067) SEK per aktie
- Kassaflödet från den löpande verksamheten minskade till 141 (249) MSEK, främst beroende på en minskning av rörelseskulderna efter en tillfällig ökning vid föregående årsskifte.
- Från och med den 1 juli 2010 är den svenska fordonsbesiktningensmarknaden konkurrensutsatt och regeringen har rätt att öka eller minska statens ägande.
- Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning enligt fastställd utdelningspolicy om 57 680 000 (5 310 000) SEK eller 1 442 (132,75) SEK per aktie samt en extrautdelning om 200 000 000 SEK eller 5 000 SEK per aktie.

Fjärde kvartalet i korthet

- Nettoomsättningen ökade med 1 procent till 392 (387) MSEK.
- Periodens rörelseresultat ökade till 26 (-22) MSEK.
- Periodens nettoresultat efter skatt förbättrades till 17 (-20) MSEK, vilket motsvarar 436 (- 504) SEK per aktie.
- Periodens totalresultat förbättrades till 60 (-7) MSEK, vilket motsvarar 1 504 (-172) SEK per aktie.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten minskade till 53 (104) MSEK.



”En stark avslutning ”

Resultatutvecklingen var fortsatt positiv och även i fjärde kvartalet gjorde vi ett resultat som var bättre än motsvarande period förra året. Det berodde främst på att omsättningen blev högre till följd av att konkurrensen kom i långsammare takt än förväntat. Våra kostnader totalt var dessutom lägre än i sista kvartalet 2009. Även för helåret 2010 kunde vi visa ett starkt rörelseresultat jämfört med föregående år.

Kostnadsminskningen berodde till stor del på att det inte var möjligt att rekrytera ny besiktningspersonal under hösten. Dels rådde oklarhet kring de nya kompetenskraven, dels fanns under första delen av hösten ingen ackrediterad organisation för certifiering av besiktningstekniker. Personalbristen ledde i sin tur till väntetider för kunder främst i Stockholmsområdet under sommaren och hösten.

I oktober blev Bilprovningens utbildningsverksamhet Auto Academy den första och hittills enda ackrediterade organisationen för certifiering av besiktningspersonal. Eftersom reglerna inte tillåter certifiering av egen personal avyttrades utbildningsverksamheten vilket skapade förutsättningar för att nyanställa och certifiera besiktningspersonal. Under det fjärde kvartalet genomfördes en rekryteringsinsats som lett till att ett hundratal nya tekniker anställdes för att ersätta vakanserna.

I december erhöll Bilprovningen från Swedac slutligen den ackreditering som var nödvändig för att få fortsätta besikta efter den 1 januari 2011.

Under den senaste tiden har vi sett en ökad aktivitet från de nya aktörerna, bland annat genom att de tecknat hyresavtal i fastigheter, rekryterat personal och öppnat stationer. Vi ser fram emot denna konkurrens och att på marknadsmässiga grunder få visa vad vår verksamhet kan åstadkomma.

Stockholm 15 februari 2011

Magnus Ehrenstråhle

Verkställande Direktör, AB Svensk Bilprovning

Viktiga händelser

Fjärde kvartalet

Den 1 oktober avyttrade Bilprovningen sin utbildningsverksamhet Auto Academy i Västerås till Training Partner AB. Sedan de nya kraven infördes i samband med omregleringen den 1 juli kan organisationer inte längre vara ackrediterade både för att besikta fordon och för att personcertifiera besiktningspersonal. Auto Academy, som ackrediterades under hösten, kunde därför inte utföra certifiering åt Bilprovningens egen personal utan endast för andra besiktningsföretag. Genom avyttringen säkerställde Bilprovningen en fungerande utbildning och certifiering för hela besiktningsmarknaden. Avyttringen har inte haft någon väsentlig resultatpåverkan.

I december godkändes Bilprovningens ansökan om ackreditering för besiktning av såväl lätta som tunga fordon i hela landet av Swedac.

Beslut fattades om att flytta Bilprovningens huvudkontor till andra lokaler med bättre förbindelser för kunder och verksamhet. Dessutom beslutades att avyttra den nuvarande huvudkontorsfastigheten under år 2011. Fastigheten är omklassificerad såsom tillgång för

försäljning och redovisad till marknadsvärde. Den kommande försäljningen bedöms inte ge några ytterligare resultateffekter.

Tidigare under året

Den 1 juli omreglerades marknaden för fordonsbesiktning innebärande att Bilprovningens monopol upphörde och att andra aktörer kan ansöka om ackreditering för att besikta fordon. Under andra halvåret etablerade sig ett konkurrerande företag med en station utanför Stockholm. Omregleringen har ännu inte haft någon väsentlig påverkan på Bilprovningens resultat.

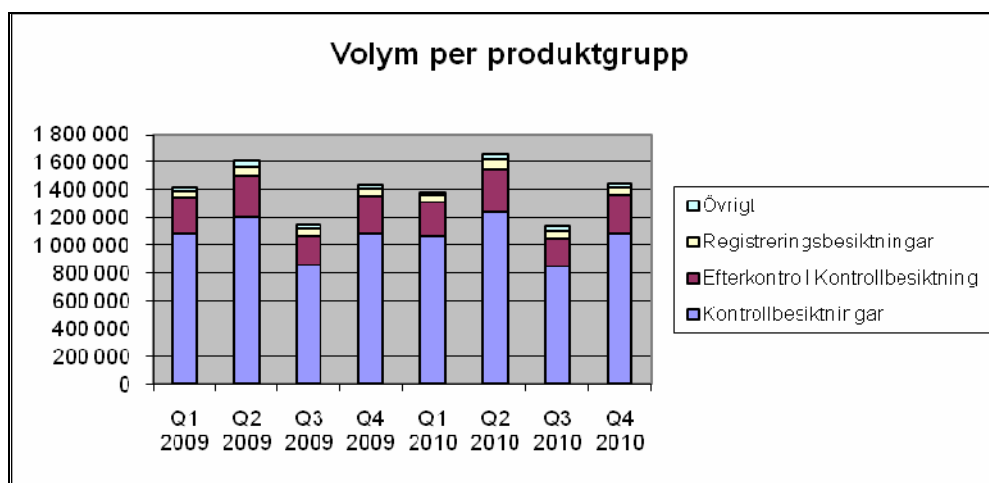
Bilprovningen fortsatte den sedan många år påbörjade satsningen på att förbättra tillgängligheten och kundservicen genom förändring av stationsstrukturen.

Kundnöjdheten steg till 95 (94) procent bland privatkunderna och till 82 (81) procent bland företagskunderna. NKI-värdet (Nöjd Kund Index) bland privatkunderna ökade till 4,35 (4,30) och bland företagskunderna till 4,22 (4,19) av 5 möjliga.

Verksamheten januari-december 2010

Försäljning

Den totala försäljningsvolymen ökade marginellt till 5 626 254 (5 604 529) förrättningar. Fördelningen av försäljningsvolymen på produktgrupper kvartalsvis sedan första kvartalet 2009 framgår av diagrammet Volym per produktgrupp, nedan.



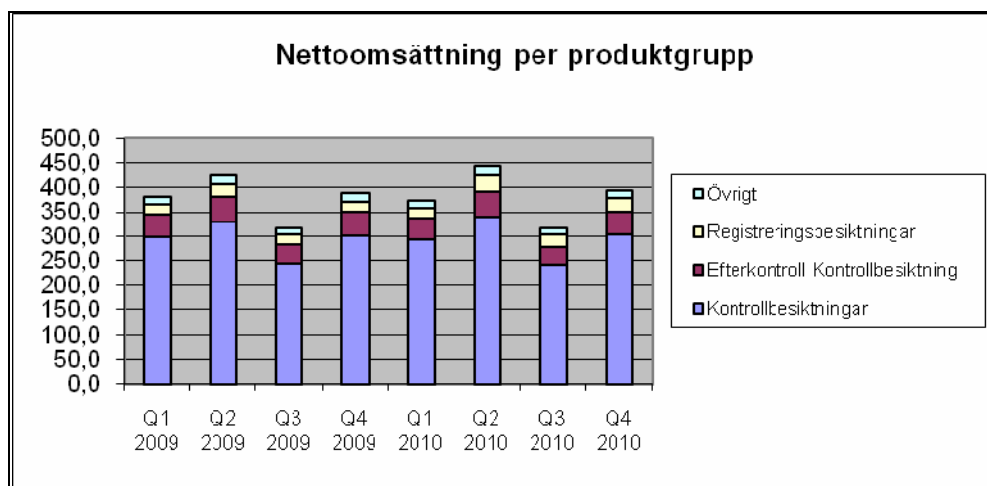
Koncernens intäkter

Koncernens nettoomsättning ökade med 1 procent till 1 523 (1 509) MSEK, vilket förklaras av ökad efterfrågan samt av förändringar i produktutbudet som resulterade i högre snittintäkt.

97,5 (97,5) procent av Bilprovningens nettoomsättning bestod av intäkter från obligatoriska och reglerade produkter, det vill säga kontrollbesiktningar och registreringsbesiktningar. Omsättningen i denna del uppgick till 1 486 (1 472) MSEK. Marknadens storlek och utveckling påverkas förutom av det totala antalet fordon även av utrangeringar, nyförsäljning, förändringar i reglerna för inställelse till besiktning samt volymen direktimporterade fordon.

Resterande del av nettoomsättningen utgjordes av frivilliga och ej reglerade produkter. Verksamheten bedrevs under året i dotterbolag och omfattar såväl besiktning nära test- och kvalitetskontrolltjänster som skräddarsydda kundanpassade tjänster. Omsättningen uppgick för denna del till 38 (37) MSEK eller 2,5 (2,5) procent av koncernens totala nettoomsättning.

Utvecklingen av nettoomsättningen per kvartal sedan första kvartalet 2009 illustreras i diagrammet Nettoomsättning per produktgrupp, nedan.



Övriga intäkter minskade till 6 (9) MSEK. Omsättningen ökade 1 procent till 1 530 (1 518) MSEK.

Koncernens resultat

Rörelseresultatet ökade till 147 (40) MSEK. Förändringen förklaras i första hand av minskade av- och nedskrivningar samt minskade personalkostnader.

Rörelsens totala kostnader minskade till 1 383 (1 478) MSEK.

Personalkostnaderna minskade med 8 procent till 871 (949) MSEK, vilket förklarades dels av att föregående år belastades med kostnader för personalneddragningar på 51 MSEK dels av att antalet anställda var färre.

Övriga rörelsekostnader ökade med 12 procent till 419 (375) MSEK, bland annat beroende på satsningar på förbättrad tillgänglighet, bättre service och utvecklade kunderbjudanden samt genom att outsourcing av viss verksamhet samt personalövergång i samband med avyttring av utbildningsenheten medförde en förskjutning av kostnaderna från personal- till övriga rörelsekostnader.

Av- och nedskrivningar minskade med 40 procent till 93 (154) MSEK, främst beroende på att den positiva utvecklingen av marknadsvärden på fastigheter medfört att återföring kunnat ske av tidigare gjorda nedskrivningar av övriga anläggningstillgångar samt att föregående verksamhetsår belastades med kraftiga nedskrivningar av rörelsefastigheter.

Finansnettot förbättrades till 1 (0) MSEK.

Årets nettoresultat förbättrades till 96 (18) MSEK. Skattekostnadens andel av resultatet före skatt minskade till 35 (54) procent. Skattekostnaden överstiger normalskattesatsen, vilket främst hänför sig till uppskjuten skatt på värdeökningar på fastigheter som redovisats mot det egna kapitalet och därför ej påverkat årets resultat. Den höga skattesatsen föregående år orsakades av skattemässigt ej avdragsgilla nedskrivningar på anläggningstillgångar.

Finansiell ställning och kassaflöden

Koncernens balansomslutning ökade till 1 503 (1 387) MSEK. Soliditeten ökade till 60 (54) procent.

Nettolåneskulden förbättrades till -465 (-345) MSEK. Nettoskuldssättningsgraden förbättrades till -0,52 (-0,46). Att såväl nettolåneskuld som nettoskuldssättningsgrad var negativa innebär att de räntebärande tillgångarna översteg de räntebärande skulderna. Förbättringen av nyckeltalen beror huvudsakligen på det positiva kassaflödet.

Kassaflödet från den löpande verksamheten minskade till 141 (249) MSEK främst beroende på en minskning av rörelseskulderna efter en tillfällig ökning vid föregående årsskifte.

Kassaflödet från investeringsverksamheten förbättrades till -18 (-44) MSEK. Kassaflödet från finansieringsverksamheten förbättrades till -16 (-21) MSEK. Likvida medel uppgick till 566 (554) MSEK.

Investeringar

Under perioden gjordes investeringar i materiella anläggningstillgångar med 18 (27) MSEK. Investeringar i immateriella anläggningstillgångar gjordes med 15 (20) MSEK. Avyttringar av materiella anläggningstillgångar uppgick till 15 (3) MSEK, varav hälften avsåg en tidigare stationsfastighet i Västberga.

Moderbolaget

Moderbolagets nettoomsättning ökade till 1 486 (1 472) MSEK, vilket förklaras av dels ökad efterfrågan dels av förändringar i produktutbudet. Omsättningen ökade 1 procent till 1 526 (1 514) MSEK.

Rörelsens kostnader minskade med 7 procent till 1 376 (1 474) MSEK. Resultatet efter skatt förbättrades till 86 (11) MSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten minskade till 145 (246) MSEK främst beroende på en minskning av rörelseskulderna efter en tillfällig ökning vid föregående årsskifte.

Koncernens samtliga anställda finns i moderbolaget och redovisas nedan i avsnittet Medarbetare.

Moderbolagets nettoomsättning utgör 97,5 (97,5) procent och dess rörelsekostnader 99,5 (99,7) procent av koncernens nettoomsättning respektive rörelsekostnader. Då så stor andel av koncernen utgörs av moderbolaget redovisas i efterföljande finansiella tabeller endast uppgifter för koncernen.

Medarbetare

Årets medarbetarenkät som besvarades av 85 (93) procent av de anställda, visar ett lägre Nöjd Medarbetar Index än förra året, 3,66 jämfört med 3,80. De största förändringarna har skett inom arbetsmiljö och hälsa. Resultatet är sannolikt en följd av de stora förändringar som Bilprovningens organisation genomgått de senaste åren, med bland annat rationaliseringar, nedskärningar och förändrade arbetsuppgifter som kan upplevas frustrerande.

Vid utgången av räkenskapsåret hade Bilprovningen 1 701 (1 891) anställda. Omräknat motsvarar detta 1 637 (1 809) heltidstjänster, en minskning med 172 främst administrativa tjänster sedan årets början. Medelantalet anställda under perioden omräknat till heltider uppgick till 1 658 (1 851) personer. Vid utgången av perioden var medelåldern 44,6 (44,6) år och andelen kvinnor och män var 9,1 (11,3) respektive 90,9 (88,7) procent.

Bilprovningen har sedan hösten 2010 stort fokus på rekrytering av besiktningstekniker i hela landet. Fram till och med årsskiftet har ett 100-tal tekniker rekryterats. De nya medarbetarna ska nu genomgå utbildning och certifiering och beräknas vara produktiva i slutet av första kvartalet 2011.

Organisation

Outsourcing av delar av IT- respektive redovisningsverksamheten samt av teknisk fastighetsförvaltning och service och kalibrering av provningsutrustning genomfördes under andra kvartalet.

Utbildningsverksamheten i Västerås avyttrades under fjärde kvartalet till Training Partner AB. Samtliga anställda vid utbildningsenheten erbjöds och accepterade genom verksamhetsövergång att följa med till köparen.

En fastighetsdivision med uppgift att förvalta, administrera och utveckla koncernens egna och hyrda fastigheter har skapats i syfte att åstadkomma fokus på kärnaffären och ge förutsättningar för marknadsmissigt agerande.

En ny organisation för besiktningssingenjörer infördes under tredje kvartalet till följd av nytt regelverk och nya marknadsförutsättningar. Utbudet av registreringsbesiktningar koncentrerades till färre stationer än tidigare men med fortsatt hög tillgänglighet och kundservice.

Miljö

Under andra kvartalet genomfördes en planerad extern miljörevision. Resultatet visade på ett väl fungerande miljöarbete och Bilprovningen blev därför fortsatt miljöcertifierade enligt ISO 14001.

Fokus för det fortsatta miljöarbetet är att ytterligare integrera miljönytta i Bilprovningens kunderbjudande samt att minska den totala energiförbrukningen per besiktning. Målet är en genomsnittlig sänkning med två procent per år för att år 2050 nå en reduktion på 60-80% jämfört med basåret 2006 i enlighet med Bilprovningens klimatåtagande inom ramen för det så kallade Klimatuppropet. Bilprovningens energiförbrukning uppgick till 9,75 (9,65) kWh per besiktning, vilket understeg målet på högst 9,79 kWh per besiktning. Ökningen sedan föregående år förklaras delvis av att ett antal nya stationer öppnats under året.

Prognos 2011

Bilprovningen lämnar ingen prognos för 2011.

Transaktioner med närstående

Inga transaktioner har ägt rum mellan Bilprovningen och närstående som väsentligen påverkar företagets ställning och resultat.

Ekonomisk utveckling fjärde kvartalet 2010

Koncernens nettoomsättning under det fjärde kvartalet uppgick till 392 (387) MSEK, en ökning med 1 procent.

Rörelsens kostnader minskade med 11 procent till 366 (411) MSEK, främst beroende på att föregående års resultat belastades med omfattande kostnadsreserveringar för personalneddragningar. Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar minskade främst beroende på att den positiva utvecklingen av marknadsvärden på fastigheter medfört att återföring kunnat ske av tidigare gjorda nedskrivningar av övriga anläggningstillgångar samt att föregående verksamhetsår belastades med kraftiga nedskrivningar av rörelsefastigheter.

Personalkostnaderna minskade med 20 procent till 229 (285) MSEK. Minskningen förklaras av att föregående år belastades med kostnader för personalneddragningar på 51 MSEK samt av att antalet anställda är färre. Övriga rörelsekostnader ökade med 19 procent till 121 (101) MSEK, bland annat beroende på satsningar på förbättrad tillgänglighet, bättre service och utvecklade kunderbjudanden samt genom att outsourcing av viss verksamhet samt personalövergång i samband med avyttring av utbildningsenheten medfört en förskjutning av kostnaderna från personal- till övriga rörelsekostnader. Av- och nedskrivningar minskade till 16 (25) MSEK.

Resultat efter skatt förbättrades till 17 (-20) MSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten minskade till 53 (104) MSEK. Efter mycket marginella försämringar uppgick kassaflödet från investeringsverksamheten i princip oförändrat till -6 (-6) MSEK respektive från finansieringsverksamheten till -3 (-3) MSEK.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bilprovningen utsätts genom sin verksamhet för såväl strategiska som operativa och finansiella risker. Ett särskilt ansvarsområde, Risk Management, ansvarar för struktur på och styrning av det kontinuerliga riskhanteringsarbetet. Fortlöpande tillämpas processer för riskbedömning och riskhantering för att säkerställa att de risker som bolaget är utsatt för hanteras adekvat och inom fastställda ramar. Riskanalyser genomförs dels inom ramen för den löpande verksamhetsstyrningen som en del av det operativa ansvaret dels genom bolagsledningens regelbundet genomförda och omfattande översyner av risk och riskhantering.

Strategiska risker inom Bilprovningen hanteras av bolagsledningen och styrelsen bland annat genom omvärldsbevakning med fokus på faktorer som kan påverka såväl affärsvillkoren som kärnverksamheten. För närvarande har de flesta risker nära koppling till de förändrade förutsättningarna för affärsverksamheten som är resultat av den nyligen beslutade och genomförda omregleringen och konkurrensutsättningen av fordonsbesiktningensmarknaden. Bilprovningen arbetar löpande med att anpassa bolaget till de nya villkoren.

Operativa risker handlar bland annat om ekonomiska och finansiella faktorer samt efterlevnad av lagstiftning och regelverk. Riskerna hanteras av organisationens olika enheter inom ramen för ordinarie verksamhet genom väl dokumenterade rutiner, tillförlitliga IT-system och tillfredsställande intern kontroll.

Koncernens finansiella verksamhet och dess risker hanteras centralt av moderbolagets ekonomistab. Riktlinjer och regler för hanteringen av finansiella risker finns för närvarande uttryckta i en placeringpolicy samt en kreditpolicy för kundkrediter. Översyn av dessa policyer sker årligen. Beslut om upptagande av lån och lämnande av säkerhet fattas av styrelsen. Köp och försäljning i utländsk valuta förekommer i ytterst liten omfattning. Följande risker är mest aktuella:

- Ränterisker:

En förändring i ränteläget får effekter dels på kostnaden för Bilprovningens långfristiga lån, dels på avkastningen samt utvecklingen av marknadsvärdet på de finansiella placeringarna.

- Likviditets- och refinansieringsrisker:

Huvuddelen av koncernens finansiella tillgångar är likvida, varför betalningsberedskapen är mycket god inför åtaganden inom ramen för koncernens femårsplan.

- Kreditrisker:

I den finansiella verksamheten såväl som i kundfordringar och andra eventuella lånefordringar förekommer kreditrisker. I den finansiella verksamheten är det huvudsakligen fråga om kreditrisker på emittenter av värdepapper eller motpartsrisker i samband med transaktioner. Placeringspolicyn innehåller regler om lägsta tillåta kreditrating för såväl motparter som emittenter. När det gäller kreditrisker i kundfordringar framgår regelverket av koncernens kreditpolicy.

Bilprovningen hanterar ränterisker såväl som kreditrisker genom amortering av långfristiga lån samt mycket kort placeringshorisont på den finansiella tillgångssidan.

De risker som påverkar Bilprovningen samt hanteringen av dessa presenterades i årsredovisningen 2009 på sidorna 64-65 samt 97-98. Inga väsentliga förändringar har skett som ändrat de redovisade riskerna men för en fullständig redogörelse av Bilprovningens risker och riskhantering såsom de uppskattas och hanteras idag hänvisas till den kommande årsredovisningen 2009.

Händelser efter årets utgång

Inga händelser av betydelse har inträffat efter årets utgång.

Redovisningsprinciper

Bilprovningens delårsrapport för januari-december 2010 är utformad i enlighet med IAS 34, Delårsrapportering och ÅRL 9 kap, Delårsrapport.

Då styrelsebeslut finns att avyttra fastighet under 2011 har i enlighet med IFRS 5, Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter, omklassificering skett av denna fastighet till Tillgång för försäljning.

Från och med 1 januari 2010 trädde ett antal nya standarder och tolkningsuttalanden från IFRIC i kraft, vilket också beskrivits i årsredovisningen för 2009.

Reviderad IFRS 3 Rörelseförvärv

Den reviderade standarden trädde i kraft den 1 juli 2009 och gäller räkenskapsår som påbörjas från och med detta datum och framåtriktat för förvärv från och med detta datum. Förändringarna avser hur redovisning ska ske bland annat avseende transaktionskostnader, villkorade köpeskillningar och successiva förvärv. Bilprovningen tillämpar dessa ändringar i IFRS 3 från 1 januari 2010 för nya förvärv efter tidpunkten för ikraftträdandet.

IAS 27 tillägg Koncernredovisning och separata finansiella rapporter

Tillägget trädde i kraft 1 juli 2009 och gäller för räkenskapsår som påbörjas från och med detta datum. Tillägget medför följdändringar i IAS 27 avseende bland annat redovisning av förluster hänförliga till minoriteten samt hur förändringar i innehav ska redovisas då moderbolaget behåller eller förlorar ett bestämmande inflytande. Bilprovningen tillämpar ändringarna i IAS 27 från 1 januari 2010.

Övriga nya eller reviderade IFRS samt tolkningsuttalanden som trätt i kraft från årsskiftet har inte haft och bedöms inte komma att få någon effekt på Bilprovningens finansiella

rapportering. Avseende IFRS 8 Rörelsesegment, har det bedömts att verksamheten endast omfattar ett rörelsesegment varför segmentsrapportering inte varit aktuellt. På grund av pågående omorganisation kommer ny prövning av segmentsindelning ske inför räkenskapsåret 2011.

Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är i övrigt oförändrade jämfört med dem som tillämpats i årsredovisningen för år 2009.

Förslag till utdelning

Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning enligt fastställd utdelningspolicy om 57 680 000 (5 310 000) SEK vilket motsvarar 1 442 (132,75) SEK per aktie samt därutöver en extrautdelning om 200 000 000 SEK eller 5 000 SEK per aktie. Det finns 40 000 utgivna aktier.

Årsstämma

Årsstämma kommer att äga rum onsdagen den 13 april 2011 klockan 11.00 i Stockholm. Årsredovisningen 2010 distribueras till aktieägarna i mars 2011.

Koncernens rapport över totalresultatet

Belopp i kSEK	okt-dec 2010	okt-dec 2009	jan-dec 2010	jan-dec 2009
Nettoomsättning	392 274	387 390	1 523 312	1 508 680
Övriga rörelseintäkter	-1 073	1 508	6 460	8 898
Omsättning	391 201	388 898	1 529 772	1 517 578
Övriga rörelsekostnader	-121 018	-101 357	-418 805	-374 886
Personalkostnader	-228 627	-284 950	-870 698	-948 577
Av- och nedskrivningar	-15 910	-24 977	-93 137	-154 409
Rörelseresultat	25 646	-22 386	147 132	39 706
Ränteintäkter och liknande resultatposter	2 471	815	5 617	5 275
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1 142	-639	-4 372	-5 494
Finansnetto	1 329	176	1 245	-219
Resultat efter finansiella poster	26 975	-22 210	148 377	39 487
Skatt	-9 541	2 031	-52 192	-21 510
Periodens nettoresultat	17 434	-20 179	96 185	17 977
Övrigt totalresultat				
Omvärdering fastigheter	57 989	18 039	24 404	33 494
Skatt hänförlig till poster i övrigt totalresultat	-15 250	-4 743	-6 417	-8 808
Periodens övriga totalresultat efter skatt	42 739	13 296	17 987	24 686
Periodens totalresultat	60 173	-6 883	114 172	42 663
Nettoresultat hänförligt till:				
Aktieägare i moderbolaget	17 434	-20 179	96 185	17 977
Nettoresultat per aktie efter skatt	436	-504	2 405	449
 Antal aktier vid periodens utgång	 40 000	 40 000	 40 000	 40 000

Koncernens rapport över finansiell ställning

Belopp i kSEK	31 dec 2010	31 dec 2009
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	35 562	29 707
Materiella anläggningstillgångar	666 795	704 722
Finansiella anläggningstillgångar	32 753	28 723
Summa anläggningstillgångar	735 110	763 152
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar	76 583	69 651
Kortfristiga placeringar	95 680	-
Likvida medel	565 760	554 114
Tillgång för försäljning	29 818	-
Summa omsättningstillgångar	767 841	623 765
SUMMA TILLGÅNGAR	1 502 951	1 386 917
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	896 628	742 572
Summa eget kapital	896 628	742 572
Långfristiga skulder		
Långfristiga räntebärande skulder	22 500	32 552
Avsättningar för pensioner	185 636	192 001
Övriga avsättningar och skulder	25 639	30 007
Uppskjutna skatteskulder	50 513	27 597
Summa långfristiga skulder	284 288	282 157
Kortfristiga skulder		
Kortfristiga räntebärande skulder	10 027	10 337
Övriga kortfristiga skulder	312 008	351 851
Summa kortfristiga skulder	322 035	362 188
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	1 502 951	1 386 917

Rapport över förändring i koncernens eget kapital

Belopp i kSEK	Aktie- kapital	Omvärde- ringsreserv	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	Totalt eget kapital
Ingående eget kapital 2009-01-01	40 000	167 641	455 124	662 765
<i>Transaktioner med ägare</i>				
Utdelning avseende 2008			-4 864	-4 864
Summa transaktioner med ägare	–	–	-4 864	-4 864
Periodens nettoresultat			17 977	17 977
<i>Övrigt totalresultat</i>				
Omvärdering fastigheter		33 494	42 009*	75 503
Skatt hänförlig till poster i övrigt totalresultat		-8 808		-8 808
Periodens övriga totalresultat	–	24 686	42 009	66 695
Utgående eget kapital 2009-12-31	40 000	192 327	510 245	742 572
Ingående eget kapital 2010-01-01	40 000	192 327	510 245	742 572
<i>Transaktioner med ägare</i>				
Utdelning avseende 2009			-5 310	-5 310
Summa transaktioner med ägare	–	–	-5 310	-5 310
Periodens nettoresultat			96 185	96 185
<i>Övrigt totalresultat</i>				
Omvärdering, netto		24 404	45 194*	69 598
Skatt hänförlig till poster i övrigt totalresultat		-6 417		-6 417
Periodens övriga totalresultat	–	17 987	45 194	63 181
Utgående eget kapital 2010-12-31	40 000	210 313	646 315	896 628

*) Förskjutning i samband med av – och nedskrivning av omvärderat belopp

Rapport över koncernens kassaflödesanalys

Belopp i kSEK	Okt-dec 2010	Okt-dec 2009	helår 2010	helår 2009
Den löpande verksamheten				
Resultat efter finansiella poster	26 975	-22 210	148 377	39 487
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	10 516	26 672	82 172	147 880
	37 491	4 462	230 549	187 367
Betald skatt	8 407	33 047	-33 009	-2 665
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	45 898	37 509	197 540	184 702
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>				
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-324	4 652	-10 974	5 459
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	7 839	62 265	-45 447	58 436
Kassaflöde från den löpande verksamheten	53 413	104 426	141 119	248 597
Investeringsverksamheten				
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-7 570	-816	-14 673	-19 763
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-5 071	-5 188	-17 983	-27 371
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	6 214	4	14 535	2 839
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-6 427	-6 000	-18 121	-44 295
Finansieringsverksamheten				
Amortering av låneskulder	-2 539	-2 683	-10 362	-16 075
Utbetald utdelning	-	-	-5 310	-4 864
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-2 539	-2 683	-15 672	-20 939
Periodens kassaflöde	44 447	95 743	107 326	183 363
Likvida medel vid periodens början	616 993	458 371	554 114	370 751
Likvida medel vid periodens slut *)	661 440	554 114	661 440	554 114

*) Inklusive kortfristiga placeringar

Femårsöversikt

Belopp i MSEK	2010	2009	2008	2007	2006
Nettoomsättning	1 523	1 509	1 516	1 526	1 528
Rörelseresultat	147	40	-249	72	72
Resultat efter finansiella poster	148	39	-279	61	68
Nettoresultat	96	18	-204	38	48
Nettoresultat per aktie, SEK	2 405	449	-5 088	942	1 192
Totalresultat	114	43	-36	38	48
Totalresultat per aktie, SEK	2 855	1 067	-897	942	1 192
Rörelsemarginal, %	9,7	2,6	-16,4	4,7	4,7
Vinstmarginal, %	9,7	2,6	-18,4	4,0	4,4
Räntabilitet på eget kapital**, %	11,7	2,6	-29,8	5,5	7,4
Räntabilitet på sysselsatt kapital**, %	14,7	4,8	-24,9	9,2	8,8
Soliditet, %	59,7	53,5	52,6	52,0	50,0
Nettoskudsättningsgrad	-0,52	-0,46	-0,21	-0,16	-0,15
Räntetäckningsgrad	34,9	8,2	-5,1	3,4	5,6
Investeringar	33	47	114	149	149
Kassaflöden från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	198	185	187	184	132
Kassaflöden från den löpande verksamheten	141	249	175	178	98
Medeltalet anställda	1 658	1 851	1 959	2 021	2 016
Omsättning per anställd, kSEK	919	851	774	755	758

Kvartalssiffror

Belopp i MSEK	okt-dec	juli-sept	apr-jun	jan-mar	okt-dec	jul-sep	apr-jun	jan-mar
	2010	2010	2010	2010	2009	2009	2009	2009
Nettoomsättning	392	316	443	372	387	317	424	380
Rörelseresultat	26	24	73	25	-22	25	10	26
Resultat efter finansiella poster	27	24	73	24	-22	24	11	26
Nettoresultat	17	13	51	15	-20	15	3	20
Nettoresultat per aktie, SEK	436	313	1 279	377	-504	382	78	494
Totalresultat	60	6	41	8	-7	15	15	20
Totalresultat per aktie, SEK	1 504	139	1 020	190	-172	365	380	494
Rörelsemarginal, %	6,5	7,5	16,5	6,7	-5,8	7,9	2,6	6,9
Vinstmarginal, %	6,9	7,6	16,5	6,6	-5,7	7,7	2,6	6,9
Räntabilitet på eget kapital*, %	2,0	1,5	6,5	2,0	-2,7	2,1	0,4	2,9
Räntabilitet på eget kapital**, %	11,7	7,5	8,1	1,8	2,6	-29,5	-31,2	-26,6
Räntabilitet på sysselsatt kapital*, %	2,6	2,4	7,3	2,6	-2,2	2,7	1,3	3,2
Räntabilitet på sysselsatt kapital**, %	14,7	10,3	10,5	4,3	4,8	-27,1	-29,0	-24,4
Soliditet, %	59,7	58,9	58,3	55,4	53,5	56,2	55,4	53,0
Nettoskudsättningsgrad	-0,52	-0,51	-0,47	-0,48	-0,46	-0,34	-0,30	-0,27
Räntetäckningsgrad	24,6	25,1	67,0	22,7	-33,8	21,4	14,6	10,2
Investeringar	13	5	11	4	6	8	13	21
Kassaflöden från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	46	36	82	34	38	41	64	42
Kassaflöden från den löpande verksamheten	53	42	24	22	104	42	46	57
Medeltalet anställda	1 627	1 643	1 688	1 732	1 812	1 838	1 871	1 883
Omsättning per anställd, kSEK	241	193	262	214	214	172	227	202

**) Beräknad för aktuellt kvartal

***) Beräknad för de senaste fyra kvartalen

Denna bokslutskommuniké har ej varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar härmed att bokslutskommunikén ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt att den beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och koncernen står inför.

Stockholm den 15 februari 2011

Kerstin Lindberg Göransson

Ordförande

Per Johansson

Vice ordförande

Ulf Blomgren

Ordinarie ledamot

Håkan Bryngelson

Ordinarie ledamot

Anna Nilsson-Ehle

Ordinarie ledamot

Richard Reinius

Ordinarie ledamot

Annika Sten Pärson

Ordinarie ledamot

Thomas Winskog

Ordinarie ledamot

Christer Zetterberg

Ordinarie ledamot

Erik Jonasson

Arbetstagarrepresentant

Joakim Rönnlund

Arbetstagarrepresentant

Magnus Ehrenstråhle

Verkställande direktör

Kommande rapporttillfällen

Årsredovisning 2010

mars 2011

Årsstämma 2011

13 april 2011

Delårsrapport januari-mars 2011

29 april 2011

Delårsrapport januari-juni 2011

15 augusti 2011

Delårsrapport januari-september 2011

31 oktober 2011

Kontaktinformation

Magnus Ehrenstråhle

VD

tel: 010-702 0111

mob: 0708-20 04 02

e-post: ceo@bilprovningen.se

Lotta Löfgren

Ekonomidirektör

tel: 010-702 0127

mob: 0736-88 21 27

e-post: lotta.lofgren@bilprovningen.se

Cecilia Blom Hesselgren

Informationschef

tel: 010-702 0279

mob: 0706-87 03 66

e-post: cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se

Delårsrapporterna publiceras på Bilprovningens webbplats www.bilprovningen.se.

Definitioner

Nettoskuldsättningsgrad

Netto räntebärande skulder dividerat med eget kapital inklusive minoritetsintresse. Negativ nettoskuldsättningsgrad innebär att kortfristiga placeringar överstiger räntebärande skulder

Netto räntebärande skulder

Räntebärande skulder minus räntebärande tillgångar

Omsättning per anställd

Nettoomsättning dividerat med medeltalet anställda omräknat till heltider

Räntabilitet på eget kapital

Årets resultat i procent av genomsnittligt eget kapital

Räntabilitet på sysselsatt kapital

Resultat efter finansiella poster plus finansiella kostnader i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital

Räntetäckningsgrad

Resultat efter finansiella poster med tillägg för räntekostnader och liknande poster dividerat med räntekostnader och liknande poster

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av nettoomsättning

Soliditet

Eget kapital inklusive minoritet dividerat med balansomslutning

Sysselsatt kapital

Balansomslutning minus icke räntebärande skulder och avsättningar

Vinstmarginal

Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättning

Koncernen

Bilprovningen ägs till 52 procent av staten och resterande del av ett antal intresseorganisationer. Koncernen består av moderbolaget AB Svensk Bilprovning och tre helägda dotterbolag. Bilprovningen erbjuder tjänster för att öka kunskapen om och förbättra fordons trafiksäkerhet, miljöpåverkan och driftsekonomi, såsom till exempel kontrollbesiktning, registreringsbesiktning, Bildiagnos och Extra bromskontroll. Huvudverksamheten bedrivs i moderbolaget.