

---

Bokslutskommuniké 2015

AB Svensk Bilprovning  
Organisationsnummer: 556089-5814

A close-up, low-angle photograph of a car's front wheel and tire. The tire is black with a prominent tread pattern, and the wheel is silver. The car's body is white and visible at the top and right edges. The background is a blurred asphalt road.

 Bilprovningen



## Bokslutskommuniké 2015

AB Svensk Bilprovning, org.nr 556089-5814

### Fjärde kvartalet i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 175 (185) MSEK.
- Periodens rörelseresultat uppgick till 10 (14) MSEK.
- Periodens resultat efter skatt uppgick till 8 (25) MSEK vilket motsvarar 190 (618) SEK per aktie.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 15 (47) MSEK.

### Året i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 708 (719) MSEK.
- Årets rörelseresultat uppgick till 72 (60) MSEK.
- Årets resultat uppgick till 56 (63) MSEK, vilket motsvarar 1 397 (1 571) SEK per aktie.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten minskade till 54 (72) MSEK.

## Finansiell information\*

Belopp i MSEK	okt-dec 2015	okt-dec 2014	2015	2014
Nettoomsättning	175	185	708	719
Rörelsens kostnader	-165	-172	-637	-659
Rörelseresultat	10	14	72	60
Resultat efter finansiella poster	10	14	72	63
Periodens resultat	8	25	56	63
Resultat per aktie, SEK	190	618	1 397	1 571
Rörelsemarginal, %	5,9	7,4	10,2	8,4
Vinstmarginal, %	5,7	7,5	10,2	8,7
Räntabilitet på eget kapital, %	5,5	18,7	40,2	24,3
Soliditet, %	48,1	43,8	48,1	43,8
Investeringar	55	5	59	19
Kassaflöden från den löpande verksamheten	15	47	54	72
Medelantalet anställda**	622	641	635	636
Nettoomsättning per anställd, kSEK	281	289	1 115	1 130

\* För fler nyckeltal och definitioner se sidan 11.

\*\* Beräknat medelantal anställda heltidstjänster

## Vd har ordet

Bilprovningen är den ledande aktören inom besiktningsbranschen, både inom det lätta och tunga fordonssegmentet. Bolagets genomsnittliga marknadsandel under 2015 uppgick till 32 procent. För helåret 2015 uppgick nettoomsättningen till 708 MSEK vilket är en marginell minskning med knappt två procent jämfört med 2014. Årets rörelseresultat uppgick till 72 MSEK och överträffade föregående års med 20 procent. Nettoomsättningen under det fjärde kvartalet minskade med fem procent till 175 MSEK jämfört med 2014. Den genomsnittliga marknadsandelen för kvartalet uppgick till 30,7 procent.

Vid årets utgång fanns sammanlagt tio aktörer och 445 stationer. Jämfört med motsvarande tidpunkt förra året är det en ökning av antalet stationer med 61 stationer eller 16 procent och en ökning med hela 253 stationer eller 132 procent sedan omregleringen. Bilprovningen är ensam om att vara rikstäckande och har 94 stationer.

Under året har Bilprovningen uppdaterat sin vision, som lyder ”Med bäst kundbemötande, hög kompetens och ett brett, innovativt erbjudande ska Bilprovningen vara det mest eftertraktade och framgångsrika besiktningsföretaget”. En organisationsförändring har genomförts med syftet att möjliggöra snabba beslut samt skapa delaktighet och engagemang bland chefer och medarbetare.

I december anslöt sig Bilprovningen till Fossilfritt Sverige, regeringens initiativ för att Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Genom att visa upp konkreta insatser för minskade klimatutsläpp demonstrerar Sverige inför hela världen sin beslutsamhet att agera i närtid.

Framöver föreligger en risk för att besiktningsvolymerna minskas med en vikande lönsamhet för hela marknaden som följd. Bakgrunden är att Transportstyrelsen, med anledning av ett uppdaterat EU-direktiv, i slutet av året lämnat ett förslag till regeringen om författningsändringar. Direktivet syftar till att höja lägstanivån för besiktningar i samtliga medlemsländer. Dock innebär Transportstyrelsens förslag, för Sveriges del, en utglesning av besiktningsintervallen för personbilar och lätta lastbilar. Branschen (Swetic Sektion Fordonsbesiktning) har i sitt remissvar flaggat för att om förslaget realiserats innebär det uppenbara risker för trafiksäkerheten och miljön och en minskad totalmarknad för fordonsbesiktningsbranschen. Regeringen har ännu inte tagit ställning till innehållet i utredningen utan inväntar remissinstansernas synpunkter. Beslut om nya regelverk fattas senast våren 2017 för att kunna träda i kraft våren 2018.

Kista den 15 februari 2016  
Benny Örnfors  
Verkställande direktör

## Ekonomisk utveckling fjärde kvartalet 2015

Koncernens nettoomsättning under det fjärde kvartalet uppgick till 175 (185) MSEK. Rörelsens kostnader minskade med 4 procent till 165 (172) MSEK. Övriga externa kostnader uppgick till 65 (73) MSEK, vilket motsvarar en minskning med 10 procent och kan i allt väsentlig hänföras till upplösning av reserv hänförlig till tidsbegränsad IT-lösning samt till lägre löpande IT-kostnader. Personalkostnaderna ökade något mot föregående år till 97 (95) MSEK. Avskrivningar uppgick till 2 (4) MSEK. Sammantaget gör detta att rörelseresultatet uppgick till 10 (14) MSEK. Finansnettot uppgick till 0 (0) MSEK. Resultat efter skatt minskade till 8 (25) MSEK. I resultatet föregående år ingår en återföring av tidigare gjord avsättning avseende skatt om 14 MSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 15 (47) MSEK.

## Väsentliga händelser 2015

Den 29 april hölls årsstämma där balans- och resultaträkningen för koncernen fastställdes för verksamhetsåret 2014. Vinstmedlen disponerades i enlighet med förslag från styrelse och vd. Av till förfogande stående vinstmedel, 119 MSEK, skedde en ordinarie utdelning om 48 MSEK som utbetalades i maj. Resterande vinstmedel om 71 MSEK balanserades i ny räkning.

På stämman omvaldes styrelseledamöterna Karin Strömberg, Hans Krondahl, Gunnar Malm, Anna Nilsson-Ehle och Héléne Westholm. Cecilia Daun-Wennborg avgick och Kristina Patek invaldes som ny styrelseledamot. Karin Strömberg omvaldes till styrelsens ordförande.

I januari utökades Bilprovningens stationsnät från 92 till 94 stationer. Nyetableringarna ägde rum i Östersund och Skellefteå, två orter vars tillväxt bedöms vara stark, både befolknings- och fordonsmässigt. I Skellefteå öppnades en station med två personbilsbanor och i Östersund en station för samtliga fordonsslag.

I juni tecknades hyresavtal för två nya anläggningar i Märsta och Rosersberg som öppnar våren respektive sommaren 2016. Stationen i Märsta är avsedd för personbilar och den i Rosersberg för samtliga fordonsslag.

I slutet av året gav Transportstyrelsen ett förslag till regeringen om författningsändringar med anledning av ett uppdaterat EU-direktiv. Direktivet syftar till att höja lägstanivån för besiktningar i samtliga medlemsländer. Transportstyrelsen har för Sveriges del valt att gå i motsatt riktning och rekommenderar bland annat en utglesning av besiktningens intervaller för personbilar och lätta lastbilar. Branschen (Swetic Sektion Fordonsbesiktning) har i sitt remissvar flaggat för att om förslaget realiserar innebär det uppenbara risker för trafiksäkerheten och miljön och en minskad totalmarknad för fordonsbesiktningens branschen. Regeringen har ännu inte tagit ställning till innehållet i utredningen utan inväntar remissinstansernas synpunkter. Beslut om nya regelverk fattas senast våren 2017 för att kunna träda i kraft våren 2018.

## Verksamheten 2015

Koncernen består av AB Svensk Bilprovning och dotterföretagen Elektronen 5 Fastighets AB, som äger en fastighet i Sollentuna. Då beslut fattats om att avyttra Elektronen 5 Fastighets AB, redovisas bolagets tillgångar och skulder separat i koncernens rapport över finansiell ställning under rubriken avyttringsgrupp som innehas för försäljning.

Under året avyttrades Fastighetsbolaget i Svealand AB som varit vilande sedan december 2012. Avyttringen medför en negativ resultatpåverkan om 35 TSEK.

Nedanstående kommentarer avser koncernen om inte annat anges.

## Koncernens intäkter

Koncernens nettoomsättning uppgick till 708 (719) MSEK. Minskningen är hänförlig till att ett avtal om leverans av IT-tjänster till tidigare ägda dotterbolag löpte ut i juli och till en något lägre försäljningsvolym beroende på ökad konkurrens.

92 (88) procent av nettoomsättningen bestod av intäkter från reglerade produkter, det vill säga kontrollbesiktningar och registreringsbesiktningar. I koncernens nettoomsättning ingår intäkter om 26 (58) MSEK hänförliga till den tidsbegränsade IT-lösningen. Resterande del av nettoomsättningens icke-reglerade produkter omfattar besiktningsnära test- och kvalitetskontrolltjänster.

## Koncernens resultat

Rörelseresultatet ökade till 72 (60) MSEK. Övriga externa kostnader minskade med 10 procent till 255 (285) MSEK beroende på lägre IT-kostnader och upplösning av reserv hänförlig till tidsbegränsad IT-lösning. Personalkostnaderna uppgick till 368 (359) MSEK. Orsaken till ökningen, utöver ordinarie löneökningar, är att två nya stationer är i drift jämfört med samma period föregående år. Avskrivningarna uppgick till 13 (15) MSEK och övriga rörelsekostnader till 0,8 (0,5) MSEK.

Resultatet från finansiella poster minskade till 0 (2) MSEK.

Periodens resultat uppgick till 56 (63) MSEK. I resultatet från föregående år ingår en återföring av tidigare gjord avsättning avseende skatt om 14 MSEK.

## Finansiell ställning och kassaflöden

Koncernens balansomslutning uppgick till 317 (330) MSEK. Soliditeten uppgick till 48 (44) procent.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 54 (72) MSEK. Minskningen förklaras dels av en återföring av tidigare gjord skatteavsättning under föregående år dels av förändringar i rörelsekapitalet.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -59 (-19) MSEK och från finansieringsverksamheten till -48 (-290) MSEK. Förändringen i kassaflödet från investeringsverksamheten avser i allt väsentligt en placering i obligationer och kassaflödet i finansieringsverksamheten avser utdelning till aktieägare.

Likvida medel, inklusive likvida medel i tillgångar som innehas för försäljning, uppgick till 165 (217) MSEK.

## Investeringar

Under perioden skedde investeringar i materiella anläggningstillgångar med 9 (14) MSEK, i immateriella tillgångar med 0,2 (5) MSEK och i finansiella tillgångar med 50 (0) MSEK.

## Moderbolaget

Moderbolagets verksamhet omfattar besiktningsverksamhet vid 94 (92) stationer och försäljning av IT-tjänster till ett av de tidigare ägda dotterbolagen.

Moderbolagets nettoomsättning uppgick till 708 (719) MSEK.

Rörelsens kostnader uppgick till 638 (661) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till 71 (60) MSEK, finansnettot till 0 (2) MSEK och resultatet efter skatt till 42 (51) MSEK.

## Medarbetare

Vid utgången av året hade koncernen 628 (654) anställda. Omräknat till medelantalet anställda för året motsvarar detta 635 (636) heltidstjänster. Vid utgången av året var medelåldern 42 (42) år och andelen kvinnor och män var 12 (12) respektive 88 (88) procent.

## Förväntad framtida utveckling

Fordonsbesiktningensmarknaden är i fortsatt stark förändring efter omregleringen. Förutsättningarna ändras genom en kraftig utökning av antalet stationer och förändrade kundbeteenden till följd av besiktningensaktörernas profilering och marknadsbearbetning.

Bilprovningen behåller sin ställning som den ledande besiktningensaktören på marknaden och fortsätter samtidigt arbetet med att anpassa kostnadsstrukturen för en bibehållen långsiktig och hållbar lönsamhet. Utvecklingskostnaderna avseende implementeringen av nya IT-system, som på sikt kommer att sänka IT-kostnaderna, kommer att belasta bolagets resultat under första halvåret 2016.

Bilprovningen lämnar ingen prognos.

## Transaktioner med närstående

Utöver utdelning har inga transaktioner ägt rum mellan Bilprovningen och närstående som väsentligen påverkat företagens ställning och resultat.

## Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Risker definieras som oönskade händelser som kan hindra Bilprovningen från att nå sina mål eller ha potentiell påverkan på resultat och finansiell ställning. Bilprovningens riskhantering syftar till att skapa en medvetenhet om risker på alla organisatoriska nivåer och på så sätt också kunna förebygga oönskade händelser.

Strategiska risker inom Bilprovningen hanteras av företagsledningen och styrelsen, bland annat genom ständig omvärldsbevakning med fokus på faktorer som kan påverka Bilprovningens position på marknaden, affärsvillkoren och kärnverksamheten. Olika framtidsscenarier diskuteras kontinuerligt. Sedan omregleringen 2010 är Bilprovningens strategiska risker främst kopplade till ökad konkurrens, men också till politiska beslut, till exempel förändringar i EU-direktiv, nationella lagar och föreskrifter som styr fordonsbesiktningensverksamheten och marknaden.

De operativa riskerna avser huvudsakligen interna företeelser som är relaterade till hur den löpande verksamheten bedrivs. Verksamheten fokuserar bland annat på hållbarhetsarbetet, förmågan att anpassa organisation, kostnadsstruktur och processer till nya marknadsförutsättningar, liksom beroendet till viktiga leverantörer och outsourcingpartners.

Bilprovningen finansiella risker hanteras centralt av avdelningen Ekonomi & Finans. Riktlinjer och regler för hantering av finansiella risker finns beskrivna i en finanspolicy och en kreditpolicy för kundkrediter. Investeringen av likvida medel i obligationer leder till att Bilprovningen utsätts för ränterisk och motpartsrisk. Ränterisken bedöms som låg då obligationerna har rörlig ränta som styrs av STIBOR 3 månader. Motpartsrisken uppkommer i risken att motparten inte kommer att leva upp till sitt åtagande vid förfall. Motparterna är högt värderade svenska institut (A- och A+) varför risken bedöms som liten. Sammantaget bedöms koncernens finansiella risker i dagsläget som mycket låga.

För en fullständig redogörelse av de risker som påverkar koncernen hänvisas till Bilprovningens årsredovisning 2014. En ny risk som tillkommit under året beskrivs nedan.

Transportstyrelsen har, på regeringens uppdrag, utrett ett nytt EU-direktiv för kontrollbesiktning av fordon och hur det ska implementeras i Sverige. Transportstyrelsens utredning föreslår en utglesning av besiktningensintervallen, trots att direktivets intentioner inte är sänkta ambitionsnivåer. Realiserar utredningens förslag finns således risk för vikande lönsamhet för hela besiktningensbranschen.

## Väsentliga händelser efter periodens utgång

Inom ramen för branschorganisationen SWETIC förbereder Bilprovningen ett remissvar till regeringskansliet avseende Transportstyrelsens utredning och förslag till en utglesning av besiktningintervallen. Remissperioden löper ut den 12 februari 2016 varefter ärendet kommer att beredas inom regeringskansliet.

## Redovisningsprinciper

Bilprovningens bokslutskommuniké för 2015 är utformad i enlighet med IAS 34 och Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade jämfört med dem som tillämpats i årsredovisningen för år 2014 utom vad gäller finansiella instrument.

Bilprovningen har investerat i obligationer vilka klassificerats som finansiella tillgångar som kan säljas. Dessa värderas till verkligt värde enligt nivå 1 i verkligt värdehierarkin vilket innebär noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar.

Ingen av de nya eller ändrade IFRS standarder eller tolkningar från IFRS Interpretations Committee som gäller från första januari 2015 har haft någon betydande inverkan på Bilprovningens finansiella rapporter. Följande principer bör särskilt noteras:

## IFRS 5 Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter

Då ägarna vid en extra bolagsstämma den 27 januari 2012 fattade beslut om att genomföra en försäljning av bolagets samtliga fastigheter redovisas anläggningstillgångar hänförliga till dessa sedan 2011 som tillgångar som innehas för försäljning i enlighet med IFRS 5. En fastighet kvarstår i koncernen via dotterbolaget Elektronen 5 Fastighets AB. Sedan bolagiseringen av fastigheten 2012 redovisas tillgångar och skulder i bolagen som avyttringsgrupp som innehas för försäljning. Villkorat avtal om försäljning av bolaget har tecknats. Datum för tillträde till aktierna i bolaget är ej ännu fastställt, men Sollentuna kommun har beslutat om en ny detaljplan vilket betyder att datum för slutförandet av försäljningen närmar sig.

## Koncernens rapport över totalresultatet i sammandrag

Belopp i kSEK	okt-dec	okt-dec	helår	helår
Rörelsens intäkter	2015	2014	2015	2014
Nettoomsättning	174 605	185 461	707 743	718 731
Övriga rörelseintäkter	149	210	1 325	1 206
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	<b>174 754</b>	<b>185 671</b>	<b>709 068</b>	<b>719 937</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Övriga externa kostnader	-65 436	-72 777	-255 279	-284 653
Personalkostnader	-96 576	-95 273	-367 704	-358 998
Avskrivningar	-2 477	-3 865	-13 081	-15 260
Övriga rörelsekostnader	-17	-103	-809	-548
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-164 506</b>	<b>-172 018</b>	<b>-636 873</b>	<b>-659 459</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>10 249</b>	<b>13 653</b>	<b>72 195</b>	<b>60 478</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>				
Ränteintäkter och liknande resultatposter	72	414	457	2 449
Räntekostnader och liknande resultatposter	-12	-66	-125	-148
<b>Finansiellt netto</b>	<b>60</b>	<b>348</b>	<b>332</b>	<b>2 301</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>10 309</b>	<b>14 001</b>	<b>72 527</b>	<b>62 779</b>
Skatt på periodens resultat	-2 396	10 720	-16 319	45
<b>Periodens resultat</b>	<b>7 913</b>	<b>24 721</b>	<b>56 208</b>	<b>62 824</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>				
<i>Poster som senare kan återföras i resultaträkningen:</i>				
Finansiell tillgång tillgänglig för försäljning	-422	–	-422	–
Skatt på poster i totalresultatet	93	–	93	–
<b>Summa totalresultat för perioden</b>	<b>7 584</b>	<b>24 721</b>	<b>55 879</b>	<b>62 824</b>
Hänförligt till moderbolagets aktieägare	7 584	24 721	55 879	62 824
Resultat per aktie	190	618	1 397	1 571
Antal aktier vid periodens utgång	40 000	40 000	40 000	40 000



## Koncernens balansräkning i sammandrag

Belopp i kSEK	31 dec 2015	31 dec 2014
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Immateriella anläggningstillgångar	3 035	7 187
Materiella anläggningstillgångar	43 084	45 555
Finansiella anläggningstillgångar	50 000	170
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>96 119</b>	<b>52 912</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Kortfristiga fordringar	43 035	46 451
Tillgångar i avyttringsgrupp som innehas för försäljning	13 191	13 151
Likvida medel	164 556	217 222
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>220 782</b>	<b>276 824</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>316 901</b>	<b>329 736</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>	<b>152 377</b>	<b>144 498</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
Uppskjuten skatteskuld	7 166	3 210
Övriga avsättningar	21 800	45 198
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>28 966</b>	<b>48 408</b>
Övriga kortfristiga skulder	135 460	136 668
Skulder i avyttringsgrupp som innehas för försäljning	98	162
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>135 558</b>	<b>136 830</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>316 901</b>	<b>329 736</b>

## Koncernens rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i kSEK	Aktie- kapital	Balanserade vinstmedel inkl. periodens resultat	Summa eget kapital
<b>Ingående eget kapital 2014-01-01</b>	<b>13 000</b>	<b>358 674</b>	<b>371 674</b>
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning		-290 000	-290 000
<b>Summa transaktioner med ägare</b>	<b>–</b>	<b>-290 000</b>	<b>-290 000</b>
Årets resultat		62 824	62 824
<b>Övrigt totalresultat</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Övrigt totalresultat för året</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Summa totalresultat för året</b>	<b>–</b>	<b>62 824</b>	<b>62 824</b>
<b>Utgående eget kapital 2014-12-31</b>	<b>13 000</b>	<b>131 498</b>	<b>144 498</b>
<b>Ingående eget kapital 2015-01-01</b>	<b>13 000</b>	<b>131 498</b>	<b>144 498</b>
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning		-48 000	-48 000
<b>Summa transaktioner med ägare</b>	<b>–</b>	<b>-48 000</b>	<b>-48 000</b>
Årets resultat		56 208	56 208
<b>Övrigt totalresultat</b>			
Finansiell tillgång tillgänglig för försäljning	–	-329	-329
<b>Övrigt totalresultat för året</b>	<b>–</b>	<b>-329</b>	<b>-329</b>
<b>Summa totalresultat för året</b>	<b>–</b>	<b>55 879</b>	<b>55 879</b>
<b>Utgående eget kapital 2015-12-31</b>	<b>13 000</b>	<b>139 377</b>	<b>152 377</b>

## Koncernens rapport över kassaflöde

Belopp i kSEK

	okt-dec 2015	okt-dec 2014	helår 2015	helår 2014
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>				
Resultat efter finansiella poster	10 309	14 001	72 527	62 779
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	-9 837	1 228	-8 713	23 410
	<b>472</b>	<b>15 229</b>	<b>63 814</b>	<b>86 189</b>
Betald skatt	-4 148	- 841	-15 002	-7 693
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-3 676</b>	<b>14 388</b>	<b>48 812</b>	<b>78 496</b>
<b>Förändringar i rörelsekapital</b>				
Ökning/minskning av kortfristiga fordringar	3 661	22 540	4 173	11 992
Ökning/minskning av kortfristiga skulder	14 959	10 058	1 495	-18 438
<b>Summa förändringar i rörelsekapitalet</b>	<b>18 620</b>	<b>32 598</b>	<b>5 668</b>	<b>-6 446</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>14 944</b>	<b>46 986</b>	<b>54 480</b>	<b>72 050</b>
<b>Kassaflöde från Investeringsverksamheten</b>				
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-208	–	-208	-5 366
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-4 935	-5 339	-8 591	-13 943
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	–	–	5	102
Förändring av finansiella anläggningstillgångar	-50 342	36	-50 252	120
<b>Kassaflöde från Investeringsverksamheten</b>	<b>-55 485</b>	<b>-5 303</b>	<b>-59 046</b>	<b>-19 087</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>				
Utdelning till moderföretagets aktieägare	–	–	-48 000	-290 000
Försäljning av andel av i dotterföretag	–	–	-35	
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>-48 035</b>	<b>-290 000</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-40 541</b>	<b>41 683</b>	<b>-52 601</b>	<b>-237 037</b>
Likvida medel vid periodens början	205 671	176 048	217 731	454 767
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>165 130</b>	<b>217 731</b>	<b>165 130</b>	<b>217 731</b>
<i>Varav likvida medel i avyttringsgrupp som innehas för försäljning</i>	<i>574</i>	<i>509</i>	<i>574</i>	<i>509</i>

## Femårsöversikt<sup>1</sup>

Belopp i MSEK	helår 2015	helår 2014	helår 2013	helår 2012	helår 2011
Nettoomsättning	708	719	785	1 550	1 642
Rörelseresultat	72	60	24	325	120
Resultat efter finansiella poster	72	63	40	333	128
Periodens resultat	56	63	31	362	108
Resultat per aktie, SEK	1 397	1 571	779	9 059	2 704
Rörelsemarginal, %	10,2	8,4	3,1	21,0	7,3
Vinstmarginal, %	10,2	8,7	5,1	21,5	7,8
Räntabilitet på eget kapital, %	40,2	24,3	4,6	42,8	13,5
Soliditet, %	48,1	43,8	63,7	75,7	52,0
Investeringar	59	19	11	14	99
Kassaflöden från den löpande verksamheten	54	72	101	-107	153
Medelantalet anställda	635	636	731	1 598	1 652
Nettoomsättning per anställd, kSEK	1 115	1 130	1 074	970	994

## Kvartalssiffror

Belopp i MSEK	Q4 2015	Q3 2015	Q2 2015	Q1 2015	Q4 2014	Q3 2014	Q2 2014	Q1 2014
Nettoomsättning	175	151	202	180	185	154	191	187
Rörelseresultat	10	24	28	10	14	9	21	17
Resultat efter finansiella poster	10	24	28	10	14	9	22	18
Resultat per aktie, SEK	190	473	551	184	618	174	434	346
Rörelsemarginal, %	5,9	16,1	13,9	5,3	7,4	5,5	11,2	9,0
Vinstmarginal, %	5,7	16,1	14,0	5,3	7,5	5,7	11,5	9,5
Räntabilitet på eget kapital *, %	5,5	14,0	15,9	5,0	18,7	6,0	7,0	3,7
Räntabilitet på eget kapital **, %	41	55,2	23,9	21,5	24,8	18,5	16,4	4,9
Soliditet, %	48,1	46,9	41,3	44,3	43,8	38,6	37,8	66,0
Investeringar	55	—	3	1	5	8	6	0
Kassaflöden från den löpande verksamheten	15	5	27	8	47	7	8	9
Medelantalet anställda***	622	633	642	643	641	636	634	633
Nettoomsättning per anställd, kSEK	281	239	314	280	289	243	302	296

\* Beräknad för aktuellt kvartal

\*\* Beräknad för de senaste fyra kvartalen

\*\*\* Beräknat medelantal anställda heltidstjänster

## Definitioner

### Bruttomarginal

Rörelseresultat före avskrivningar i procent av nettoomsättning.

### Omsättning per anställd

Nettoomsättning dividerat med medelantalet anställda.

### Räntabilitet på eget kapital

Årets resultat i procent av genomsnittligt eget kapital.

### Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av nettoomsättning.

### Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen.

### Vinstmarginal

Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättning.

<sup>1</sup> Under 2012 och 2013 skedde stora förändringar i Bilprovningen. Närmare två tredjedelar av Bilprovningens besiktningens verksamhet samt 142 fastigheter avyttrades. Verksamheten har därför sedan andra kvartalet 2013 en betydligt mindre omfattning och jämförelsetalen påverkas väsentligt till följd härav.



## Moderbolagets rapport över totalresultatet i sammandrag

Belopp i kSEK

	okt-dec 2015	okt-dec 2014	helår 2015	helår 2014
<b>Rörelsens intäkter</b>				
Nettoomsättning	174 605	185 461	707 743	718 731
Övriga rörelseintäkter	271	329	1 805	1 686
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	<b>174 876</b>	<b>185 790</b>	<b>709 548</b>	<b>720 416</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Övriga externa kostnader	-65 760	-72 638	-256 598	-285 929
Personalkostnader	-96 577	-95 273	-367 704	-358 998
Avskrivningar och nedskrivningar	-2 477	-3 865	-13 081	-15 260
Övriga rörelsekostnader	-18	-555	-810	-555
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-164 832</b>	<b>-172 331</b>	<b>-638 193</b>	<b>-660 742</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>10 044</b>	<b>13 459</b>	<b>71 355</b>	<b>59 674</b>
Finansiellt netto	63	352	333	2 305
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>10 107</b>	<b>13 811</b>	<b>71 688</b>	<b>61 979</b>
Bokslutsdispositioner	-17 142	-14 789	-17 142	-14 789
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-7 035</b>	<b>-978</b>	<b>54 546</b>	<b>47 190</b>
Skatt	1 420	14 135	-12 363	3 473
<b>Periodens resultat</b>	<b>-5 615</b>	<b>13 157</b>	<b>42 183</b>	<b>50 663</b>
Övrigt totalresultat	-329	–	-329	–
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>-5 944</b>	<b>13 157</b>	<b>41 854</b>	<b>50 663</b>

## Moderbolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i kSEK

	31 dec 2015	31 dec 2014
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Immateriella anläggningstillgångar	3 035	7 187
Materiella anläggningstillgångar	43 084	45 555
Finansiella anläggningstillgångar	59 723	11 541
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>105 842</b>	<b>64 283</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Kortfristiga fordringar	46 389	49 750
Likvida medel	164 556	215 609
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>210 945</b>	<b>265 359</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>316 787</b>	<b>329 642</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>	<b>126 129</b>	<b>132 275</b>
<b>Obeskattade reserver</b>	<b>33 400</b>	<b>15 500</b>
Övriga avsättningar	21 800	45 199
Kortfristiga skulder	135 458	136 668
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>316 787</b>	<b>329 642</b>

Denna bokslutskommuniké har ej varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Kista den 15 februari 2016

**Benny Örnerfors**  
Verkställande direktör

Kommande rapporttillfällen

Årsredovisning 2015	31 mars 2016
Delårsrapport januari-mars 2016	28 april 2016
Delårsrapport januari-juni 2016	15 augusti 2016
Delårsrapport januari-september 2016	28 oktober 2016
Bokslutskommuniké 2016	15 februari 2017
Årsredovisning 2016	31 mars 2017

## **Kontaktinformation**

Benny Örnerfors  
Verkställande direktör  
telefon: 010-702 02 13  
Mobil: 0736-88 22 13  
E-post: [benny.ornerfors@bilprovningen.se](mailto:benny.ornerfors@bilprovningen.se)

Cecilia Blom Hesselgren  
Kommunikationschef  
telefon: 010-702 02 79  
Mobil: 0706-87 03 66  
E-post: [cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se](mailto:cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se)

Delårsrapporterna publiceras på Bilprovningens webbplats [www.bilprovningen.se](http://www.bilprovningen.se).