

AB Svensk Bilprovning
Organisationsnummer: 556089-5814

Delårsrapport

Januari-september 2020

 Bilprovningen

Delårsrapport januari-september 2020

AB Svensk Bilprovning, org.nr 556089-5814.

Tredje kvartalet i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 126 (149) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 3 (22) MSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -11 (4).
- Resultatet uppgick till 3 (17) MSEK, vilket motsvarar 64 (431) SEK per aktie före och efter utspädning.

Januari-september i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 490 (501) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 74 (45) MSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 32 (33).
- Resultatet uppgick till 58 (36) MSEK, vilket motsvarar 1 445 (888) SEK per aktie före och efter utspädning.

Finansiell information

Belopp i kSEK	jul-sep 2020	jul-sep 2019	jan-sep 2020	jan-sep 2019	helår 2019
Nettoomsättning	125 568	149 426	489 770	500 866	646 568
Rörelsens kostnader	-122 533	-127 908	-416 816	-456 605	-623 713
Rörelseresultat	3 192	21 996	73 631	45 197	24 064
Resultat efter finansiella poster	3 294	22 003	73 772	45 494	24 294
Periodens resultat	2 562	17 251	57 817	35 524	13 291
Resultat per aktie, SEK	64	431	1 445	888	332
Investeringar	1 671	1 419	5 343	4 820	10 226
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-11 400	4 109	32 345	32 698	45 141

Alternativa nyckeltal¹

Belopp i kSEK	jul-sep 2020	jul-sep 2019	jan-sep 2020	jan-sep 2019	helår 2019
Rörelsemarginal, %	2,5	14,7	15,0	9,0	3,7
Vinstmarginal, %	2,6	14,7	15,1	9,1	3,8
Räntabilitet på eget kapital, %	2,0	14,1	45,3	29,1	11,7
Soliditet, %	55,0	48,5	55,0	48,5	40,0
Medelantalet anställda FTE	529	531	526	551	543
Nettoomsättning per anställd	237	281	931	909	1191

¹Bilprovningen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 13-15.

Vd har ordet

Lönsamheten i Bilprovningen fortsätter att förbättras tack vare våra prioriteringar och effektiviseringar. Under årets första nio månader ökar rörelsemarginalen från 9 till 15 procent och rörelseresultatet från 45 till 74 MSEK.

Resultatförbättringen har uppnåtts trots att det i början av juni infördes en tillfällig EU-förordning till följd av coronapandemin. Förordningen innebar att besiktningen för samtliga fordonsslag med sista besiktningsdatum 1 februari-31 augusti 2020 kunde senareläggas med upp till sju månader. Bilprovningens produktionsvolym påverkades väsentligt av dispensen i juli och augusti, men återgick till en normal nivå i september när den upphörde. Förordningen påverkade resultatet för kvartalet negativt. Rörelseresultatet uppgick till 3 MSEK jämfört med 22 MSEK föregående år. Det motsvarar en rörelsemarginal om 2,5 procent.

Den 1 juli var det tio år sedan marknaden för fordonsbesiktning omreglerades. Konkurrensen ökar i fortsatt hög takt med 20 ny tillkomna stationer på marknaden under året, varav sex under det tredje kvartalet. Antalet ackrediterade anläggningar på den totala fordonsbesiktningsmarknaden är nu 556, att jämföra med 526 vid motsvarande tidpunkt föregående år och 192 vid omregleringen 2010.

I Bilprovningens stationsnät finns 102 anläggningar. Under kvartalet öppnades en ny station i Haninge. Utöver redan pågående etableringar i Högdalen och Järfälla tecknades hyresavtal för en ny etablering i Solna som invigs vintern 2021. Dessutom pågår en ometablering i Umeå som innebär att stationen utökar sitt produktutbud och blir lättare att hitta till.

Vårt huvudsakliga fokus just nu är att skapa en så trygg miljö som möjligt för medarbetare och kunder. Det gör vi genom att noggrant följa myndigheternas rekommendationer och anpassa verksamheten därefter. Tack vare anpassningar i mötet med våra kunder är kundnöjdheten oförändrad på 96 procent. Medarbetartrivseln ligger kvar på en hög nivå.

Bilprovningen deltog även i år i Däckrazzia, en årlig återkommande samverkan, för att påminna bilister om vikten av att hålla koll på sina däck. Insatser skedde också inom ramen för Nationella Viltolycksrådet, där vi uppmärksammar trafikanter på den ökade risken för viltolyckor under hösten. Bilprovningen är ensam på fordonsbesiktningsmarknaden om att dela ut viltolycksremсор till sina kunder. På remsan, som förvaras i fordonet, finns mer information om vad man ska göra vid en viltolycka.

Slutligen vill jag rikta ett stort varmt tack till alla duktiga medarbetare som tagit Bilprovningen igenom ett tufft kvartal. Med samarbete, flexibilitet och engagemang når vi uppsatta mål även under omvälvande tider.

Sundbyberg den 19 oktober 2020
Andreas Myhrman
Vd Bilprovningen



Verksamheten

Bilprovningen är ett ackrediterat och opartiskt besiktningsorgan som utför fordonskontroller och verkar för ökad trafiksäkerhet, förbättrad driftsekonomi och minskad miljöbelastning. Målsättningen är att långsiktigt bidra till det svenska samhället genom ett hållbart och ansvarsfullt agerande.

Bilprovningen bedriver besiktningsverksamhet vid 102 stationer.

Väsentliga händelser under det tredje kvartalet

- Bilprovningen arbetade löpande med att anpassa verksamheten till följd av coronapandemin. Till största del handlade det om att följa myndigheternas rekommendationer och att hantera situationen på bästa möjliga sätt för kunder och anställda på stationerna.
- Besiktningsvolymerna i juli och augusti för såväl Bilprovningen som hela fordonsbesiktningsbranschen påverkades väsentligt av en EU-förordning som infördes i Sverige i början av juni till följd av coronapandemin. Förordningen innebär att besiktningen för samtliga fordonsslag med sista besiktningsdatum 1 februari-31 augusti 2020 kunde senareläggas med upp till sju månader. Risken för en liknande förordning framöver med uppskov som följd är svår att värdera, men bedöms förnärvarande som låg.
- Den 6 juli tillträdde Niklas Stragne som CFIO och medlem av företagsledningen för Bilprovningen. Niklas har lång erfarenhet av strategiskt ekonomiarbete, både från ledande och konsultativa befattningar. Han kommer närmast från Plantagen Sverige och befattningen som Operations Manager.
- Hyresavtal tecknades för två etableringar. Den ena är en ny station i Solna, bara 5 km från centrala Stockholm, som öppnar vintern 2021. Den andra är en ometablering i Umeå, där stationen byter till en större lokal som blir lättare att hitta till och som möjliggör ett utökat utbud.
- En ny anläggning öppnades i Haninge-Albyberg. Stationens läge, nära väg 73 som är en av de mest trafikintensiva infarterna till och från södra Stockholm, gör den lättillgänglig för såväl invånare som pendlare.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Hyresavtal tecknades för en nyetablering i Ljungsbro, nordväst om Linköping.



Resultat och finansiell ställning

Juli-september

Intäkter

Nettoomsättningen minskade med 23 MSEK till 126 (149) MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Omsättningen påverkades av den EU-förordning som infördes i Sverige i början av juni till följd av coronapandemin. Förordningen innebär att besiktningen för samtliga fordonsslag med sista besiktningsdatum 1 februari-31 augusti 2020 kunde förlängas med upp till sju månader.

Resultat

Rörelseresultatet uppgick till 3 (22) MSEK. Minskningen om 19 MSEK förklaras i huvudsak av lägre omsättning till följd av nämnda EU-förordning. Rörelsens kostnader minskade med 5 MSEK och uppgick till -123 (-128) MSEK. Övriga externa kostnader är i paritet med föregående år, motsvarande -53 (-53) MSEK. Personalkostnaderna minskade med 5 MSEK till -66 (-71) MSEK. Avskrivningarna är i paritet med föregående år, motsvarande -4 (-4) MSEK.

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 3 (22) MSEK. Periodens resultat uppgick till 3 (17) MSEK vilket motsvarar ett resultat per aktie om 64 (431) SEK.

Januari-september

Intäkter

Nettoomsättningen minskade med 11 MSEK till 490 (501) MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Minskningen är i huvudsak hänförlig till en lägre volym i det tredje kvartalet till följd av EU-förordningen.

97 (97) procent av nettoomsättningen bestod av intäkter från främst kontrollbesiktningar och registreringsbesiktningar. Resterande 3 procent omfattar besiktningsnära test- och kvalitetskontrolltjänster.

Resultat

Rörelseresultatet uppgick till 74 (45) MSEK, vilket är en förbättring om 29 MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Rörelsens kostnader sjönk med 40 MSEK till -417 (-457) MSEK, vilket primärt förklaras av att personalkostnaderna minskade med 31 MSEK till -234 (-265) MSEK. Till övervägande del är detta en följd av 2019 års effektiviseringsåtgärder. Resterande 9 MSEK avser besparingar i driftskostnader. Avskrivningarna är i paritet med föregående år, motsvarande -11 (-12) MSEK.

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 74 (45) MSEK. Periodens resultat uppgick till 58 (36) MSEK vilket motsvarar ett resultat per aktie om 1 445 (888) SEK.

Finansiell ställning och kassaflöde

Balansomslutningen uppgick vid periodens utgång till 267 (258) MSEK. Ökningen beror till största del på att likvida medel ökade. Det egna kapitalet uppgick till 103 (86) MSEK, vilket ger en soliditet om 55 (49) procent. Likvida medel uppgick till 123 (108) MSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 32 (33) MSEK. Förändringen förklaras primärt av ett bättre resultat, men neutraliseras något av en sämre utveckling av rörelsekapitalet jämfört med motsvarande period föregående år. Rörelsekapitalet påverkades främst av en lägre andel förutbetalda intäkter och föregående års upplupna personalkostnader som betalats ut under året.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -5 (-5) MSEK. Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -19 (-29) MSEK till följd av en utdelning till ägaren om 19 MSEK under det andra kvartalet.

Investeringar

Under perioden skedde inga investeringar i immateriella anläggningstillgångar utan enbart i materiella tillgångar med 5 (4) MSEK, företrädesvis på stationerna.

Medarbetare

Vid utgången av perioden hade bolaget 533 (536) anställda. Omräknat till medelantalet heltidstjänster under perioden motsvarar detta 526 (551) heltidstjänster. Medelåldern var 43 (43) år och fördelningen mellan kvinnor och män var oförändrad, 14 (14) respektive 86 (86) procent.

Förväntad framtida utveckling

EU-förordningen som innebär att fordonsbesiktningen kunde förlängas upp till sju månader avslutades efter augusti. Detta har skapat ett uppdämt behov på marknaden och förväntas ge en retroaktiv positiv effekt under kommande halvår. Samtidigt ökar konkurrensen och etableringen av nya stationer fortsätter. Bilprovningen har en tydlig ambition om att kontinuerligt fortsätta anpassa kunderbudandet samt att leva upp till de nya förutsättningarna med fokus på effektivisering, digitalisering och innovation.

Den pågående coronapandemins påverkan på Bilprovningen har, EU-förordningen borträknat, varit relativt liten. Myndigheternas rekommendationer fortsätter följas och åtgärder vidtas kontinuerligt utifrån hur verksamheten och branschen som helhet utvecklas.

Hållbar utveckling

I undersökningen Sustainable Brand Index 2020, där konsumenterna utser Sveriges mest hållbara varumärken, blev Bilprovningen branschvinnare för tionde året i rad. I den totala rankingen, bland landets 381 mest välkända företag, klättrade Bilprovningen till plats 39 - långt före den näst bästa besiktningssaktören, vars ranking var 225. Bilprovningen är därmed Sveriges mest hållbara besiktningssaktör.

Ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och oberoende har varit grunden för verksamheten i mer än 55 år. Hållbarhet är ett av Bilprovningens kärnvärden och är integrerat i det dagliga arbetet.

Bilprovningen strävar efter att bedriva verksamheten på ett sätt som är ekonomiskt, miljömässigt och socialt hållbart. Hållbarhetsarbetet fokuseras kring tre övergripande strategiska hållbarhetsmål; ökad trafiksäkerhet, attraktiv arbetsgivare och minskad miljöpåverkan.

Bilprovningen klimatkompenserar sedan 2009 årligen i projekt som sparar lika mycket växthusgaser som medarbetarnas tjänsteresor har orsakat. År 2016 höjdes ambitionerna och klimatkompensationen omfattar nu hela verksamheten inklusive kundernas resor till och från stationerna.

Läs mer om arbetet för en hållbar utveckling i Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning för 2019. Hållbarhetsredovisningen uppfyller Global Reporting Initiatives (GRI) tillämpningsnivå G4 Core.



Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bilprovningen genomför årligen riskanalyser i syfte att identifiera, skapa medvetenhet om och förebygga oönskade händelser både på kort och lång sikt.

Riskerna är främst kopplade till omvärlds- och marknadsrisker såsom konkurrenssituationen, utvecklingen inom fordonsbranschen, cyberhot och politiska beslut. För att bolaget ska vara redo att snabbt agera på eventuella förändringar genomförs löpande omvärldsbevakning och dialog med relevanta intressenter.

En risk är följderna av den pågående coronapandemin vilken kan orsaka ändrade förutsättningar till följd av myndighetsbeslut samt sjukdom bland personalen varför osäkerhet kring framtiden fortsatt finns. Företaget följer utvecklingen löpande. Vidtagna åtgärder handlar främst om anpassning av stationernas rutiner till myndigheternas rekommendationer i syfte att minska smittorisken och kunna fortsätta bedriva verksamheten. Det finns en beredskap för att snabbt kunna vidta ytterligare åtgärder vid behov.

Bilprovningen har strikta regler för hur finansverksamheten ska bedrivas och de finansiella riskerna bedöms i dagsläget som mycket låga. Företaget har god likviditet och inga räntebärande skulder. För en fullständig redogörelse av de risker som påverkar bolaget hänvisas till Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning 2019.

Transaktioner med närstående

Under året har utdelning om 19 MSEK utbetalats till företagets ägare. I övrigt har inga transaktioner ägt rum mellan Bilprovningen och närstående som väsentligen påverkat företagets ställning och resultat.



Femårsöversikt ¹

Belopp i kSEK

	helår 2019	helår 2018	helår 2017	helår 2016	helår 2015
Nettoomsättning	646 568	646 680	676 979	653 941	707 743
Rörelseresultat	24 064	16 682	49 292	26 188	72 195
Resultat efter finansiella poster	24 294	16 713	49 322	72 083	72 527
Periodens resultat	13 291	8 980	29 605	67 198	55 879
Resultat per aktie, SEK	332	225	740	1 680	1 397
Investeringar	10 226	12 019	36 152	28 697	59 046
Kassaflöde från den löpande verksamheten	45 141	26 154	80 138	-37 903	54 480

Alternativa nyckeltal¹

Belopp i kSEK

	helår 2019	helår 2018	helår 2017	helår 2016	helår 2015
Rörelsemarginal, %	3,7	2,6	7,3	4,0	10,2
Vinstmarginal, %	3,8	2,6	7,3	11,0	10,2
Räntabilitet på eget kapital, %	11,7	7,1	19,8	42,6	40,2
Soliditet, %	40,0	45,3	49,8	55,5	48,1
Medelantalet anställda FTE	543	569	592	607	635
Nettoomsättning per anställd	1 191	1 137	1 144	1 077	1 115

1. Bilprovningsen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med Europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 15-17.

Kvartalssiffror¹

Belopp i kSEK	Q3 2020	Q2 2020	Q1 2020	Q4 2019	Q3 2019	Q2 2019	Q1 2019	Q4 2018
Nettoomsättning	125 568	200 472	163 730	145 702	149 426	199 063	152 377	156 527
Rörelseresultat	3 192	54 043	16 396	-21 133	21 996	29 503	-6 302	-5 064
Resultat efter finansiella poster	3 294	54 254	16 224	-21 200	22 003	29 552	-6 061	-5 158
Resultat per aktie, SEK	64	1 066	316	-556	431	609	-152	-197
Investeringar	1 671	2 228	1 444	5 406	1 419	1 730	1 671	3 830
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-11 400	32 172	11 574	12 443	4 109	23 539	5 050	-8 651

Alternativa nyckeltal¹

Belopp i kSEK	Q3 2020	Q2 2020	Q1 2020	Q4 2019	Q3 2019	Q2 2019	Q1 2019	Q4 2018
Rörelsemarginal, %	2,5	27,0	10,0	-14,5	14,7	14,8	-4,1	-3,2
Vinstmarginal, %	2,6	27,1	9,9	-14,6	14,7	14,8	-4,0	-3,3
Räntabilitet på eget kapital *, %	2,0	33,7	11,0	-19,6	14,1	21,5	-5,2	-6,2
Räntabilitet på eget kapital **, %	26,1	39,8	27,4	11,7	19,9	8,9	0,8	7,1
Soliditet, %	55,0	50,5	42,9	40,0	48,5	41,5	41,8	45,3
Medelantalet anställda FTE	529	528	522	518	531	552	570	565
Nettoomsättning per anställd	237	380	314	281	281	361	267	277

1. Bilprovingen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med Europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 15-17.

* Beräknad för aktuellt kvartal

** Beräknad för de senaste fyra kvartalen

Bolagets rapport över resultatet i sammandrag

Belopp i kSEK

	Not	jul-sep 2020	jul-sep 2019	jan-sep 2020	jan-sep 2019	helår 2019
Rörelsens intäkter						
Nettoomsättning	2	125 568	149 426	489 770	500 866	646 568
Övriga rörelseintäkter		156	478	676	936	1 209
Summa rörelsens intäkter		125 724	149 904	490 447	501 802	647 777
Rörelsens kostnader						
Övriga externa kostnader		-52 996	-53 100	-172 288	-179 258	-239 697
Personalkostnader		-65 841	-71 136	-233 606	-265 208	-368 301
Avskrivningar och nedskrivningar		-3 675	-3 671	-10 862	-12 102	-15 679
Övriga rörelsekostnader		-20	-1	-60	-37	-36
Summa rörelsens kostnader		-122 533	-127 908	-416 816	-456 605	-623 713
Rörelseresultat		3 192	21 996	73 631	45 197	24 064
Resultat från finansiella poster						
Ränteintäkter och liknande resultatposter		109	18	353	380	327
Räntekostnader och liknande resultatposter		-7	-11	-212	-83	-97
Finansnetto		102	7	141	297	230
Resultat efter finansiella poster		3 294	22 003	73 772	45 494	24 294
Bokslutsdispositioner		-	-	-	-	-6 700
Resultat före skatt		3 294	22 003	73 772	45 494	17 594
Skatt på periodens resultat		-732	-4 752	-15 955	-9 970	-4 303
Periodens resultat		2 562	17 251	57 817	35 524	13 291
Hänförligt till bolagets aktieägare		2 562	17 251	57 817	35 524	13 291
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK		64	431	1 445	888	332
Antal aktier vid periodens utgång		40 000	40 000	40 000	40 000	40 000

Bolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i kSEK

	Not	30 sep 2020	30 sep 2019	31 dec 2019
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar		4 411	7 658	6 920
Materiella anläggningstillgångar		42 764	43 266	45 835
Finansiella anläggningstillgångar		1	0	69
Summa anläggningstillgångar		47 176	50 924	52 824
Omsättningstillgångar				
Lager		38	130	130
Kortfristiga fordringar		76 806	78 954	82 808
Kortfristiga placeringar	3	20 061	20 022	19 949
Likvida medel		123 117	108 078	115 114
Summa omsättningstillgångar		220 022	207 184	218 001
SUMMA TILLGÅNGAR		267 198	258 108	270 825
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital		103 021	86 437	64 204
Obeskattade reserver		56 500	49 800	56 500
Övriga avsättningar		439	146	636
Övriga kortfristiga skulder		107 237	121 725	149 485
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		267 198	258 108	270 825

Bolagets rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i kSEK	Aktiekapital	Balanserat resultat inklusive periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2019-01-01	13 000	66 912	79 912
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning		-29 000	-29 000
<i>Summa transaktioner med ägare</i>		-29 000	-29 000
Periodens resultat		35 524	35 524
Utgående eget kapital 2019-09-30	13 000	73 437	86 437
Ingående eget kapital 2020-01-01	13 000	51 204	64 204
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning		-19 000	-19 000
<i>Summa transaktioner med ägare</i>		-19 000	-19 000
Periodens resultat		57 817	57 817
Utgående eget kapital 2020-09-30	13 000	90 021	103 021

Bolagets kassaflödesanalys

Belopp i kSEK

Not	jul-sep 2020	jul-sep 2019	jan-sep 2020	jan-sep 2019	helår 2019
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster	3 294	22 003	73 772	45 494	24 294
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	3 547	3 662	10 613	12 017	16 157
Betald skatt	-4 448	-4 448	-13 343	-13 343	-3 066
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	2 394	21 217	71 042	44 168	37 385
Förändringar i rörelsekapital					
Ökning/minskning av kortfristiga fordringar	7 695	2 200	3 550	-994	-9 525
Ökning/minskning av kortfristiga skulder	-21 489	-19 308	-42 248	-10 476	17 281
Summa förändringar i rörelsekapitalet	-13 794	-17 108	-38 697	-11 470	7 756
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-11 400	4 109	32 345	32 698	45 141
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-	-1	-	-360	-449
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1 671	-1 418	-5 343	-4 460	-9 777
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 671	-1 419	-5 343	-4 820	-10 226
Kassaflöde från finansieringsverksamheten					
Utdelning till företagets aktieägare	-	-	-19 000	-29 000	-29 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	0	-19 000	-29 000	-29 000
Periodens kassaflöde	-13 071	2 690	8 002	-1 122	5 914
Likvida medel vid periodens början	136 188	105 388	115 114	109 200	109 200
Likvida medel vid periodens slut	123 117	108 078	123 117	108 078	115 114

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Bilprovningen ägs till 100 procent av svenska staten och följer Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande. Redovisningen har därför upprättats enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer. Bilprovningens delårsrapport för januari-september 2020 är upprättad i enlighet med International Accounting Standard (IAS) 34. Delårsrapportering med beaktande av de undantag från och tillägg till IFRS som anges i RFR 2. Upplysningar enligt IAS 34. Delårsrapportering lämnas såväl i noter som på annan plats i rapporten. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder avseende bolaget AB Svensk Bilprovning är oförändrade jämfört med dem som tillämpats i årsredovisningen för 2019.

Nya och ändrade redovisningsprinciper som trätt i kraft

Redovisningsprinciper som trätt i kraft 2020 har inte bedömts ha någon påverkan på Bilprovningens finansiella rapporter.

Not 2 Nettoomsättningens fördelning

Belopp i kSEK		jan-sep		jan-sep		helår
Kundtyp	%	2020	%	2019	%	2019
Privatpersoner/företag utan avtal	81	398 320	80	402 100	80	515 150
Företagskunder med faktureringsavtal	19	91 450	20	98 766	20	131 418
Summa nettoomsättning	100	489 770	100	500 866	100	646 568
Reglerade produkter						
Kontrollbesiktning	84	412 563	84	417 216	83	537 105
Efterkontroll	9	43 366	10	50 443	10	65 884
Registreringsbesiktning	4	17 434	3	17 262	4	22 884
Övriga reglerade besiktningsprodukter	0	2 095	0	2 363	1	3 288
Summa reglerade produkter	97	475 458	97	487 284	97	629 161
Frivilliga besiktningsprodukter	3	14 312	3	13 582	3	17 407
Summa nettoomsättning	100	489 770	100	500 866	100	646 568
Tidpunkt för intäcksredovisning						
Prestationsåtaganden uppfylls vid en viss tidpunkt	100	489 770	100	500 866	100	646 568
Prestationsåtaganden uppfylls över tid	0	0	0	0	0	0
Summa	100	489 770	100	500 866	100	646 568

Not 3 Värdering till verkligt värde

I balansräkningen redovisas vid utgången av perioden en räntefond till ett värde av 20 061 (20 022) kSEK, den har värderats till verkligt värde via resultaträkningen enligt den kategorisering som har gjorts enligt IFRS 9. De finansiella placeringarna värderas med noterade marknadspriser i nivå 1 i värdehierarkin.

I resultaträkningen redovisas vid utgången av perioden en intäkt om 112 (87) kSEK avseende omvärdering av finansiella placeringar till verkligt värde via resultaträkningen.

Alternativa nyckeltal

Bolaget presenterar vissa finansiella mått i delårsrapporten som inte definieras enligt IFRS. Bolaget anser att dessa mått ger värdefull kompletterande information till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering och benchmarking av bolagets prestation. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS.

Nedan nyckeltal är inte definierade enligt IFRS, om inte annat anges.

Justerat eget kapital

Definition: Eget kapital med tillägg för obeskattade reserver exklusive uppskjuten skatt. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen beräknar justerat eget kapital för nyckeltalen räntabilitet och soliditet.

Belopp i KSEK	jan-sep 2020	jan-sep 2019	helår 2019
Obeskattade reserver	56 500	49 800	56 500
Multipliserat med 78% (78%)	78%	78%	78%
= Obeskattade reserver exkl uppskjuten skatt	44 070	38 844	44 070
Eget kapital	103 021	86 437	64 204
= Justerat eget kapital	147 091	125 281	108 274

Rörelsemarginal

Definition: Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet speglar hur stor andel i procent av varje omsatt krona som blir kvar för att täcka räntor, skatt och ge vinst.

Belopp i KSEK	jan-sep 2020	jan-sep 2019	helår 2019
Rörelseresultat	73 631	45 197	24 064
Dividerat med nettoomsättning	489 770	500 866	646 568
= Rörelsemarginal, %	15,0%	9,0%	3,7%

Vinstmarginal

Definition: Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättning. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet visar hur mycket vinst varje omsatt krona ger, vilket ger en indikation på hur effektivt företaget är.

Belopp i KSEK	jan-sep 2020	jan-sep 2019	helår 2019
Resultat efter finansiella poster	73 772	45 494	24 294
Dividerat med nettoomsättning	489 770	500 866	646 568
= Vinstmarginal, %	15,1%	9,1%	3,8%

Räntabilitet aktuell period

Definition: Årets resultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet på ett rättvisande sätt visar ägarnas avkastning på det kapital som de själva har satsat i företaget.

Belopp i KSEK	jan-sep 2020	jan-sep 2019	helår 2019
Justerat eget kapital IB	108 274	118 756	118 756
Justerat eget kapital UB	147 091	125 281	108 274
Genomsnittligt justerat eget kapital	127 683	122 019	113 515
Periodens resultat	57 817	35 524	13 291
Dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital	127 683	122 019	113 515
= Räntabilitet på eget kapital, %	45,3%	29,1%	11,7%

Räntabilitet rullande 12 månader

Definition: Årets resultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet på ett rättvisande sätt visar ägarnas avkastning på det investerade kapitalet.

Belopp i KSEK	2020-09-30	2019-09-30	helår 2019
Justerat eget kapital IB	125 281	152 507	118 756
Justerat eget kapital UB	147 091	125 281	108 274
Genomsnittligt justerat eget kapital	136 186	138 894	113 515
Periodens resultat kvartal -3	-22 233	-7 887	-6 071
Periodens resultat kvartal -2	12 628	-6 071	24 344
Periodens resultat kvartal -1	42 627	24 344	17 251
Periodens resultat innevarande kvartal (0)	2 562	17 251	-22 233
Delsumma periodens resultat rullande 12 månader	35 584	27 637	13 291
Periodens resultat rullande 12 månader	35 584	27 637	13 291
Dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital	136 186	138 894	113 515
= Räntabilitet på eget kapital, %	26,1%	19,9%	11,7%

Soliditet

Definition: Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet anger hur stor del av tillgångarna som är finansierat med eget kapital och indikerar hur känsligt bolaget är för ränteförändringar. Soliditeten visar på företagets långsiktiga stabilitet och betalningsförmåga.

Belopp i KSEK	jan-sep 2020	jan-sep 2019	helår 2019
Justerat eget kapital	147 091	125 281	108 274
Dividerat med balansomslutningen	267 198	258 108	270 825
= Soliditet, %	55,0%	48,5%	40,0%

Nettoomsättning per anställd

Definition: Nettoomsättning dividerat med medelantalet anställda heltidstjänster. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet visar hur effektivt företagets medarbetare bidrar till omsättningen.

Belopp i KSEK	jan-sep 2020	jan-sep 2019	helår 2019
Nettoomsättning	489 770	500 866	646 568
Dividerat med medelantal anställda (FTE)	526	551	543
= Nettoomsättning per anställd	931	909	1 191

Undertecknande försäkrar härmed att delårsrapporten för perioden 1 januari-30 september 2020 ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt att den beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Sundbyberg den 19 oktober 2020

Karin Strömberg
Ordförande

Lena Larsson
Ordinarie ledamot

Gunnar Malm
Ordinarie ledamot

Ludvig Nauckhoff
Ordinarie ledamot

Johan Ekesiöö
Ordinarie ledamot

Anna Ullman Sersé
Ordinarie ledamot

Måns Carlson
Ordinarie ledamot

Bengt Lindblom
Arbetstagarrepresentant

Joakim Rönnlund
Arbetstagarrepresentant

Andreas Myhrman
Verkställande direktör

Kommande rapporttillfällen

Bokslutskommuniké 2020	11 februari 2021
Års- och hållbarhetsredovisning 2020	31 mars 2021
Delårsrapport januari-mars 2021	29 april 2021
Delårsrapport januari-juni 2021	12 augusti 2021
Delårsrapport januari-september 2021	25 oktober 2021

Kontaktinformation

Andreas Myhrman
Verkställande direktör
Mobil: 0702-75 06 74
E-post: Andreas.myhrman@bilprovningen.se

Cecilia Blom Hesselgren
Kommunikationschef
Mobil: 0706-87 03 66
E-post: cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se

Bilprovningens finansiella rapporter publiceras på www.bilprovningen.se.

Revisors granskningsrapport

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för AB Svensk Bilprovning per 30 september 2020 och den niomånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 *Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten, inte i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen.

Stockholm den 19 oktober 2020

Deloitte AB

Didrik Roos
Auktoriserad revisor