

Utfall av kontrollbesiktningar 2008

Under 2008 gjorde Bilprovningen sammanlagt drygt 5,5 miljoner besiktningar, dvs. kontrollbesiktningar, efterkontroller, registrerings- och lämplighetsbesiktningar mm.

Antalet kontrollbesiktningar var drygt 4,1 miljoner varav 3,3 miljoner (79 procent) var personbilar. Flest godkända fordon i förhållande till antalet besiktade hade motorcyklar (79 procent) husvagnar (70 procent) och lätta släp (61 procent godkända). Utmärkande för dessa fordon är att de omfattas av färre kontrollpunkter än övriga fordonsslag.

Körförbud

12 430 fordon (0,3 procent) fick körförbud vilket i de flesta fall innebar att fordonet måste bärgas från bilprovningstationen. Vanligaste orsaken till körförbud är allvarliga rostskador som lett till att komponenten brustit eller där det funnits risk för haveri, till exempel brustna bromsrör, rostskadade och brustna fjädersäten och fjädrar, brustna och rostskadade länkar samt spindelleder där det var risk för separation. För tunga släpvagnar var otillräcklig bromsverkan den vanligaste orsaken till körförbud. I samtliga fall gäller att fordonet bedöms utgöra en uppenbar trafiksäkerhetsrisk.

Personbilar

Av de nästan 3,3 miljoner personbilar som kontrollbesiktades underkändes 1 549 919 bilar, varav 980 686 (30 procent) hade fel som krävde att bilen, efter reparation, visades upp för efterkontroll. Av de 854 744 bilar som gjorde efterkontroll underkändes 11 procent även vid efterkontrollen.

Tabellen visar resultat från kontrollbesiktningar och efterkontroller 2008 för olika fordonsslag

2008 Fordons- slag	Godkända	Underkända med krav på efterkontroll	Kör- förbud	Underkända utan krav på efterkontroll	Antal kör- förbud	Antal kontroll- besiktningar	Andel underkända vid efterkontroll
Personbil	53%	30%	0,2%	17%	5 536	3 272 352	11%
Lastbil							
≤ 3,5 t	43%	37%	0,2%	20%	624	299 659	11%
> 3,5 t	34%	45%	0,6%	20%	489	80 564	19%
Buss							
≤ 3,5 t	41%	47%	0,2%	12%	1	485	11%
> 3,5 t	51%	37%	0,1%	12%	16	13 529	13%
Släp							
≤ 3,5 t	61%	25%	1,4%	13%	3 219	229 417	9%
> 3,5 t	40%	47%	5,2%	8%	2 322	45 378	25%
Mc	79%	10%	0,0%	11%	4	111 277	3%
Husvagn	70%	22%	0,3%	8%	216	68 012	12%
Totalt samtl. Fordonsslag	53%	30%	0,3%	17%	12 430	4 122 629	11%

Historik

Tabellen nedan visar andel underkända fordon med krav på efterkontroll (inkl. körförbud) under åren 2000 -2008.

År	Personbilar	Lätta lastbilar	Tunga lastbilar (>3,5 t)	Tunga bussar (>3,5 t)	Lätta släpvagnar	Tunga släpvagnar (>3,5 t)	Husvagnar	Motorcyklar
2000	35 %	39 %	41%	29 %	20 %	48 %	14 %	8 %
2001	34 %	38 %	42%	32 %	19 %	49 %	13 %	8 %
2002	33 %	37 %	43%	45% ¹⁾	19 %	51 %	14 %	8 %
2003	33 %	37 %	43%	39 %	17 %	51 %	16% ²⁾	8 %
2004	32 %	37 %	43%	38 %	19 %	52 %	16 %	9 %
2005	32 %	38 %	44%	39 %	22 %	53 %	17 %	9 %
2006	32 %	39 %	46%	41 %	26 %	54 %	22 %	10 %
2007	32 %	39 %	46%	40 %	26 %	53 %	19 %	10 %
2008	30 %	37 %	46%	37 %	26 %	52 %	22 %	10 %

Att notera:

¹⁾ Fr.o.m. 1 dec 2001 ingår brandskyddskontroll som obligatorisk del vid kontrollbesiktning av buss

²⁾ Fr.o.m. 1 okt 2002 ingår kontroll av gasinstallationen som obligatorisk del vid kontrollbesiktning av husvagn och husbil

Personbilar – Sedan 2000 har andelen underkända med efterkontroll minskat från 35 till 30 procent. Nedgången med två procentenheter mellan 2007 och 2008 beror delvis på att fordonsparken har förnygrats. Dessutom har bilarna sannolikt blivit bättre.

Tunga lastbilar – Den ökning av andelen underkända tunga lastbilar som pågått från år 2000 (41 %) till år 2006 (46 %) har planat ut och minskat något under de två senaste åren.

Tunga bussar – Andelen underkända med krav på efterkontroll minskade mellan 2007 och 2008 med två procentenheter, från 40 procent till 38 procent. Sedan 2002 har andelen underkända minskat med 7 procentenheter. Ökningen mellan 2001 och 2002 berodde på att brandskyddskontroll blev obligatorisk del vid kontrollbesiktning av buss den 1 december 2001.

Tunga släpvagnar – Dessa fordon hade 2008 den högsta andelen underkända fordon (52 procent) trots färre kontrollpunkter än andra tunga fordon. Den allra vanligaste orsaken till underkännande var olika typer av brister i bromssystemet. Totalt fick 2 322 tunga släpvagnar körförbud under 2008. Anmärkningsvärt är att 25 procent av de tunga släpvagnarna underkändes även vid efterkontroll.

Lätta släpvagnar – 25 procent underkändes med krav på efterkontroll och 3 219, drygt 1 procent, fick körförbud. Nästan alla körförbud berodde på att hjulbromsen var ur funktion.

Husvagnar – 70 procent av husvagnarna godkändes utan anmärkning vid kontrollbesiktningen 2008. De vanligaste orsakerna till underkännande är brister i bromssystemet som ojämna bromsverkan och för kort påskjutsreserv. När påskjutsreserven är för kort riskerar bromsförmågan att successivt minska för att på sikt försvinna helt. Fem procent (3 150) av husvagnarna underkändes på grund av läckage vid täthetskontroll av gasolanläggningen.